

Trafikanter forstår af færdselstavler og symboler



**Lene Herrstedt
Puk Andersson
15. marts 2007**

Titel: Trafikanter forståelse af f rdsestavler og symboler

Forfatter: Lene Herrstedt, Trafitec
Puk Andersson, Trafitec

Udført af: Lene Herrstedt, Trafitec
Puk Andersson, Trafitec
Belinda la Cour Lund, Trafitec

Foto: Lene Herrstedt, Trafitec
Tim Larsen, Tim Larsen Engineering

Udgiver: Vejdirektoratet, marts 2007

Indholdsfortegnelse

1. Indledning.....	5
1.1 Formål.....	5
1.2 Tavler og Symboler i testen.....	5
2. Metode og gennemførelse.....	7
2.1 Testmaterialet	7
2.2 Pilottest	7
2.3 Den endelige test	8
3. Testresultater	9
4. Referencer	45
Bilag 1. Spørgeskema	47
Bilag 2. Kommenteret spørgeskema	61
Bilag 3. De testede færdselstavler.....	75
Bilag 4. Liste over arbejdspladser hvorfra testpersoner er rekrutteret.....	103
Bilag 5. Svar på de åbne spørgsmål: 7, 19, 25a, 35a, 35b, 37a, 39a og 46a... 	105
Bilag 6. Pilot test	131

1. Indledning

Vejdirektoratet gennemfører med få års mellemrum en test af trafikanterers forståelse af udvalgte færdselstavler og symboler. Det er især nye færdselstavler, der testes, inden de sættes i produktion, men også eksisterende færdselstavler, der formodes at give forståelsesproblemer, indgår i testen. Denne rapport beskriver indholdet og resultaterne af den femte test i rækken. Testen er udført af Trafitec.

1.1 Formål

Formålet med testen er at sikre den bedst mulige forståelse af de færdselstavler, der anvendes, hvilket er en vigtig forudsætning for trafikanterernes brug og nytte af tavlerne og dermed for trafikikkerheden.

1.2 Tavler og Symboler i testen

I denne test indgår 19 færdselstavler. Nogle af tavlerne vises i flere versioner med det formål at teste, hvilken udgave der forstås bedst af trafikanterne.

De 19 tavler, som vises sammen med testresultaterne i kapitel 3, omhandler:

- *Vindfølsomme køretøjer* – A3
- *Transportcenter* – M15
- *P-vejviser der informerer om frie p-pladser* – F33
- *Privat P-plads*
- *Nødplads* – E34
- *Seværdighed* – M52.2
Hvidt firkløversymbol på brun baggrund. Servicetavle.
- *Hotel* – M42.2
En firkantet servicetavle med blå kant
- *Betalingsvej - svensk symbol*
- *Unescos Verdens Arv*

- **Særlig servicevejvisning - F30 (se bilag 6)**
Pilvejviser med hvid tekst på sort baggrund.
- **Overhalingstrækning forude** – E16.x
- **Informationstavle til førere af vindfølsomme køretøjer før bro**
- **Informationstavler til højdekontrol af lastbiler**
- **Diagramorienteringstavle – tre alternative visninger**
- **Lodret tekst kontra vandret tekst** – hvad er mest læsbart?
- **Vigepligtstavler som undertavler ved signaler** - B11
- **”Ændret Signalskift”**
- **Vejledende maksimum hastighed** – Oplysningstavle E39 og E40 (ophør)
Vejledende hastighed der viser 60 km.
- **Lege opholds ZONE - symbol**

2. Metode og gennemførelse

Undersøgelsen af trafikanters skilteforståelse er udført ved, at en række testpersoner har fået forevist en billedserie med et tilhørende spørgeskema, som testpersonerne har besvaret sideløbende med fremvisningen af billederne.

Undersøgelsen består af tre dele:

- Opbygning af testmateriale
- Pilottest
- Den endelige test

2.1 Testmaterialet

Billedserien, som anvendes i testen, består af fotos fra de rigtige trafikmiljøer, hvor de 19 færdselstavler indgår. Nogle af færdselstavlerne vises i flere versioner. Dermed består den endelige billedserie af i alt 48 fotos med tilhørende spørgsmål. Billederne vises i blandet rækkefølge, og de forskellige versioner af samme tavle er ikke vist lige efter hinanden. En enkelt undtagelse herfra er visningen af de vandrette og lodrette tekster, som kræver en kort introduktion fra forsøgslederen. Det er valgt at vise dem i rækkefølge, for at undgå en forlængelse af testens varighed, da der i forvejen er tale om en relativ lang test.

Samtlige 48 fotovisninger er adskilt med visning af sort skærm. Fotoserien ses i bilag 3 og spørgeskemaet kan ses i bilag 1.

2.2 Pilottest

Udviklingen af det endelige testmateriale inkluderer udførelsen af en pilottest. I pilottesten anvendes udelukkende åbne spørgsmål til de foreviste fotos, da hovedformålet med pilottesten var at finde relevante svarmuligheder til de enkelte spørgsmål. Der indgik 15 personer i pilottesten. Resultaterne fra pilottesten, i form af skriftlige svar samt skriftlige og mundtlige kommentarer, ligger til grund for udarbejdelsen af det endelige testmateriale.

I pilottesten indgik et eksempel med særlig servicevejvisning. På baggrund af pilottestens resultater (se bilag 6) blev det konkluderet, at der ikke er problemer med trafikanternes forståelse af denne tavle, og det blev derfor besluttet at udelade den i den endelige test.

2.3 Den endelige test

Det er ved udvælgelse af testpersoner tilstræbt at få en vis bredde og variation i erhverv, uddannelse og alder samt en rimelig fordeling på køn. Der er ikke tale om en videnskabelig udvælgelse af testpersoner. Udvælgelsen af testpersoner er baseret på, hvad der praktisk kan lade sig gøre, når rekrutteringen afhænger af, hvilke af de kontaktede arbejdspladser, som har indvilget i at stille et antal personer til rådighed for testen.

Alle testpersoner har fået forevist alle 48 fotovisninger og har besvaret det tilhørende spørgeskema. Den endelige test er udført i efteråret 2006.

Der indgår i alt 137 testpersoner fordelt på 8 arbejdspladser i Storkøbenhavn. 8 af testpersonerne har ikke kørekort og indgår derfor ikke i den videre analyse, som dermed er baseret på i alt 129 besvarelser. Listen over arbejdspladser, hvorfra testpersonerne er rekrutterede er vist i bilag 4.

Testpersonernes alder ligger fra 19 år til 80 år. De fordeler sig som vist i tabel 1.

Alder	Antal	Andel %
Over 70 år	8	6,2
Fra /med 60 år til 70 år	9	7,0
Fra /med 50 år til 60 år	11	8,5
Fra /med 40 år til 50 år	18	14,0
Fra /med 30 år til 40 år	20	15,5
Fra /med 20 år til 30 år	60	46,5
Under 20 år	3	2,3
I alt	129	100

Tabel 1: Aldersfordelingen af de 129 testpersoner med kørekort til personbil.

Antal år testpersonen har haft kørekort til personbil	Antal	Andel i %
Under 3 år	33	25,6
Fra 3 år til og med 10 år	33	25,6
Fra 10 år til og med 20 år	21	16,2
Fra 20 år til og med 40 år	32	24,8
Over 40 år	10	7,8
I alt	129	100

Tabel 2: Antal år som testpersonerne har haft kørekort til personbil.

For hver testrunde har forsøgslederen givet en introduktion til de deltagende testpersoner. For at sikre at information og introduktion er ens hver gang, er der anvendt et kommenteret spørgeskema. Se bilag 2.

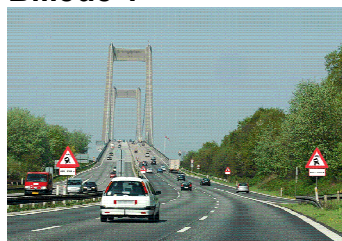
3. Testresultater

Der er i alt 129 besvarede spørgeskemaer. De fleste svarpersoner har besvaret samtlige 50 spørgsmål. I få tilfælde har nogle af svarpersonerne dog undladt at besvare enkelte spørgsmål.

I det følgende præsenteres svarresultaterne knyttet til de fotovisninger og tilhørende spørgsmål, der er anvendt til test af de enkelte færdselstavler og symboler. Nogle af færdselstavlerne indgår i flere versioner. De forskellige versioner er forevist i blandet rækkefølge undervejs i testen, men i den følgende opgørelse af svarresultaterne præsenteres de i sammenhæng.

De rigtige svar på de stillede spørgsmål er fremhævet med rød tekst i tabellerne.

Billede 1



1. Hvad betyder dette skilt?	Pers.	%
Sidevind – Lette køretøjer må ikke køre over broen på grund af fare for at vælte	13	10
Sidevind - Lastbiler må ikke køre over broen på grund af fare for at vælte	7	5
Sidevind – Forsigtig kørsel tilrådes	107	85
Ved ikke	0	0
Besvarelser i alt	127	100

Konklusion

Resultaterne viser, at trafikanterne har en rimelig god forståelse af denne advarselstavle. 85 % svarer rigtigt. Alle testpersonerne svarer dog rigtigt med hensyn til, at tavlen advarer mod sidevind. Men 15 % tror samtidig, at advarslen mod sidevind inkluderer en restriktion for enten ”lette køretøjer” eller lastbiler med hensyn til at køre over broen.

Flere af testpersonerne kommenterede, at symbolet ligner en lastbil.

Billede 2



Tekst: Taulov

Billede 8



Tekst: Transportcenter

2 og 8. Hvad betyder dette skilt?	Billede 2 Pers.	Billede 2 %	Billede 8 Pers.	Billede 8 %
Overdækket lastbilparkering 250 m fremme	37	29	14	11
Transportcenter 250 m fremme	48	38	104	81
Lav bro ved Taulov 250 m fremme	23	18	8	6
Servicecenter med tankstation, butik og motel	7	6	2	2
Ved ikke	12	9	0	0
Besvarelser i alt	127	100	128	100

Konklusion

Resultaterne viser, at der er store forståelsesmæssige problemer med den viste servicetavle. Det er kun 38 %, der svarer rigtigt, når symbolet vises uden den forklarende tekst "Transportcenter". Det hjælper på forståelsen, når symbolet suppleres med den forklarende tekst, men det er fortsat hver femte, der tror, at tavlen betyder noget andet.

Det er kun 18 svarende til 14 % af svarpersonerne, der har stort kørekort. Men deres svar er ikke meget anderledes end for resten af de adspurgte. Halvdelen af dem med stort kørekort svarer rigtigt på spørgsmål 2 og 78 % på spørgsmål 8.

En tidligere undersøgelse blandt 81 tilfældigt udvalgte lastbilchauffører, hvoraf halvdelen var danske og resten udenlandske, viste tilsvarende, at kun en lille andel (2 ud af de 81) af de adspurgte forstod det viste symbol, når det står alene uden den forklarende tekst "Transportcenter". (Reference 2)

Som det ses af svarene på det opfølgende spørgsmål til Billede 17 (se nedenfor), tror cirka hver tredje bilist, at servicetavlen også gælder personbiler, hvilket ikke er rigtigt.

Billede 17



Gælder skiltet for personbiler/varebiler eller det kun for lastbiler?	Pers.	%
Ja, det gælder også for personbiler	39	30
Nej, det gælder kun for lastbiler	88	68
Ved ikke	2	2
Besvarelser i alt	129	100

Konklusion:

Resultaterne viser, at knapt en tredjedel af de adspurgte tror, at denne servicetavle også gælder for personbiler og ikke kun lastbiler. For de 18 personer med stort kørekort er det over halvdelen (61 %) der svarer, at tavlen også gælder for personbiler.

Det skyldes muligvis, at nogle bilister har erfaret, at der i forbindelse med nogle af de store transportcentre beliggende i nærheden af motorvejene, faktisk er lokaliseret en række servicefaciliteter for bilister i almindelighed. Det har for så vidt ikke noget med selve transportcenteret at gøre.

Billede 3



Tekst i felt: 115

Billede 13



Tekst i felt: 115 frie

3 og 13. Hvad betyder dette skilt?	Billede 3 Pers.	Billede 3 %	Billede 13 Pers.	Billede 13 %
Der er 115 afmærkede P-pladser på torvet	43	34	4	3
Der er 115 ledige P-pladser	83	65	124	96
Gratis parkering i 115 minutter på torvet	1	1	0	0
Ved ikke	0	0	1	1
Besvarelser i alt	127	100	129	100

Konklusion

Resultaterne viser, at forståelsen af tavlen er langt bedre, når der anvendes ordet ”frie” efter antallet af P-pladser. Hele 96 % af de adspurgte svarer korrekt på denne visning.

Når tavlen kun viser et tal uden yderligere information, vil omkring en tredjedel af de adspurgte opfatte informationen som en angivelse af det samlede antal afmærkede P-pladser på torvet.

I relation til billede 3 skal det bemærkes, at flere af testpersonerne spurgte, hvorvidt tavlen var variabel eller ej. Som svar på dette sagde instruktøren, at deres svar på spørgsmålet skulle være ud fra deres umiddelbare opfattelse af skiltet, som de så det vist i PowerPoint showet.

Billede 4



Tekst: P

Billede 21



Tekst: P (med undertavle)

4. Hvad betyder det sorte skilt med et P?	Pers.	%
Jeg må parkere her i de afmærkede båse	111	87
Jeg må ikke parkere her	5	4
Ved ikke	12	9
Besvarelser i alt	128	100

21. Hvad betyder dette sorte P-skilt?	Pers.	%
Jeg må parkere her i de afmærkede båse op til 3 timer i det viste tidsrum	119	92
Jeg må ikke parkere her	5	4
Ved ikke	5	4
Besvarelser i alt	128	100

Konklusion:

Tavlen er testet i to forskellige miljøer, som vist på de to billeder 4 og 21.

Ud fra de givne svar kan det konstateres, at der er en meget god forståelse af denne nye sorte P-tavle med hensyn til spørgsmålet om, hvorvidt det er tilladt at parkere i området.

Andelen af rigtige svar er lidt større (92 %), når tavlen ses ved indkørsel til et indkøbscenter - hvor det for de fleste vil være en selvfølge at man må parkere - sammenlignet med en mere stille adgangsvej (87 %).

Den samme sorte P-tavle er også testet i en alternativ version som vist i det følgende.

Billede 11



Tekst: Privat P

Billede 24



Tekst: Privat P (med undertavle)

11. Hvad betyder dette sorte skilt?	Pers.	%
Jeg må parkere i de afmærkede båse	3	2
Jeg må ikke parkere her. Kun tilladt for private med særlig P-tilladelse	122	95
Ved ikke	4	3
Besvarelser i alt	129	100

24. Hvad betyder dette sorte skilt?	Pers.	%
Jeg må parkere her op til 3 timer i det viste tidsrum	16	12
Jeg må ikke parkere her. Kun tilladt for private med særlig P-tilladelse	108	84
Ved ikke	5	4
Besvarelser i alt	129	100

Billede 11 og 24 viser den alternative version af den sorte P-tavle i de to samme miljøer som billede 4 og 21. Forskellen er, at tavlen her vises med et P suppleret med ordet ”privat”, som betyder, at området er omfattet af et privat parkeringsreglement.

Konklusion

Resultaterne viser, at ordet ”privat” sender et helt misvisende signal til trafikanterne. Det er de færreste, der forstår meningen. De fleste opfatter tavlen som om, der er tale om et område med privat parkering i den forstand, at der ikke er offentlig adgang til brug af P-pladserne. Det gælder for begge de to miljøer, hvor tavlen vises.

Samlet viser resultaterne fra billederne 4, 21, 11 og 24, at den sorte P - tavle fungerer fint uden ordet ”privat”, som derfor bør udelades, da langt de fleste vil misforstå betydningen heraf.

Billede 5



Tekst: SOS

Billede 18



Tekst: SOS

5 og 18a. Hvad betyder dette skilt?	Billede 5 Pers.	Billede 5 %	Billede 18 Pers.	Billede 18 %
Telefon til trafikantinformation	3	2	2	1,5
Nødplads	124	97	125	97
Forsikringsoplysninger til bilister	0	0	0	0
Ved ikke	1	1	2	1,5
Besvarelser i alt	128	100	129	100
18b. Din mobiltelefon omme i bagagerummet ringer – hvad gør du?	-	-	Billede 18 Pers.	Billede 18 %
Holder ind til siden 250 meter længere fremme og finder telefonen	-	-	5	4
Fortsætter gennem tunnelen	-	-	123	95
Ved ikke	-	-	1	1
Besvarelser i alt	-	-	129	100

Konklusion

Resultaterne viser, at trafikanterne har en god forståelse for SOS tavlens betydning – både når den ses i forbindelse med et vejarbejde og ved kørsel i en tunnel. 97 % af de adspurgte svarer korrekt på spørgsmål 5 og 18a.

Resultaterne viser også, at størstedelen af de adspurgte (95 %) er vidende om, at en nødplads kun må anvendes i nødstilfælde og derfor ikke kan bruges til komfortable gøremål som f.eks. at stoppe op, fordi mobiltelefonen ringer.

Billede 6



6. Hvad betyder det firkantede brune symbol på pilvejviseren til Domkirken?	Pers.	%
National seværdighed	31	24
Historisk bygning	33	26
Turistattraktion	60	47
Ved ikke	4	3
Besvarelser i alt	128	100

Konklusion

Resultaterne viser, at cirka en fjerdedel (24 %) svarer rigtigt på spørgsmålet om det nye brune symbol for ”national seværdighed”. Knap halvdel af de adspurgte forbinder symbolet med ”turistattraktion” og den sidste fjerdedel med ”en historisk bygning”.

Pilvejviseren angiver køreretningen til Domkirken, som jo kan siges både at være en historisk bygning, en turistattraktion og en national seværdighed. Men det er symbolet, der spørges til, og ikke Domkirken.

Svarene – samt kommentarer fra nogle af testpersonerne - tyder på, at langt de fleste forbinder det brune symbol med ”seværdighed” (ligesom det kendte hvide firkløver), men den meget detaljerede sondring mellem ”national seværdighed” og andre seværdigheder opfatter de fleste ikke umiddelbart. Det bør derfor overvejes, om behovet for anvendelse af flere forskellige symboler til sondring mellem forskellige typer/grader for seværdighed er til stede.

Billede 7

7. Hvad betyder dette skilt? (NB: Besvarelse med egne ord – se evt. bilag 5)	Pers.	%
Rigtige svar: Mulighed for overnatning 250 m fremme, hotel, motel mv.	117	92
Tvivlsomme/forkerte svar: Rasteplass, mulighed for hvil, hvileplads	8	6
Ved ikke	3	2
Besvarelser i alt	128	100

Tavlen M42 med et lignende symbol har været anvendt i mange år. Det nye er, at symbolet der her er testet, er justeret en smule, idet den viste seng er designet, så den ses fra en 180 graders vinkel fra siden, hvor den tidligere var afbildet set i perspektiv.

Alle svarene på det åbne spørgsmål 7 er vist i bilag 5.

Konklusion

Svarene viser, at der er en god forståelse med hensyn til betydningen af denne servicetavle. 92 % af de adspurgte svarer rigtigt.

Billede 9



9a. Hvad betyder de to firkantede symboler på den grønne tavle til venstre?	Pers.	%
Rastepads med vekselaugomat	1	1
Motorvejscafé og tankstation	3	2
Betalingsvej	112	88
Ved ikke	12	9
Besvarelser i alt	128	100
9b. Hvad synes du om symbolet?		
Det er et godt symbol	45	35
Det er et dårligt symbol	73	57
Ved ikke	11	8
Besvarelser i alt	129	100

Symbolet anvendes i Sverige og det overvejes at indføre det i Danmark i forbindelse med betalingsveje.

En af testpersonerne har kommenteret, at det er et godt symbol, men hånden er for tydelig og pengene skal fremhæves.

Konklusion

Resultatet viser, at langt de fleste (88 %) af de adspurgte ved, hvad tavlen betyder. Der er dog 12 % af de adspurgte, som ikke forstår, hvad tavlen betyder.

Over halvdelen (57 %) giver udtryk for, at det er et dårligt symbol. Cirka en tredjedel mener, det er et godt symbol.

Billede 10



10. Hvad betyder det firkantede brune symbol på den nederste pilvejviser til Domkirken?	Pers.	%
Kirkegård	10	8
National seværdighed	20	16
UNESCO verdensarvsmonument	48	37
Ved ikke	51	39
Besvarelser i alt	129	100

Symbolet for Unescos verdensarv er et internationalt symbol, som allerede er taget i brug visse steder. Symbolet skal kun anvendes i forbindelse med de specielle monumenter, som er udpeget af Unesco. I Danmark findes der på nuværende tidspunkt kun tre af slagsen, nemlig Roskilde Domkirke, Kronborg og Jellingestenen. Indholdet i symbolet viser to "beskyttende" hænder, der mødes.

Konklusion

Svarene viser, at Unescos verdensarv indtil videre er et relativt ukendt begreb for de fleste. 39 % svarer "ved ikke" på spørgsmålet, og derudover er der 24 %, der svarer, at symbolet betyder noget andet. Kun godt en tredjedel (37 %) svarer rigtigt.

Enkelte af testpersonerne kommenterede, at de benyttede udelukkelsesmetoden og dermed resonerede sig frem til, at svaret skulle være "Unesco verdensarvsmonument".

Trafikanternes umiddelbare forståelse af tavlen er ikke særlig god.

Billede 12



Tekst: Max 4,5 m /Alternativ [44]

Billede 20



Tekst: Max 4,5 m /Kør fra ved/Use exit [44]

12 og 20. Du kommer kørende i din <i>personbil</i> og de gule lamper begynder at blinke. Hvad gør du her?	Billede 12 Pers	Billede 12 %	Billede 20 Pers	Billede 20 %
Jeg kører fra ved frakørsel 44	9	7	8	6
Jeg kører ind til siden og stopper	5	4	1	1
Jeg fortsætter – skiltet betyder ikke noget for mig	110	85	119	92
Ved ikke	5	4	1	1
Besvarelser i alt	129	100	129	100

Spørgsmålene 12 og 20 indgår med henblik på at afdække, hvorvidt førere af personbiler forstår og reagerer på informationstavler vedrørende højdekontrol for lastbiler. Forskellen på 12 og 20 består i tekstinformationen på undertavlen, som i det ene tilfælde viser ”Alternativ [44]” og i det andet tilfælde viser både en dansk og en engelsk tekst, ”Kør fra ved/ Use exit [44]”.

Konklusion

Resultaterne viser, at langt de fleste bilister er klar over, at informationen er rettet mod de høje lastbiler og ikke gælder for personbiler. Andelen af rigtige svar er højere, når der anvendes informationen ”kør fra ved/ Use exit 44”, (92 %), sammenlignet med informationen ”Alternativ 44” (85 %).

Resultaterne tyder på, at bilisterne er lidt mere usikre på, hvordan de præcist skal tolke og bruge informationen ”alternativ 44”. Det kan ikke udelukkes, at nogle tolker det, som om der er en ”mulighed” for at køre en anden vej, og overvejer, om sådan en mulighed eventuelt også kan anvendes af personbiler.

Et par af testpersonerne bemærkede i relation til billede 12, at der kører en lastbil foran dem, og at det formentlig er derfor, at de gule lamper blinker. Som svar på spørgsmålet vælger de derfor, at køre ind til siden og stoppe – selvom de er i personbil.

Billede 25



Tekst: Max 4,5 m/Alternativ [44]

Billede 37



Tekst: Max 4,5 m /Kør fra ved/Use exit [44]

25a og 37a. Du kommer kørende i din lastbil, og de gule lamper begynder at blinke. Hvad betyder det? (NB: Besvarelse med egne ord – se evt. bilag 5)	Billede 25 Pers.	Billede 25 %	Billede 37 Pers.	Billede 37 %
A) "Min bil er for høj og jeg skal køre fra" og lign.	13	10	3	2
B) "Min bil er for høj" og lignende	48	37	72	57
C) "Jeg skal køre fra" og lignende	11	9	8	6
D) GENERELLE SVAR formuleringer: - "vær opmærksom på højden" - "højt læs/maks. 4.5 m" - "lastbiler må maks. være 4.5m" - "HVIS lastbil er for høj skal man køre fra" Og lignende	40	31	26	21
Forkerte svar	9	7	9	7
Ved ikke	8	6	9	7
Besvarelser i alt	129	100	127	100
25b og 37b. Hvad gør du?	Billede 25 Pers.	Billede 25 %	Billede 37 Pers.	Billede 37 %
Stopper min lastbil og kører ind til siden	5	4	3	2
Kører fra ved frakørsel 44	108	86	112	89
Fortsætter i min lastbil – skiltet betyder ikke noget for mig	6	5	6	5
Ved ikke	6	5	5	4
Besvarelser i alt	125	100	126	100

Billederne 25, 37 og 46 viser tre variationer af tavlen om højdekontrol, hvor de gule lamper blinker, når en lastbil er registreret som værende for høj og derfor skal køre fra ved næste frakørsel. Forskellen på de tre versioner er teksterne på undertavlen, som siger "Alternativ 44", "Kør fra ved/Use Exit" og "Use Exit".

Ordet "Alternativ" kan måske være lidt uklart med hensyn til, hvad lastbilchaufføren skal foretage sig i den givne situation, mens de to andre versioner "kør fra ved/Use Exit" og "Use Exit" mere præcist fortæller, hvad lastbiltrafikanter skal gøre, også når det gælder udenlandske lastbilchauffører.

De angivne svar på de åbne spørgsmål 25a., 37a og 46a er opdelt i seks grupper: A) - D) samt "forkerte svar" og "ved ikke". Alle svarene i de fire første grupper A) - D) viser, at testpersonerne udmærket forstår, at den viste færdselstavle advarer chaufførerne af for høje køretøjer om den videre kørsel.

Svarene i kategori A) + B) + C) handler om "*Min bil er for høj så jeg skal køre fra*" / "*Min bil er for høj til at fortsætte*" / "*Jeg skal køre fra ved næste frakørsel*" formuleret på lidt forskellige måder og kan alle betegnes som "rigtige" svar. Der er således henholdsvis 56 %, 65 % og 72 %, der svarer rigtigt på spørgsmålene 25a, 37a og 46a.

Svarene i kategori D) er for så vidt også "rigtige", men de er formuleret generelt. Dermed skabes tvivl om, hvorvidt svarpersonen faktisk har forstået, at færdselstavlen viser, at der er foretaget højdekontrol af den bil, de selv kører i, og at budskabet derfor er direkte henvendt til dem selv. Det kan ikke udelukkes, at flere af disse svar faktisk dækker over en rigtig forståelse, og at tvivlen om tolkningen alene skyldes forskelligheder i måden vi som individer formulerer os på, når vi bliver bedt om et svar på et åbent spørgsmål. De generelle svar i kategori D) udgør således henholdsvis 31 %, 21 % og 17 % i relation til spørgsmål 25a, 37a og 46a. Den faldende tendens i disse procenter kan muligvis være udtryk for en vis "læring" i processen, forstået på den måde, at svarpersonerne gradvist bliver mere præcise i deres svarformulering anden og tredje gang en version af færdselstavlen forevises.

Andelen af "forkerte svar" og "ved ikke" udgør tilsammen henholdsvis 13 %, 14 % og 11 % i relation til de tre spørgsmål 25a, 37a og 46a.

På det opfølgende spørgsmål 25b, 37b og 46b om, hvad man vil gøre i den aktuelle situation, er der henholdsvis 86 %, 89 % og 88 %, der svarer helt rigtigt, at de vil køre fra ved frakørsel 44.

Nogle af testpersonerne gav udtryk for, at de godt ved, hvad skiltet og de gule lamper betyder, men de ved også, at det ikke er tilladt at køre med lastbiler højere end 4 meter. Da de ikke mener, at den lastbil de selv kører, er højere end 4 m, enten fortsætter de i deres lastbil eller stopper og kører ind til siden. I relation til spørgsmål b tilføjer tre personer, at deres svar afhænger af, hvor høj deres lastbil er.

Konklusion

Samlet set er der en lidt større andel af "rigtige svar" inden for A)+B)+C) i relation til Billede 37 og 46 sammenholdt med Billede 25. Samtidig ses en lidt større andel af helt rigtige svar med hensyn til, hvad man vil gøre i den aktuelle situation for de to varianter Billede 37 og 46 sammenlignet med Billede 25.

Billede 46



Tekst: Højt læs / Too high car. Use exit [44]

46. Du kommer kørende i din lastbil, og de gule lamper begynder at blinke. a. Hvad betyder det? (NB: Besvarelse med egne ord – se evt. bilag 5)	Pers.	%
A) "Min bil er for høj og jeg skal køre fra" (og lignende)	5	4
B) "Min bil er for høj" (og lignende)	85	66
C) "Jeg skal køre fra" (og lignende)	2	2
D) GENERELLE SVAR formuleringer: - "vær opmærksom på højden" - "højt læs/maks. 4.5 m" - "lastbiler må maks. være 4.5m" - "HVIS lastbil er for høj skal man køre fra" og lignende	22	17
Forkerte svar	5	4
Ved ikke	9	7
Besvarelser i alt	128	100
b. Hvad gør du?	Pers.	%
Stopper min lastbil og kører ind til siden	3	2
Kører fra ved frakørsel 44	114	88
Fortsætter i min lastbil – skiltet betyder ikke noget for mig	6	5
Ved ikke	4	3
Besvarelser i alt	127	100

Billede 14



Billede 23



Billede 19



14. Hvad betyder denne firkantede blå tavle?	Pers.	%
Motortrafikvej 1-2,5 km længere fremme	2	2
Der er to vognbaner i modsatte køreretning 1-2,5 km længere fremme	10	8
To vognbaner i egen køreretning med mulighed for overhaling 1-2,5 km længere fremme	96	74
Anbefalet overhaling for personbiler 1-2,5 km længere fremme	13	10
Ved ikke	8	6
Besvarelser i alt	129	100

23. Hvad betyder denne firkantede blå tavle?	Pers.	%
Motortrafikvej starter	3	2
Der er to vognbaner med trafik i modsatte køreretning	2	2
To vognbaner i egen køreretning med mulighed for overhaling	113	88
Anbefalet overhaling for personbiler	7	5
Ved ikke	4	3
Besvarelser i alt	129	100

19. Hvad betyder dette skilt? (NB: Besvarelse med egne ord – se bilag 5)	Pers.	%
Rigtige svar: 1-2,5 km længere fremme bliver vejen til 2 vognbaner, 2 vejbaner kommer snart i min retning, der udvides fra 1-2 vognbaner, dobbelt vejbane længere fremme, kørebanen deler sig til 2 spor, udvidelse til 2 kørebaner mv.	116	90
Tvivlsomme/forkerte svar: Vejbanen drejer til venstre, skift vognbane, overhale 2,5 km, fletteregel længere fremme, der kommer en ekstra vejbane de næste 1-2,5 km, at der kommer en udkørsel til vejen mv.	10	8
Ved ikke	3	2
Besvarelser i alt	129	100

Billede 14 og billede 23 viser begge en ny udgave af en E16 tavle, der informerer bilisterne om, at der forude kommer to vognbaner i egen køreretning med mulighed for overhaling. Forskellen er, at billede 14 viser tavlen med undertavle/afstandstavle, fordi tavlen står i en afstand af cirka 1 km før, og her kan bilisten endnu ikke se de to kørespor i egen køreretning. Det kan bilisten til gengæld på billede 23, der viser starten på de to kørespor i egen køreretning med mulighed for overhaling.

Svarfordelingerne for de to eksempler viser, at 74 % forstår betydningen af tavlen første gang de ser den i en afstand af ca. 1 km før de to vognbaner i egen køreretning starter (Billede 14). Forståelsen af tavlen er bedre (88 %), når den vises sammen med overgangen til strækningen med de to kørebaner i egen køreretning.

Billede 19 viser den eksisterende oplysningstavle E16, som i dag anvendes til at informere trafikanterne om, at der længere fremme udvides til to vognbaner i egen køreretning med mulighed for overhaling. Tavlen er vist på nøjagtig samme sted som billede 14. For at teste forståelsen af den eksisterende tavle er der stillet et helt åbent spørgsmål: Hvad betyder dette skilt?

Svarene viser, at mindst 90 % af de adspurgte ved, hvad tavlen betyder. For de sidste 10 % af svarene er formuleringen enten forkert eller lidt uklart, men det kan ikke udelukkes at et par af svarene, der er talt med i de 10 %, faktisk dækker over en rigtig forståelse.

Konklusion:

Resultaterne viser, at forståelsen af den eksisterende oplysningstavle E16 tilsyneladende er bedre end den nye oplysningstavle. Det kan dog ikke udelukkes, at forståelsen af den nye tavle vil kunne øges, når trafikanterne efter et stykke tid, har vænnet sig til den.

Billede 15



Symbol: Bil / Tekst: Kørsel frarådes.

Billede 40



Tekst: Bro lukket til kl. 17.30.

15. Du kommer kørende midt på eftermiddagen med din campingvogn.		
a. Hvad betyder informationen?		
	Pers.	%
Du må ikke køre over broen med din campingvogn	31	24
Du må godt køre over broen med din campingvogn	92	71
Ved ikke	6	5
Besvarelser i alt	129	100
b. Hvad gør du?		
	Pers.	%
Jeg kører ind til siden og stopper	0	0
Jeg fortsætter og kører over broen	40	31
Jeg kører fra ved frakørsel 43 og afventer bedre vejr	42	33
Jeg kører frem til betalingsanlægget og venter på ny information	44	34
Ved ikke	2	2
Besvarelser i alt	128	100

40. Du kommer kørende i din personbil midt på eftermiddagen.		
a. Hvad betyder informationen?		
	Pers.	%
Broen er lukket for campingvogne og høje køretøjer	1	1
Broen er lukket for alle køretøjer	126	98
Ved ikke	1	1
Besvarelser i alt	128	100
b. Hvad gør du?		
	Pers.	%
Jeg kører frem til betalingsanlægget og venter på ny information	66	51,5
Jeg fortsætter og kører over broen	1	1
Jeg kører fra ved frakørsel 43 og afventer bedre vejr	59	46
Jeg stopper og holder ind til siden	2	1,5
Ved ikke	0	0
Besvarelser i alt	128	100

Billede 33



Symbol: Bil / Tekst: Bro lukket til kl. 17.30.

Billede 45



Tekst: Bro lukket for vindfølsomme køretøjer åbnes kl. 17.30.

33. Du kommer kørende midt på eftermiddagen med din campingvogn.		
a. Hvad betyder informationen?	Pers.	%
Broen er lukket for campingvogne og høje køretøjer	65	50
Broen er lukket for alle køretøjer	63	49
Ved ikke	1	1
Besvarelser i alt	129	100
b. Hvad gør du?	Pers.	%
Jeg kører ind til siden og stopper	6	5
Jeg fortsætter og kører over broen	2	1,5
Jeg kører fra ved frakørsel 43 og afventer bedre vej	70	54
Jeg kører frem til betalingsanlægget og venter på ny information	49	38
Ved ikke	2	1,5
Besvarelser i alt	129	100

45. Du er på tur med din campingvogn midt på eftermiddagen.		
a. Hvad betyder informationen?	Pers.	%
Broen er lukket for alle køretøjer	2	1,5
Broen er lukket for campingvogne og høje køretøjer	126	98
Ved ikke	1	0,5
Besvarelser i alt	129	100
b. Hvad gør du?	Pers.	%
Jeg kører fra ved frakørsel 43 og afventer bedre vej	83	64
Jeg kører ind til siden og stopper	2	2
Jeg kører frem til betalingsanlægget og venter på ny information	39	30
Jeg fortsætter og kører over broen	5	4
Ved ikke	0	0
Besvarelser i alt	129	100

Billederne 15, 40, 33 og 45 viser forskellige varianter af information til førere af vindfølsomme køretøjer før bro. Informationen på Billede 40 gælder for alle køretøjer, mens de tre andre gælder for de vindfølsomme køretøjer.

Konklusion

Resultaterne viser, at informationen på billede nr. 40 er klar og forståelig for næsten alle testpersonerne, idet 98 % svarer rigtigt, at broen er lukket for alle. Svarene på det opfølgende spørgsmål om, hvad personbilisten vil gøre i den viste situation, viser, at knapt halvdelen (46 %) vil køre fra ved næste frakørsel og afvente bedre vejr, mens lidt over halvdelen (51,5 %) vil køre frem til betalingsanlægget og vente på ny information.

Informationen på billede 15 forstås af 71 % af de adspurgte. Der er tale om, at kørsel over broen *frarådes* for vindfølsomme køretøjer, men de må godt køre over broen. I denne situation vil knapt 1/3 af de adspurgte fortsætte kørslen med campingvogn over broen. Cirka 1/3 vil køre fra ved næste frakørsel, og den sidste 1/3 vil køre frem til betalingsanlægget og vente på ny information.

Svarene viser, at informationen på billede 33 ikke er klar nok. Formålet med informationen er at fortælle bilisterne, at broen er lukket for vindfølsomme køretøjer frem til kl. 17.30. Halvdelen tolker informationen, som om broen er lukket for alle køretøjer. Det tyder på, at det anvendte symbol for vindfølsomme køretøjer og tekst, som et samlet budskab, ikke forstås særlig godt. På det opfølgende spørgsmål om, hvad de vil gøre i den aktuelle situation, svarer lidt over halvdelen (54 %) at de vil køre fra med campingvognen ved næste frakørsel og afvente bedre vejr. Hele 38 % svarer, at de vil køre frem til betalingsanlægget med campingvognen og afvente ny information. Det sidste vil ikke være så heldigt i denne situation, da campingvogne og andre vindfølsomme køretøjer hurtigt kan hobe sig op og blokere for de køretøjer, der ellers har mulighed for at køre over broen.

Budskabet på billede 45 forstås langt bedre end alternativet på billede 33. Informationen på de to billeder er den samme, nemlig at broen er lukket for de vindfølsomme køretøjer frem til kl. 17.30. Informationen i dette eksempel gives i form af en klar tekst, og svarene viser da også, at stort set alle de adspurgte (98 %) forstår budskabet. På det opfølgende spørgsmål om, hvad de vil gøre i den givne situation, hvor de kommer kørende med campingvognen spændt bag på, svarer cirka 2/3, at de vil køre fra ved næste frakørsel og afvente bedre vejr. Dog er der fortsat en relativ stor andel (30 %), der svarer, at de vil køre frem til betalingsanlægget og afvente ny information.

En enkelt testperson kommenterede, at teksten på billede 45 er lang og svær at læse, hvis man er ordblind eller udlænding.

Billede 16



Symbol: bil og lille vindpose

Billede 34



Symbol: vindpose

16 og 34. Hvad betyder dette skilt?	Billede 16 Pers.	Billede 16 %	Billede 34 Pers.	Billede 34 %
Sidevind – Lette køretøjer må ikke køre over broen på grund af fare for at vælte	7	5	0	0
Sidevind - Lastbiler må ikke køre over broen på grund af fare for at vælte	6	5	0	0
Sidevind – Forsigtig kørsel tilrådes	116	90	129	100
Ved ikke	0	0	0	0
Besvarelser i alt	129	100	129	100

Billede 41



Symbol: vindpose. Tekst: Vindstød

Billede 47



Symbol: vindpose. Tekst: Vindstød. Gule lamper.

41 og 47. Hvad betyder dette skilt?	Billede 41 Pers.	Billede 41 %	Billede 47 Pers.	Billede 47 %
Vindstød kan forekomme. Lette køretøjer må ikke køre over broen på grund af fare for at vælte	0	0	5	4
Vindstød kan forekomme. Lastbiler må ikke køre over broen på grund af fare for at vælte	0	0	4	3
Vindstød kan forekomme – Forsigtig kørsel tilrådes	129	100	118	91
Ved ikke	0	0	2	2
Besvarelser i alt	129	100	129	100

Trafikantinformationen, der ønskes givet ved brug af de elektroniske VMS tavler vist på de fire billeder 16, 34, 41 og 47, handler alle om advarsel for sidevind og vindstød.

Konklusion

Svarene viser, at alle 4 eksempler har en høj grad af forståelse, idet alle de adspurgte udmærket forstår, at det handler om advarsel om sidevind og vindstød. Symbolet med den væltende bil på billede 16 synes at bibringe mere forvirring end afklaring i budskabet. Det samme synes at være tilfældet, når der tilføjes to gule lamper i eksemplet på billede 47. Det er helt klart vindposen som symbol, der forstås bedst. Den giver 100 % rigtige svar både til billedeksempel 34 og 41.

Flere testpersoner pegede på, at vindposen på den elektroniske tavle skal have samme retning som den rigtige vindpose og dermed vise den aktuelle vindretning.

Flere testpersoner gav udtryk for, at symbolet anvendt på billede 16 ikke er et særlig godt symbol. Det kan være svært at se, hvad det egentlig forestiller. Posen er bedre.

Billede 22



(Kommer ad vej vist med fed streg)

Billede 42



(Kommer ad vej vist med tynd streg)

22. Du er på vej mod et kryds. Hvilken vigepligt forventer du at have i krydset?	Pers.	%
Ingen vigepligt	103	80
Højrevigepligt	7	5
Ubetingsvigepligt	19	15
Ved ikke	0	0
Besvarelser i alt	129	100

42. Du er på vej mod et kryds. Hvilken vigepligt forventer du at have i krydset?	Pers.	%
Ingen vigepligt	3	2,5
Højrevigepligt	7	5,5
Ubetingsvigepligt	119	92
Ved ikke	0	0
Besvarelser i alt	129	100

Diagramorienteringstavlen på billederne 22 og 42 samt billede 36 og 48 informerer bilisten om, at han/hun er på vej frem imod et kryds. De to krydsende veje er vist med en fed og en tynd streg for at illustrere, hvilken af de to veje, der er den overordnede vej. Hvis de to streger er lige tykke, er det to overordnede veje, der krydser hinanden.

Der er rejst tvivl om, hvorvidt trafikanterne opfatter og forstår denne grafiske information.

Svarene i relation til billede 22 og 42 viser, at en meget stor del af trafikanterne opfatter og forstår den grafiske information, der ligger i stregtykkelsen. Dette bekræftes af svarresultaterne i relation til billede 48.

Billede 36



(Stregtykkelser er lige fede)

36. Du er på vej mod et kryds. Hvilken vigepligt forventer du at have i krydset?	Pers.	%
Ubetinget vigepligt	37	29
Ingen vigepligt	29	23
Højrevigepligt	44	34
Andet: lyskryds, lysregulering, rundkørsel, lyssignal	16	12
Ved ikke	2	2
Besvarelser i alt	128	100

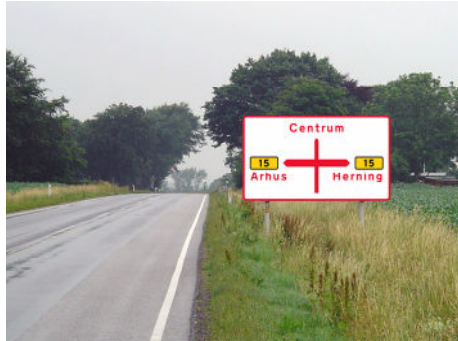
Diagramorienteringstavlen på billede 36, hvor stregtykkelserne er ens, illustrerer at det er to overordnede veje, der krydser hinanden. I dette tilfælde kan trafikanten ikke på forhånd vide, hvordan vigepligtforholdene er. Sådant et kryds vil ofte være signalreguleret. Svarene viser en stor spredning på de forskellige svarkategorier.

Konklusion

Resultaterne viser, at langt de fleste trafikanter opfatter og forstår den grafiske information, der ligger i brug af forskellige stregtykkelser på diagramorienteringstavlerne, når diagrammet viser et kryds mellem en tyk og en tynd streg. Svarene viser også, at forståelsen om forventet vigepligt er bedst for situationen, hvor trafikanten kører på den tynde vej frem mod krydset. Det hænger muligvis sammen med, at forskellen i stregtykkelse fremtræder visuelt klarest for denne situation.

Til gengæld giver en diagramorienteringstavle, der viser et kryds med to lige tykke streger, stor variation og usikkerhed med hensyn til, hvilken vigepligt trafikanten kan forvente i krydset.

Billede 48



48. Har stregtykkelsen på dette skilt nogen betydning?	Pers.	%
Nej, stregtykkelsen er tilfældig og betyder ikke noget	3	2
Ja	122	98
Besvarelser i alt	125	100
Hvis jeg kører på vejen vist med tynd streg betyder det:	Pers.	%
Efter krydset bliver vejen smal med kun én vognbane	1	1
Jeg kan forvente at have ubetinget vigepligt i krydset	118	95
Jeg kan forvente at have højrevigepligt i krydset	4	3
Jeg kan forvente, at de krydsende har vigepligt for mig	1	1
Ved ikke	0	0
Besvarelser i alt	124	100
Hvis jeg kører på vejen vist med tyk streg betyder det:	Pers.	%
Efter krydset bliver vejen smal med kun én vognbane	2	1,5
Jeg kan forvente at have ubetinget vigepligt i krydset	9	7
Jeg kan forvente at have højrevigepligt i krydset	7	5,5
Jeg kan forvente, at de krydsende har vigepligt for mig	109	86
Ved ikke	0	0
Besvarelser i alt	127	100

Tre ud af de 122, der svarer bekræftende på, hvorvidt stregtykkelsen har nogen betydning, giver medfølgende kommentar: 'Der kommer en større vej/bredere vej', 'Kommer til befærdet vej/kryds', 'Primærvejen/sekundærvejen'.

Billede 26



Tekst: Bymidten

Billede 27



Tekst: Midtpunktpladsen

Billede 28



Tekst: Bymidten

Billede 29



Tekst: Nykøbing Midtpunkt

Billede 30



Tekst: Midtpunktpladsen

Billede 31



Tekst: Nykøbing Midtpunkt

26-27: Hvad stod der på skiltet?	Pers.	%
26: Bymidten	116	90
Bymidte	8	6
Bymindet, Bymite, Bymiten, Midtbymidten	4	3
Ved ikke	1	1
Besvarelser i alt	129	100
27: Midtpunkt(s)pladsen	106	82
Midtpunktplads	2	2
Bymidtpunkt, Midtpunkt, midpunktparkering, Midt--, el. lign	12	9
Ved ikke	9	7
Besvarelser i alt	129	100

28 – 31: Hvad stod der på skiltet?	Pers.	%
28: Bymidten	123	95
Bymidte	1	1
Bymidt, Bymiten, Bymitte, Bymyst	5	4
Besvarelser i alt	129	100
29: Nykøbing Midtpunkt	118	92
Nykøbing Bymidte, Nykøbing Midtby, Nykøbing, By el. lign	8	6
Ved ikke	3	2
Besvarelser i alt	129	100
30: Midtpunkt(s)pladsen	123	95
Midtpungtplads, Midtpunkplads	2	2
Midtbyplads, Mitpunktplasen, Midtpunktparkering	3	2
Ved ikke	1	1
Besvarelser i alt	129	100
31: Nykøbing Midtpunkt	123	95
By, Nykøbing, Nykøbing Bymidten, Midpunktspladsen el. lign	6	5
Besvarelser i alt	129	100

De seks billeder viser tre forskellige tekster. Alle tre tekster vises lodret og vandret. Visningen varer 2 sekunder. Derefter slukkes billedet til sort skærm. Testpersonerne er bedt om efterfølgende at nedskrive det, der stod på skiltet.

Konklusion

Sammenligning af svarene for de vandrette og de lodrette visninger tyder på en lidt større andel rigtige svar for de vandrette tekster – men forskellene er ikke store. Det kan ikke udelukkes, at der sker en vis ”oplæring” undervejs, så testpersonerne måske har lettere ved at svare på de sidste end de første eksempler.

”Bymidten” vist lodret kontra vandret – læses i 90 % kontra 95 % tilfælde rigtigt. Hvis svaret ”Bymidte” inkluderes som rigtigt svar, er der 96 % rigtige svar på begge visninger og dermed er der ingen forskel på vandret og lodret.

”Midtpunktpladsen” vist lodret kontra vandret – læses i 82 % kontra 95 % tilfælde rigtigt.

”Nykøbing Midtpunkt” vist lodret kontra vandret – læses i 92 % kontra 95 % tilfælde rigtigt.

Billede 32



(Ingen vigepligtstavle opsat)

Billede 43



(Vigepligtstavle på signalstander)

32. Signalet er ude af drift. Har du vigepligt her for den krydsende trafik?	Pers.	%
Ja, jeg har ubetinget vigepligt og skal holde tilbage for trafik i begge retninger	21	16
Nej, den krydsende trafik har ubetinget vigepligt og holder tilbage for mig	5	4
Ja, jeg har højrevigepligt	103	80
Ved ikke	0	0
Besvarelser i alt	129	100

43. Signalet er ude af drift. Har du vigepligt her for den krydsende trafik?	Pers.	%
Ja, jeg har ubetinget vigepligt og skal holde tilbage for trafik i begge retninger	79	62
Nej, den krydsende trafik har ubetinget vigepligt og holder tilbage for mig	3	2
Ja, jeg har højrevigepligt	46	36
Ved ikke	0	0
Besvarelser i alt	128	100

Konklusion

Resultaterne viser, at for situationen *uden trekantstavle*, svarer 80 % af de adspurgte, at de har højrevigepligt, hvis signalet går i sort. Hertil kommer, at 16 % tror, at de har ubetinget vigepligt. Denne misforståelse giver dog næppe anledning til sikkerhedsproblemer, tværtimod.

For situationen *med trekantstavle* ser det knapt så godt ud. Kun 62 % af de adspurgte svarer rigtig med hensyn til, at de har ubetinget vigepligt, hvis lyssignalet er ude af drift. Hertil kommer 36 %, der tror, at de kun har højrevigepligt. Det sidste kan være et problem for trafikikkerheden, hvis de forventer at trafikken fra venstre holder tilbage.

Det bør på denne baggrund overvejes, om trekantstavlerne fortsat skal opsættes i signalregulerede kryds.

Billede 35



Tekst: Ændret signalskifte

35a. Hvad betyder skiltet? (NB: Besvarelse med egne ord – se evt. bilag 5)	Pers.	%
Signalskiftet er ændret (formuleret på forskellig vis)	36	28
Tvivlsomme/forkerte svar: Giv agt, vejarbejde, signal skifter automatisk, nyt kryds, lyskryds, ikke normal lysregulering, kør efter forholdene, ændret ved udrykning, signal uregelmæssigt mv.	28	22
Ved ikke	65	50
Besvarelser i alt	129	100
35 b. Hvad kan du bruge informationen til? (NB: Besvarelse med egne ord)	Pers.	%
Svar der vedrører opmærksomhed: Skærpet opmærksomhed, agtpågivenhed, advarsel til de der kører der ofte, forsigtig kørsel, rart at vide hvis man kommer der hver dag el.lign.	25	20
Svar der vedrører signalskiftet: Lyset er ændret, lys kører ikke normalt, lyset er anderledes, ændring i trafikafvikling, forstå evt. lang ventetid, tiden er ændret, kort grøn tid, varieret ventetid el.lign.	21	16,5
Andre svar: Fortsætte, giver overblik i trafikken, krydsende trafik, måske holde tilbage for vejarbejde, om man skal holde for rødt for udrykning, tilpasse hastighed, til at finde en anden vej.	7	5,5
Ingenting	5	4
Ved ikke	68	54
Besvarelser i alt	126	100

Konklusion

Resultaterne viser, at 72 % af de adspurgte enten ”ikke ved”, hvad tavlen betyder eller fejltolker tavlens betydning. 28 % svarer rigtigt, at signalskiftet er ændret. På tavlen står der skrevet ”ændret signalskifte”. At der svares rigtigt på spørgsmålet betyder derfor ikke nødvendigvis, at trafikanterne forstår den dybere mening med informationen. 58 % svarer da også, at de enten ikke ved, hvad de kan bruge informationen til eller, at de ikke kan bruge den til noget. De sidste 42 % giver mange forskellige svar. Det viser, at tavlens informationsindhold overlader til trafikanterne selv at gætte på, hvad meningen er, og hvad de eventuelt kan bruge det til.

Billede 38



38. Du kører i din personbil, og du er lige kørt ud af et byområde. a. Hvad betyder dette skilt?	Pers.	%
Forbudt at køre hurtigere end 60 km/t	16	12
Forbudt for lastbiler at køre hurtigere end 60 km/t	1	1
Anbefalet hastighed på 60 km/t	105	81
Forbudt at køre langsommere end 60 km/t	2	2
Ved ikke	5	4
Besvarelser i alt	129	100
b. Hvor hurtigt må du maksimalt køre i din personbil her?	Pers.	%
50 km/t	0	0
60 km/t	37	29
70 km/t	3	2
80 km/t	83	64
Ved ikke	6	5
Besvarelser i alt	126	100

Konklusion

Resultaterne viser, at 81 % af de adspurgte forstår tavlens budskab om anbefalet hastighed på 60 km/t. Svarene viser også, at der er et markant forståelsesproblem med hensyn til forskellen mellem anbefalet hastighed (oplysningstavle) og en hastighedsgrænse (forbudstavle). På spørgsmål a) er der således 12 %, der svarer at det er forbudt at køre mere end 60 km/t og på spørgsmål b) er der 29 %, der svarer at man maksimalt må køre 60 km/t.

Billede 39



39. Du kører fortsat udenfor byområde.		Pers.	%
a. Hvad betyder skiltet? (NB. Besvarelse med egne ord – se evt. bilag 5)			
Rigtige svar: Anbefalet hastighed på 60 km/t ophører, nu ophører tidligere anbefalet hastighed om at køre 60 km/t, anbefaler ikke længere 60 km/t, det tilrådes ikke længere at køre 60 km/t el. lign.		79	61
Forkerte/ tvivlsomme svar: Ophører forbudt at køre langsommere end 60 km/t, ophævelse af max 60 km/t, ny tillad fart 80 km/t, må ikke køre 60 km/t længere, man må ikke køre under 60 km/t, køre op til 80 km/t, hastighedsbegrænsningen ophører, hastighed på 60 km/t skal ikke længere overholdes el. lign.		42	33
Ved ikke		8	6
Besvarelser i alt		129	100
b. Hvor hurtigt må du maksimalt køre i din personbil, når du har passeret dette skilt?		Pers.	%
50 km/t		3	2
60 km/t		2	2
70 km/t		4	3
80 km/t		116	91
Ved ikke		2	2
Besvarelser i alt		127	100

Konklusion

Resultaterne viser, at selvom det kun er 61 %, der svarer helt rigtigt med hensyn til, hvad tavlen betyder (den anbefalede hastighed på 60 km/t ophører), er de fleste (91 %) helt klar over, at de efter passage af skiltet maksimalt må køre 80 km/t.

En stor del af svarene på spørgsmål a) med hensyn til hvad tavlen betyder, afslører igen problemet med manglende viden om forskellen mellem anbefalet hastighed og hastighedsgrænser som et forbud.

Billede 44



44a. Hvad betyder dette skilt?	Pers.	%
Beboelsesområde. Fodgængere skal vige for kørende	4	3
Børn på vejen. Fodgængere skal vige for kørende	6	5
Ophold på vejen er tilladt i dette område. Kørende skal vige for fodgængere	90	70
Stillevej. Kørende skal vige for fodgængere	27	21
Ved ikke	2	1
Besvarelser i alt	129	100
44b. Hvor hurtigt må du køre her? (NB: Besvarelse med egne ord)	Pers.	%
Lavere end 15 km/t	2	2
15 km/t	38	29
15-20] km/t	16	12
20-30] km/t	44	34
[40-50] km/t	20	16
Langsomt	1	1
Efter forholdene	1	1
Ved ikke	7	5
Besvarelser i alt	129	100
44c. Er der særlige regler for, hvordan du må parkere i området?	Pers.	%
Nej, der er ingen særlige regler. Almindelige regler gælder også her	70	54
Ja, parkering er kun tilladt langs kantsten	1	1
Ja, parkering er kun tilladt i afmærkede båse	57	49
Ved ikke	1	1
Besvarelser i alt	129	100

Konklusion:

Resultaterne viser, at der er problemer med trafikanternes forståelse af tavlens betydning og hvilke regler, der gælder i lege/opholds zoner, både med hensyn til hastigheder og parkering.

Det er således kun 70 %, der svarer helt rigtigt med hensyn til tavlens betydning. Hele 21 % svarer, at tavlen betyder "stillevej". Det er et problem, fordi reglerne for stillevej og reglerne for lege/opholdszoner er ret forskellige.

Svarene afslører et stort ukendskab blandt trafikanterne med hensyn til, hvor hurtigt der må køres i lege/opholdsområder. Kun 29 % kan svare helt rigtigt på spørgsmålet om, hvor hurtigt biler må køre i en lege/opholdszone. Halvdelen (50 %) svarer, at der må køres med hastigheder på over 20 km/t og 16 % svarer, at der må køres med hastigheder mellem 40-50 km/t.

Resultaterne afslører også, at kendskabet til parkeringsreglerne er mangelfulde. Over halvdelen af de adspurgte svarer således, at der ikke gælder særlige regler i sådanne områder. Kun 49 % svarer rigtigt.

Billede 49**Billedet viser teksten: Hvad er 'vindfølsomme køretøjer'?**

49: Hvad er 'vindfølsomme køretøjer'? Nævn to eksempler: NB: Besvarelse med egne ord	Pers.	%
Eksempel 1:		
Campingvogn	106	82
Lastbiler	11	8,5
Høje køretøjer, kran	6	4,5
Lastbiler: m. højt læs, uden last, høje/lette	3	2
Lette køretøjer	1	1
MC	1	1
Ellert	1	1
Besvarelser i alt	129	100

49: Hvad er 'vindfølsomme køretøjer'? Nævn to eksempler: NB: Besvarelse med egne ord	Pers.	%
Eksempel 2:		
Lastbiler	49	39
Høje køretøjer, høje lastbiler, lastbil m. hænger	20	16
Høj lastbil: u/læs, u/last, let last, lav last	14	11
Høje/lette køretøjer, høje/lette lastbiler, mindre lastbiler, lastbil m/pressening	8	6
Varevogne/kassevogne, tom kassevogn	10	8
Campingvogn, camper	9	7
Trailer	4	3
Busser	5	4
Biler under 3500 kg.	2	2
Lette køretøjer	3	2
Højt læsset bil	1	1
MC	1	1
Besvarelser i alt	126	100

Billede 50**Billedet viser kun teksten: Hvad er 'lette køretøjer'?**

50: Hvad er 'lette køretøjer'? Nævn to eksempler: NB: Besvarelse med egne ord	Pers.	%
Eksempel 1		
Campingvogne, camper	53	42
Personbiler, alm. køretøjer, lette biler	21	17
Høje lastbiler, høje/lette lastbiler, lastbil med tomt læs	6	5
Små varevogne, kassevogne, tomme kassevogne	4	3
Anhænger, trailer	2	2
MC	32	25
Knallert	1	1
Cykel	2	2
Ved ikke	4	3
Besvarelser i alt	125	100

50: Hvad er 'lette køretøjer'? Nævn to eksempler: NB: Besvarelse med egne ord	Pers.	%
Eksempel 2		
Campingvogne, camper	4	4
Personbiler, personbiler under 3500 kg, større biler u/læs	22	20
Mindre lastbiler, høje/lette lastbiler, tomme/ulastede lastbiler	22	20
Små biler, billige biler, personbil <1000 kg	6	5,5
Høje/store varevogne, tomme varebiler, minibus	17	16
Anhænger, trailer	9	8,5
MC	15	14
Knallert/knallert 45	3	3
Cykel	3	3
Bus	3	3
Lille akseltryk	1	1
Ved ikke	2	2
Besvarelser i alt	107	100

Som supplement til ”2 eksempler” som er optalt i tabellerne herover, nævnes desuden: scootere, ellerter, små varevogne under 3500 kg, løbehjul, rulleskøjter.

Svarene på de to spørgsmål stillet til billederne 49 og 50 tyder på, at betegnelsen ”vindfølsomme køretøjer” forstås bedre end ”lette køretøjer”. Det ses blandt andet, at nogle svarpersoner sammenblander betegnelsen ”lette køretøjer” med ”lette trafikanter”, der i andre sammenhænge anvendes som fællesbetegnelse for fodgængere og tohjulede trafikanter.

4. Referencer

- [1] **Trafikanter forståelse af færdselstavler.**
Vejdirektoratet. Vejregelforberedende rapport nr. 1, 2002
- [2] **Dimensionsgivende køretøj.** Teknisk rapport.
Trafitec. Marts 2006.

Bilag 1. Spørgeskema

Det udleverede spørgeskema, som testpersonerne har udfyldt under fremvisningen af billedserien, som er vist i bilag 3.

Spørgeskema - Skiltetest**9. Oktober 2006**

1. Hvilket år er du født? _____
2. Har du kørekort til personbil? JA NEJ (sæt kryds)
- Hvis JA: I hvor mange år har du haft kørekort til personbil? _____ år
3. Har du kørekort til lastbil? JA NEJ (sæt kryds)
- Hvis JA: I hvor mange år har du haft kørekort til lastbil? _____ år
-

Billede 1**Hvad betyder dette skilt?**

- Sidevind - Lette køretøjer må ikke køre over broen på grund af fare for at vælte
- Sidevind - Lastbiler må ikke køre over broen på grund af fare for at vælte
- Sidevind – Forsigtig kørsel tilrådes
- Ved ikke

Billede 2**Hvad betyder dette skilt?**

- Overdækket lastbilparkering 250 m fremme
- Transportcenter 250 m fremme
- Lav bro ved Taulov 250 m fremme
- Servicecenter med tankstation, butik og motel
- Ved ikke

Billede 3**Hvad betyder dette skilt?**

- Der er 115 afmærkede P-pladser på torvet
- Der er 115 ledige P-pladser
- Gratis parkering i 115 minutter på torvet
- Ved ikke

Billede 4**Hvad betyder det sorte skilt med et P?**

- Jeg må parkere her i de afmærkede båse
- Jeg må ikke parkere her
- Ved ikke

Billede 5**Hvad betyder skiltet?**

- Telefon til Trafikantinformation
- Nødplads
- Forsikringsoplysninger til bilister
- Ved ikke

Billede 6**Hvad betyder det firkantede brune symbol på pilvejviseren til Domkirken?**

- National Seværdighed
- Historisk bygning
- Turistattraktion
- Ved ikke

Billede 7**Hvad betyder dette skilt?**

-
- Ved ikke

Billede 8**Hvad betyder dette skilt?**

- Overdækket lastbilparkering 250 m fremme
- Transportcenter 250 m fremme
- Lav bro ved Transportcenteret 250 m fremme
- Servicecenter med tankstation, butik og motel
- Ved ikke

Billede 9**a) Hvad betyder de to firkantede symboler på den grønne tavle til venstre?**

- Rasteplads med vekselaugomat
- Motorvejscafé og tankstation
- Betalingsvej
- Ved ikke

b) Hvad synes du om symbolet?

- Det er et godt symbol
- Det er et dårligt symbol
- Ved ikke

- Billede 10** **Hvad betyder det firkantede brune symbol på den nederste pilvejviser til Domkirken?**
- Kirkegård
 - National Seværdighed
 - Unesco Verdensarvsmonument
 - Ved ikke
- Billede 11** **Hvad betyder dette sorte skilt?**
- Jeg må parkere i de afmærkede båse
 - Jeg må ikke parkere her. Kun tilladt for private med særlig P-tilladelse
 - Ved ikke
- Billede 12** **Du kommer kørende i din personbil og de gule lamper begynder at blinke. Hvad gør du her?**
- Jeg kører fra ved frakørsel 44
 - Jeg kører ind til siden og stopper
 - Jeg fortsætter - skiltet betyder ikke noget for mig
 - Ved ikke
- Billede 13** **Hvad betyder dette skilt?**
- Der er 115 afmærkede P-pladser på torvet
 - Der er 115 ledige P-pladser på torvet
 - Gratis parkering i 115 minutter på torvet
 - Ved ikke
- Billede 14** **Hvad betyder denne firkantede blå tavle?**
- Motortrafikvej 1-2,5 km længere fremme
 - Der er to vognbaner i modsatte køreretning 1-2,5 km fremme
 - To vognbaner i egen køreretning med mulighed for overhaling 1-2,5 km fremme
 - Anbefalet overhaling for personbiler 1-2,5 km længere fremme
 - Ved ikke

Billede 15

Du kommer kørende midt på eftermiddagen med din campingvogn

a) Hvad betyder informationen?

- Du må ikke køre over broen med din campingvogn
- Du må godt køre over broen med din campingvogn
- Ved ikke

b) Hvad gør du?

- Jeg kører ind til siden og stopper
- Jeg fortsætter og kører over broen
- Jeg kører fra ved frakørsel 43 og afventer bedre vejr
- Jeg kører frem til betalingsanlægget og venter på ny information
- Ved ikke

Billede 16

Hvad betyder dette skilt?

- Sidevind - Lette køretøjer må ikke køre over broen på grund af fare for at vælte
- Sidevind - Lastbiler må ikke køre over broen på grund af fare for at vælte
- Sidevind – Forsigtig kørsel tilrådes
- Ved ikke

Billede 17

**Gælder skiltet for PERSONBILER/VAREBILER?
Eller gælder det KUN for LASTBILER?**

- Ja - Det gælder også for personbiler
- Nej – det gælder kun for lastbiler
- Ved ikke

Billede 18

a) Hvad betyder dette skilt?

- Telefon til Trafikantinformation
- Nødplads
- Forsikringsoplysninger til bilister
- Ved ikke

b) Din mobiltelefon omme i bagagerummet ringer - Hvad gør du så?

- Holder ind til siden 250 meter længere fremme og finder telefonen
- Fortsætter gennem tunnelen
- Ved ikke

Billede 19**Hvad betyder dette skilt?**

-
- Ved ikke

Billede 20**Du kommer kørende i din personbil, og de gule lamper begynder at blinke. Hvad gør du her?**

- Jeg kører fra ved frakørsel 44
- Jeg kører ind til siden og stopper
- Jeg fortsætter - skiltet betyder ikke noget for mig
- Ved ikke

Billede 21**Hvad betyder dette sorte P-skilt?**

- Jeg må parkere her op til 3 timer i det viste tidsrum
- Jeg må ikke parkere her
- Ved ikke

Billede 22**Du er på vej mod et kryds. Hvilken vigepligt forventer du at have i krydset?**

- Ingen vigepligt
- Højrevigepligt
- Ubetinget vigepligt
- Ved ikke

Billede 23**Hvad betyder denne firkantede blå tavle?**

- Motortrafikvej starter
- Der er to vognbaner med trafik i modsat køreretning
- To vognbaner i egen køreretning med mulighed for overhaling
- Anbefalet overhaling for personbiler
- Ved ikke

Billede 24**Hvad betyder dette sorte skilt?**

- Jeg må parkere her op til 3 timer i det viste tidsrum
- Jeg må ikke parkere her. Kun tilladt for private med særlig P-tilladelse
- Ved ikke

Billede 25**Du kommer kørende i din lastbil, og de gule lamper begynder at blinke****a) Hvad betyder det?**

- Ved ikke

b) Hvad gør du?

- Stopper min lastbil og kører ind til siden
- Kører fra ved frakørsel 44
- Fortsætter i min lastbil – skiltet betyder ikke noget for mig
- Ved ikke

Billede 26**På skiltet stod:**

- Ved ikke

Billede 27**På skiltet stod:**

- Ved ikke

Billede 28**På skiltet stod:**

-
- Ved ikke

Billede 29**På skiltet stod:**

-
- Ved ikke

Billede 30**På skiltet stod:**

-
- Ved ikke

Billede 31**På skiltet stod:**

-
- Ved ikke

Billede 32**Signalet er ude af drift. Har du vigepligt her for den krydsende trafik?**

-
- Ja – jeg har ubetinget vigepligt og skal holde tilbage for trafik fra begge retninger
-
-
- Nej - den krydsende trafik har ubetinget vigepligt og holder tilbage for mig
-
-
- Ja – jeg har højrevigepligt
-
-
- Ved ikke

Billede 33**Du kommer kørende midt på eftermiddagen i din bil med campingvogn.****a) Hvad betyder informationen?**

-
- Broen er lukket for campingvogne og høje køretøjer
-
-
- Broen er lukket for alle køretøjer
-
-
- Ved ikke

b) Hvad gør du?

- Jeg fortsætter og kører over broen
- Jeg kører ind til siden og stopper
- Jeg kører fra ved frakørsel 43 og afventer bedre vejr
- Jeg kører frem til betalingsanlægget og venter på ny information
- Ved ikke

Billede 34**Hvad betyder dette skilt?**

- Sidevind - Lette køretøjer må ikke køre over broen på grund af fare for at vælte
- Sidevind - Lastbiler må ikke køre over broen på grund af fare for at vælte
- Sidevind – Forsigtig kørsel tilrådes
- Ved ikke

Billede 35**a) Hvad betyder skiltet?**

-
- Ved ikke

b) Hvad kan du bruge informationen til?

-
- Ved ikke

Billede 36**Du er på vej mod et kryds. Hvilken vigepligt forventer du at have i krydset?**

- Ubetinget vigepligt
- Ingen vigepligt
- Højrevigepligt
- Andet: _____
- Ved ikke

Billede 37 Du kommer kørende i din lastbil, og de gule lamper begynder at blinke.

a) Hvad betyder det?

-
- Ved ikke

b) Hvad gør du?

- Stopper min lastbil og kører ind til siden
- Kører fra ved frakørsel 44
- Fortsætter i min lastbil – skiltet betyder ikke noget for mig
- Ved ikke

Billede 38 Du kører i din personbil, og du er lige kørt ud af et byområde

a) Hvad betyder dette skilt?

- Forbudt at køre hurtigere end 60 km/t
- Forbudt for lastbiler at køre hurtigere end 60 km/t
- Anbefalet hastighed på 60 km/t
- Forbudt at køre langsommere end 60 km/t
- Ved ikke

b) Hvor hurtigt må du maksimalt køre i din personbil her?

- 50 km/t
- 60 km/t
- 70 km/t
- 80 km/t
- Ved ikke

Billede 39**Du kører fortsat uden for byområde****a) Hvad betyder skiltet?**

-
- Ved ikke

b) Hvor hurtigt må du maksimalt køre i din personbil, når du har passeret dette skilt?

- 50 km/t
 60 km/t
 70 km/t
 80 km/t
 Ved ikke

Billede 40**Du kommer kørende i din personbil midt på eftermiddagen.****a) Hvad betyder informationen?**

- Broen er lukket for campingvogne og høje køretøjer
 Broen er lukket for alle køretøjer
 Ved ikke

b) Hvad gør du?

- Jeg kører frem til betalingsanlægget og venter på ny information
 Jeg fortsætter og kører over broen
 Jeg kører fra ved frakørsel 43 og afventer bedre vejr
 Jeg stopper og holder ind til siden
 Ved ikke

Billede 41**Hvad betyder dette skilt?**

- Vindstød kan forekomme. Lette køretøjer må ikke køre over broen på grund af fare for at vælte
 Vindstød kan forekomme. Lastbiler må ikke køre over broen på grund af fare for at vælte
 Vindstød kan forekomme – Forsigtig kørsel tilrådes
 Ved ikke

Billede 42

Du er på vej mod et kryds. Hvilken vigepligt forventer du at have i krydset?

- Ingen vigepligt
- Højrevigepligt
- Ubetinget vigepligt
- Ved ikke

Billede 43

Signalet er ude af drift. Har du vigepligt her for den krydsende trafik?

- Ja - jeg har ubetinget vigepligt og skal holde tilbage for trafik fra begge retninger
- Nej - den krydsende trafik har ubetinget vigepligt og holder tilbage for mig
- Ja - jeg har højrevigepligt
- Ved ikke

Billede 44

a) Hvad betyder dette skilt?

- Beboelsesområde. Fodgængere skal vige for kørende
- Børn på vejen. Fodgængere skal vige for kørende
- Ophold og leg på vejen er tilladt i dette område
Kørende skal vige for fodgængere
- Stillevej. Kørende skal vige for fodgængere
- Ved ikke

b) Hvor hurtigt må du køre her?

-
- Ved ikke

c) Er der særlige regler for hvordan du må parkere i området?

- Nej - der er ingen særlige regler. Almindelige P-regler gælder også her
- Ja - parkering er kun tilladt langs kantsten
- Ja - parkering er kun tilladt i afmærkede båse
- Ved ikke

Billede 45

Du er på tur med din campingvogn midt på eftermiddagen.

a) Hvad betyder informationen?

- Broen er lukket for alle køretøjer
- Broen er lukket for campingvogne og høje køretøjer
- Ved ikke

b) Hvad gør du?

- Jeg kører fra ved frakørsel 43 og afventer bedre vejr
- Jeg kører ind til siden og stopper
- Jeg kører frem til betalingsanlægget og venter på ny information
- Jeg fortsætter og kører over broen
- Ved ikke

Billede 46

Du kommer kørende i din lastbil. De gule lamper begynder at blinke

a) Hvad betyder det?

-
- Ved ikke

b) Hvad gør du?

- Stopper min lastbil og kører ind til siden
- Kører fra ved frakørsel 44
- Fortsætter i min lastbil – skiltet betyder ikke noget for mig
- Ved ikke

Billede 47

Hvad betyder dette skilt?

- Vindstød kan forekomme. Lette køretøjer må ikke køre over broen på grund af fare for at vælte
- Vindstød kan forekomme. Lastbiler må ikke køre over broen på grund af fare for at vælte
- Vindstød kan forekomme – Forsigtig kørsel tilrådes
- Ved ikke

Billede 48**Har stregtykkelsen på dette skilt nogen betydning?**

- Nej stregtykkelsen er tilfældig og betyder ikke noget
- Ja →

Hvis jeg kører på vejen vist med tynd streg betyder det:

- Efter krydset bliver vejen smal med kun én vognbane
- Jeg kan forvente at have ubetinget vigepligt i krydset
- Jeg kan forvente at have højrevigepligt i krydset
- Jeg kan forvente, at de krydsende har vigepligt for mig
- Ved ikke

Hvis jeg kører på vejen vist med tyk streg betyder det:

- Efter krydset bliver vejen bred med to vognbaner
- Jeg kan forvente at have ubetinget vigepligt i krydset
- Jeg kan forvente at have højrevigepligt i krydset
- Jeg kan forvente, at de krydsende har vigepligt for mig
- Ved ikke

Billede 49**Hvad er ”vindfølsomme køretøjer”?**

Nævn to eksempler:

- Ved ikke

Billede 50**Hvad er ”lette køretøjer”?**

Nævn to eksempler:

- Ved ikke

Tak for hjælpen!

Bilag 2. Kommenteret spørgeskema

Det kommenterede spørgeskema indeholder de oplysninger, som instruktøren har givet alle testpersonerne før og under testen.

INSTRUKTØRENS Spørgeskema - Skiltetest 9. oktober 2006

Velkommen!

Jeg hedder: _____ og det her er min kollega: _____.

Vi kommer fra det rådgivende ingeniørfirma Trafitec.

Symboltesten udfører vi for Vejdirektoratet, og formålet er at finde ud af, hvordan trafikanter opfatter og forstår en række forskellige vejskilte og symboler.

Vi er meget glade for, at I vil bruge ca. tre kvarter på at hjælpe os med det.

Vi viser nogle billeder. Til hvert billede stiller vi nogle spørgsmål. Spørgsmålene står også i det spørgeskema vi har uddelt til jer.

Før vi starter, vil jeg bede jer om at udfylde de 3 punkter, der står øverst på side 1 i spørgeskemaet:

Jeres fødselsår - om I har kørekort til personbil og lastbil – og hvor mange år (bare sådan cirka) I har haft kørekortet.

1. Hvilket år er du født? _____

2. Har du kørekort til personbil? JA NEJ (sæt kryds)

Hvis JA: I hvor mange år har du haft kørekort til personbil? _____ år

3. Har du kørekort til lastbil? JA NEJ (sæt kryds)

Hvis JA: I hvor mange år har du haft kørekort til lastbil? _____ år

De billeder vi viser har et nummer, der svarer til nummeret i jeres skema. I skal bare tage det stille og roligt. Jeg skal nok guide jer igennem.

De fleste spørgsmål besvarer I ved at afkrydse én af de viste svarmuligheder. I et par af spørgsmålene skal I skrive et kort svar med jeres egne ord. Stavefejl skal I slet ikke tænke på.

I skal helst IKKE gå tilbage og rette i dét, som I har svaret første gang, og det er også vigtigt at I ikke snakker sammen om svarene. Det handler nemlig ikke om at teste jer. Det handler om at få testet de skilte og symboler, vi viser jer.

Besvarelsen er helt anonym.

Lad os tage det første billede....

I skal forestille jer, at I kører på denne vej og billedet viser dét, som I ser ud af jeres forrude.

Spørgsmålet lyder så: **Hvad betyder dette skilt? Der skal KUN sættes 1 kryds.**

Billede 1**Hvad betyder dette skilt?**

- Sidevind - Lette køretøjer må ikke køre over broen på grund af fare for at vælte
- Sidevind - Lastbiler må ikke køre over broen på grund af fare for at vælte
- Sidevind – Forsigtig kørsel tilrådes
- Ved ikke

Billede 2**Hvad betyder dette skilt?**

- Overdækket Lastbilkøring 250 m fremme
- Transportcenter 250 m fremme
- Lav bro ved Taulov 250 m fremme
- Service center med tankstation, butik og motel
- Ved ikke

Billede 3**Hvad betyder det blå skilt?**

- Der er 115 afmærkede P-pladser på torvet
- Der er 115 ledige P-pladser
- Gratis parkering i 115 minutter på torvet
- Ved ikke

Billede 4**Hvad betyder det sorte skilt med et P?**

- Jeg må parkere her i de afmærkede båse
- Jeg må ikke parkere her.
- Ved ikke

Billede 5**Hvad betyder skiltet?**

- Telefon til Trafikantinformation
- Nødplads
- Forsikringsoplysninger til bilister
- Ved ikke

Billede 6**Hvad betyder det firkantede brune symbol på pilvejvise-**

ren til Domkirken?

- National Seværdighed
- Historisk bygning
- Turistattraktion
- Ved ikke

Billede 7**Hvad betyder dette skilt?**

(SVAR: Mulighed for overnatning 250 m fremme)

- Ved ikke

Billede 8**Hvad betyder dette skilt?**

- Overdækket Lastbilmilparkering 250 m fremme
- Transportcenter 250 m fremme
- Lav bro ved Transportcenteret 250 m fremme
- Service center med tankstation, butik og motel
- Ved ikke

Billede 9**a) Hvad betyder de to firkantede symboler på den grønne tavle til venstre?**

- Rasteplads med vekselautomat
- Motorvejscafé og tankstation
- Betalingsvej
- Ved ikke

b) Hvad synes du om symbolet?

- Det er et godt symbol
- Det er et dårligt symbol
- Ved ikke

Billede 10**Hvad betyder det firkantede brune symbol på den nederste pilvejviser til Domkirken?**

- Kirkegård
- National Seværdighed
- Unesco verdensarvsmonument
- Ved ikke

Billede 11 **Hvad betyder dette sorte skilt med teksten privat P?**

- Jeg må parkere i de afmærkede båse
- Jeg må ikke parkere her. Kun tilladt for private med særlig P-tilladelse
- Ved ikke

Det næste billede vises kun i få sekunder – så kig godt på det!

Billede 12 **Du kommer kørende i din personbil og de gule lamper begynder at blinke. Hvad gør du her?**

- Jeg kører fra ved frakørsel 44
- Jeg kører ind til siden og stopper
- Jeg fortsætter - skiltet betyder ikke noget for mig
- Ved ikke

Billede 13 **Hvad betyder det blå skilt?**

- Der er 115 afmærkede P-pladser på torvet
- Der er 115 ledige P-pladser på torvet
- Gratis parkering i 115 minutter på torvet
- Ved ikke

Billede 14 **Hvad betyder denne firkantede blå tavle?**

- Motortrafikvej 1-2,5 km længere fremme
- Der er to vognbaner i modsatte køreretning 1-2,5 km fremme
- To vognbaner i egen køreretning med mulighed for overhaling 1-2,5 km fremme
- Anbefalet overhaling for personbiler 1-2,5 km længere fremme
- Ved ikke

Billede 15 **Du kommer kørende midt på eftermiddagen med din campingvogn****a) Hvad betyder informationen på skiltet?**

- Du må ikke køre over broen med din campingvogn
- Du må godt køre over broen med din campingvogn
- Ved ikke

b) Hvad gør du?

- Jeg kører ind til siden og stopper
- Jeg fortsætter og kører over broen
- Jeg kører fra ved frakørsel 43 og afventer bedre vejr.
- Jeg kører frem til betalingsanlægget og venter på ny information.
- Ved ikke

Billede 16**Hvad betyder dette skilt?**

- Sidevind - Lette køretøjer må ikke køre over broen på grund af fare for at vælte
- Sidevind - Lastbiler må ikke køre over broen på grund af fare for at vælte
- Sidevind – Forsigtig kørsel tilrådes
- Ved ikke

Billede 17**Hvem gælder dette skilt for: Gælder det kun for lastbiler eller gælder det også for personbiler og varebiler?**

- Ja - Det gælder også for personbiler
- Nej – det gælder kun for lastbiler
- Ved ikke

Billede 18**Forestil dig, at du kommer kørende i en tunnel og du møder dette skilt.****a) Hvad betyder skiltet?**

- Telefon til Trafikantinformation
- Nødplads
- Forsikringsoplysninger til bilister
- Ved ikke

b) Din mobiltelefon har lige ringet. Desværre ligger mobilen omme i bagagerummet. Hvad gør du?

- Holder ind til siden 250 meter længere fremme og finder telefonen
- Fortsætter gennem tunnelen
- Ved ikke

Billede 19**Hvad betyder dette skilt?**

(SVAR: Vejen bliver 2-sporet i min køreretning 1-2,5 km længere fremme)

- Ved ikke

Billede 20**Du kommer kørende i din personbil, og de gule lamper begynder at blinke. Hvad gør du her?**

- Jeg kører fra ved frakørsel 44
- Jeg kører ind til siden og stopper
- Jeg fortsætter - skiltet betyder ikke noget for mig
- Ved ikke

Billede 21**Hvad betyder dette sorte P-skilt?**

- Jeg må parkere her op til 3 timer i det viste tidsrum
- Jeg må ikke parkere her.
- Ved ikke

Billede 22**Du er på vej mod et kryds. Hvilken vigepligt forventer du at have i krydset?**

- Ingen vigepligt
- Højrevigepligt
- Ubetinget vigepligt
- Ved ikke

Billede 23**Hvad betyder denne firkantede blå tavle?**

- Motortrafikvej starter
- Der er to vognbaner med trafik i modsat køreretning
- To vognbaner i egen køreretning med mulighed for overhaling
- Anbefalet overhaling for personbiler
- Ved ikke

Billede 24**Hvad betyder dette sorte skilt?**

- Jeg må parkere her op til 3 timer i det viste tidsrum
- Jeg må ikke parkere her. Kun tilladt for private med særlig P-tilladelse.
- Ved ikke

Billede 25 Du kommer kørende i din lastbil, og de gule lamper begynder at blinke. a) Hvad betyder det? – og spørgsmål b) Hvad gør du?

a) Hvad betyder det?

(SVAR: Min lastbil er for høj til at komme under broen.)

Ved ikke

b) Hvad gør du?

Stopper min lastbil og kører ind til siden

Kører fra ved frakørsel 44

Fortsætter i min lastbil – skiltet betyder ikke noget for mig

Ved ikke

Nu vil jeg vise jer seks billeder svarende til det I ser her. På billederne vil der stå en tekst på skiltet, og I skal notere det, som I mener, står på skiltet.

Billede 26 På skiltet stod: (SVAR: Bymidten)

Ved ikke

Billede 27 På skiltet stod: (SVAR: Midtpunktpladsen)

Ved ikke

Billede 28 På skiltet stod: (SVAR: Bymidten)

Ved ikke

Billede 29 På skiltet stod: (SVAR: Nykøbing Midtpunkt)

Ved ikke

Billede 30 På skiltet stod: (SVAR: Midtpunktpladsen)

Ved ikke

Billede 31 På skiltet stod: (SVAR: Nykøbing Midtpunkt)

Ved ikke

Billede 32

Du kommer kørende mod et signalreguleret kryds og opdager at signalet er gået i sort – det er ude af drift. Har du vigepligt for den krydsende trafik?

- Ja – jeg har ubetinget vigepligt og skal holde tilbage for trafik fra begge retninger
- Nej - den krydsende trafik har ubetinget vigepligt og holder tilbage for mig
- Ja – jeg har højrevigepligt
- Ved ikke

Billede 33

Du kommer kørende midt på eftermiddagen i din bil med campingvogn. Der to spørgsmål: Hvad betyder informationen? - og hvad gør du?

a) Hvad betyder informationen?

- Broen er lukket for campingvogne og høje køretøjer
- Broen er lukket for alle køretøjer
- Ved ikke

b) Hvad gør du?

- Jeg fortsætter og kører over broen
- Jeg kører ind til siden og stopper
- Jeg kører fra ved frakørsel 43 og afventer bedre vejr.
- Jeg kører frem til betalingsanlægget og venter på ny information
- Ved ikke

Billede 34

Hvad betyder dette skilt?

- Sidevind - Lette køretøjer må ikke køre over broen på grund af fare for at vælte
- Sidevind - Lastbiler må ikke køre over broen på grund af fare for at vælte
- Sidevind – Forsigtig kørsel tilrådes
- Ved ikke

Billede 35

a) Hvad betyder skiltet med teksten 'Ændret signalskifte', og b) Hvad kan du bruge informationen til?

(SVAR: Signalskiftet er ændret.)

- Ved ikke

b) Hvad kan du bruge informationen til?

- Ved ikke

Billede 36 Du er på vej mod et kryds. Hvilken vigepligt forventer du at have i krydset?

- Ubetinget vigepligt
 Ingen vigepligt
 Højrevigepligt
 Andet: _____
 Ved ikke

Det næste billede vises kun i kort tid – så kig godt på det!

Billede 37 Du kommer kørende i din lastbil, og de gule lamper begynder at blinke.**a) Hvad betyder det? - Og spørgsmål b) Hvad gør du?****a) Hvad betyder det?**

(SVAR: Max 4,5 m høje køretøjer)

- Ved ikke

b) Hvad gør du?

- Stopper min lastbil og kører ind til siden
 Kører fra ved frakørsel 44
 Fortsætter i min lastbil – skiltet betyder ikke noget for mig
 Ved ikke

Billede 38 Du kører i din personbil, og du er lige kørt ud af et byområde**a) Hvad betyder dette skilt?**

- Forbudt at køre hurtigere end 60 km/t
 Forbudt for lastbiler at køre hurtigere end 60 km/t
 Anbefalet hastighed på 60 km/t
 Forbudt at køre langsommere end 60 km/t
 Ved ikke

b) Hvor hurtigt må du maksimalt køre i din personbil her?

- 50 km/t
- 60 km/t
- 70 km/t
- 80 km/t
- Ved ikke

Billede 39**Du kører fortsat uden for byområde****a) Hvad betyder skiltet?**

(SVAR: Anbefalet 60 km/t ophæves)

- Ved ikke

b) Hvor hurtigt må du maksimalt køre i din personbil, når du har passeret dette skilt?

- 50 km/t
- 60 km/t
- 70 km/t
- 80 km/t
- Ved ikke

Billede 40**Du kommer kørende i din personbil midt på eftermiddagen.****a) Hvad betyder informationen?**

- Broen er lukket for campingvogne og høje køretøjer
- Broen er lukket for alle køretøjer
- Ved ikke

b) Hvad gør du?

- Jeg kører frem til betalingsanlægget og venter på ny information
- Jeg fortsætter og kører over broen
- Jeg kører fra ved frakørsel 43 og afventer bedre vejr.
- Jeg stopper og holder ind til siden
- Ved ikke

Billede 41**Hvad betyder dette skilt?**

- Vindstød kan forekomme. Lette køretøjer må ikke køre over broen på grund af fare for at vælte
- Vindstød kan forekomme. Lastbiler må ikke køre over broen på grund af fare for at vælte
- Vindstød kan forekomme – Forsigtig kørsel tilrådes
- Ved ikke

Billede 42**Du er på vej mod et kryds. Hvilken vigepligt forventer du at have i krydset?**

- Ingen vigepligt
- Højrevigepligt
- Ubetinget vigepligt
- Ved ikke

Billede 43**Nu er du igen kommet til et kryds, hvor signalet er ude af drift. Har du her vigepligt for den krydsende trafik?**

- Ja - jeg har ubetinget vigepligt og skal holde tilbage for trafik fra begge retninger
- Nej - den krydsende trafik har ubetinget vigepligt og holder tilbage for mig
- Ja - jeg har højrevigepligt
- Ved ikke

Billede 44**Til dette billede er der tre spørgsmål.****a) Hvad betyder dette skilt?**

- Beboelsesområde. Fodgængere skal vige for kørende.
- Børn på vejen. Fodgængere skal vige for kørende.
- Ophold og leg på vejen er tilladt i dette område. Kørende skal vige for fodgængere.
- Stillevej. Kørende skal vige for fodgængere
- Ved ikke

b) Hvor hurtigt må du køre her?

(SVAR: 15 km/t _____)

- Ved ikke

c) Er der særlige regler for hvordan du må parkere i området?

- Nej - der er ingen særlige regler. Almindelige P-regler gælder også her.
- Ja - parkering er kun tilladt langs kantsten
- Ja - parkering er kun tilladt i afmærkede båse
- Ved ikke

Billede 45

Du er på tur med din campingvogn midt på eftermiddagen. Der er to spørgsmål. a) Hvad betyder informationen? og b) Hvad gør du?

a) Hvad betyder informationen?

- Broen er lukket for alle køretøjer
- Broen er lukket for campingvogne og høje køretøjer
- Ved ikke

b) Hvad gør du?

- Jeg kører fra ved frakørsel 43 og afventer bedre vejr.
- Jeg kører ind til siden og stopper
- Jeg kører frem til betalingsanlægget og venter på ny information
- Jeg fortsætter og kører over broen
- Ved ikke

Billede 46

Du kommer kørende i din lastbil. De gule lamper begynder at blinke. a) Hvad betyder det? – og b) Hvad gør du?

a) Hvad betyder det?

(SVAR: Lastbilen er for høj)

- Ved ikke

b) Hvad gør du?

- Stopper min lastbil og kører ind til siden
- Kører fra ved frakørsel 44
- Fortsætter i min lastbil – skiltet betyder ikke noget for mig
- Ved ikke

Billede 47**Hvad betyder dette skilt?**

- Vindstød kan forekomme. Lette køretøjer må ikke køre over broen på grund af fare for at vælte
- Vindstød kan forekomme. Lastbiler må ikke køre over broen på grund af fare for at vælte
- Vindstød kan forekomme – Forsigtig kørsel tilrådes
- Ved ikke

Billede 48**Har stregtykkelsen på dette skilt nogen betydning?**

- Nej stregtykkelsen er tilfældig og betyder ikke noget
- Ja →

Hvis jeg kører på vejen vist med tynd streg betyder det:

- Efter krydset bliver vejen smal med kun én vognbane.
- Jeg kan forvente at have ubetinget vigepligt i krydset
- Jeg kan forvente at have højrevigepligt i krydset
- Jeg kan forvente, at de krydsende har vigepligt for mig
- Ved ikke

Hvis jeg kører på vejen vist med tyk streg betyder det:

- Efter krydset bliver vejen bred med to vognbaner
- Jeg kan forvente at have ubetinget vigepligt i krydset
- Jeg kan forvente at have højrevigepligt i krydset
- Jeg kan forvente, at de krydsende har vigepligt for mig
- Ved ikke

Så er der kun to spørgsmål tilbage....**Billede 49****Hvad er ”vindfølsomme køretøjer”?**

Nævn to eksempler

- Ved ikke

Billede 50**Hvad er ”lette køretøjer”?**

Nævn to eksempler

- Ved ikke

Tak for hjælpen!

Bilag 3. De testede færdselstavler

Indledende billede



Billede 1



Billede 2 og 3



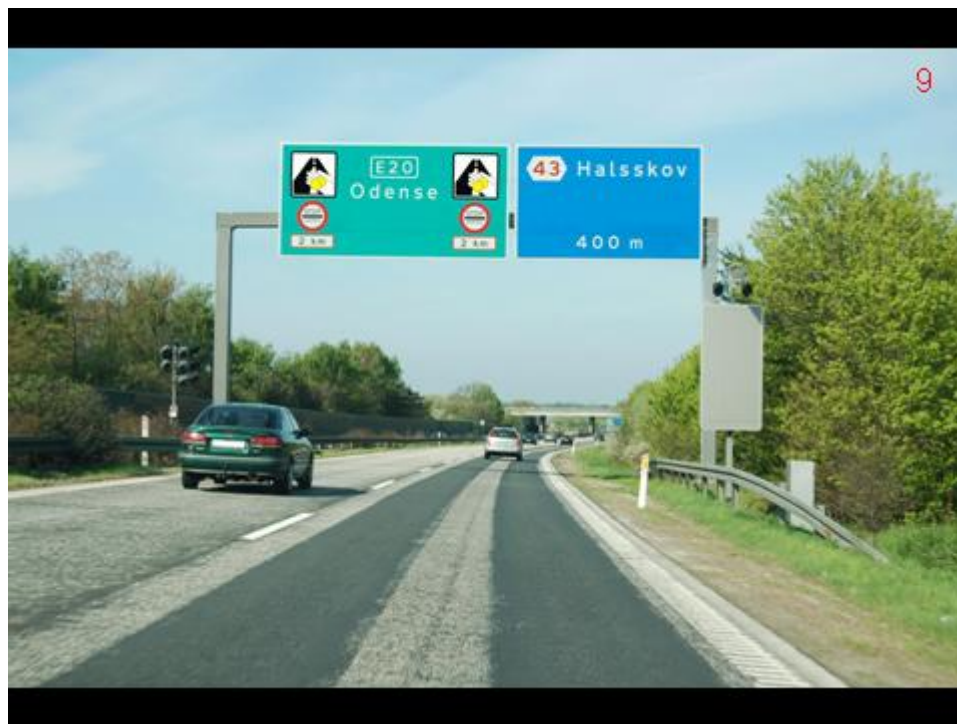
Billede 4 og 5



Billede 6 og 7



Billede 8 og 9



Billede 10 og 11



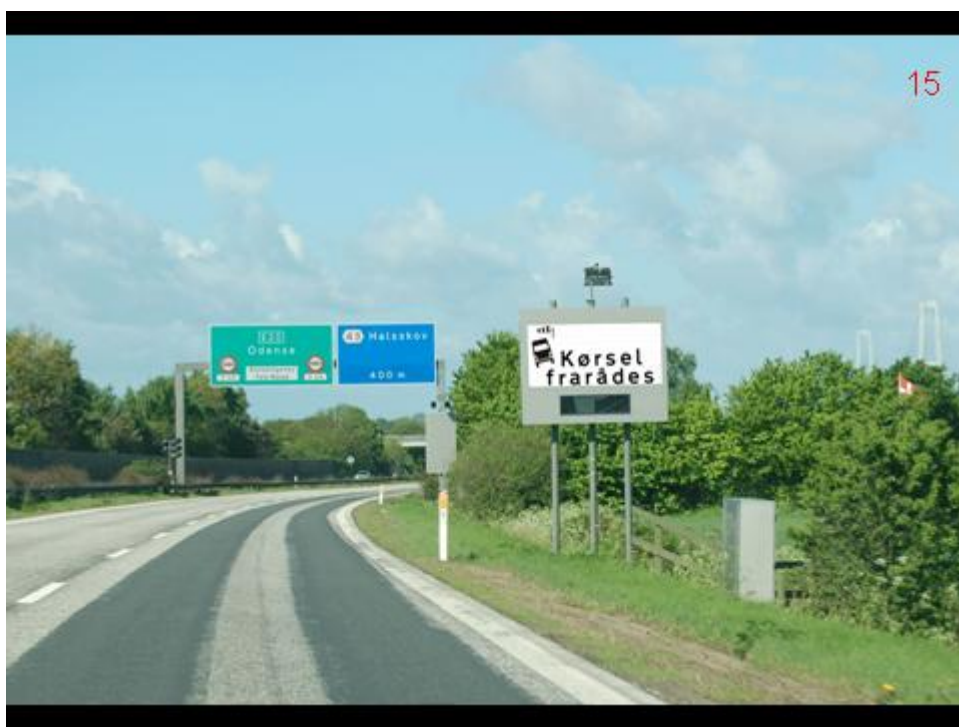
Billede 12 og 13



Billedet vises i i alt 11 sek., i de sidste 8 sekunder blinker de to gule lamper skiftevis.



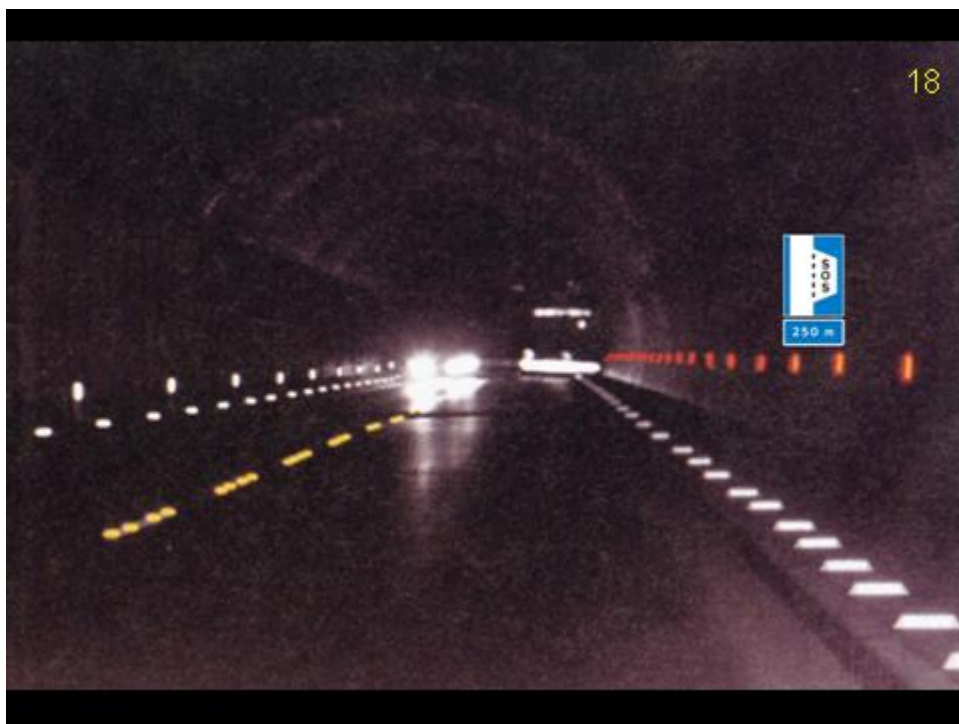
Billede 14 og 15



Billede 16 og 17



Billede 18 og 19



Billede 20 og 21



Billedet vises i i alt 11 sek., i de sidste 8 sekunder blinker de to gule lamper skiftevis.



Billede 22 og 23



Billede 24 og 25

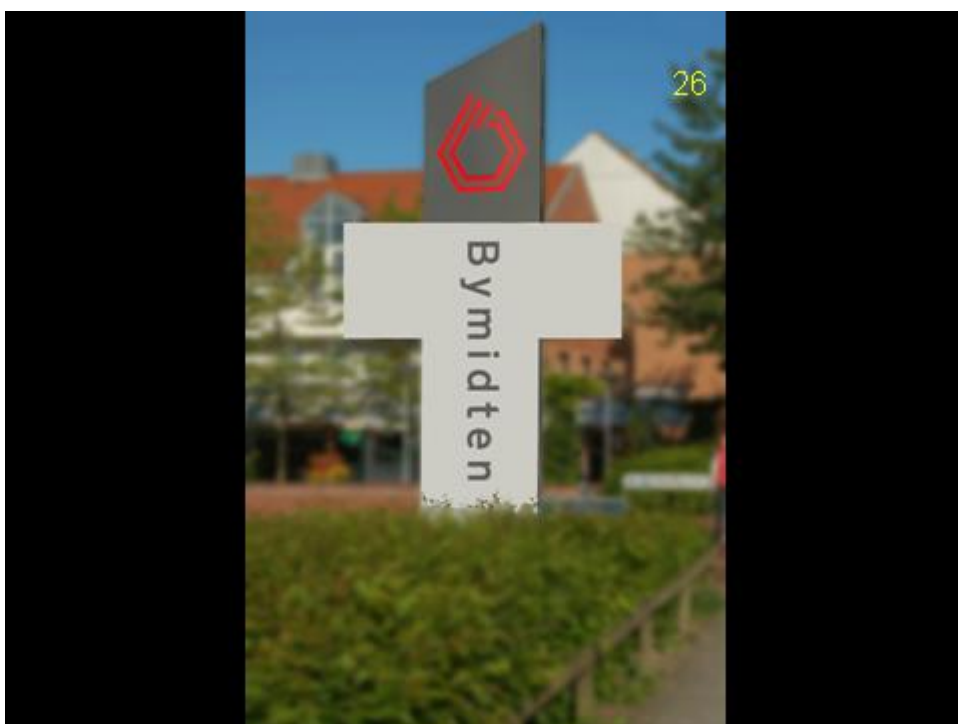


Billedet vises i i alt 11 sek., i de sidste 8 sekunder blinker de to gule lamper skiftevis.

Nedenstående billede er anvendt som illustration og forklaring forud for den efterfølgende billedrække 26-31



Billede 26



Billedet vises i 2 sekunder.

Billede 27 og 28

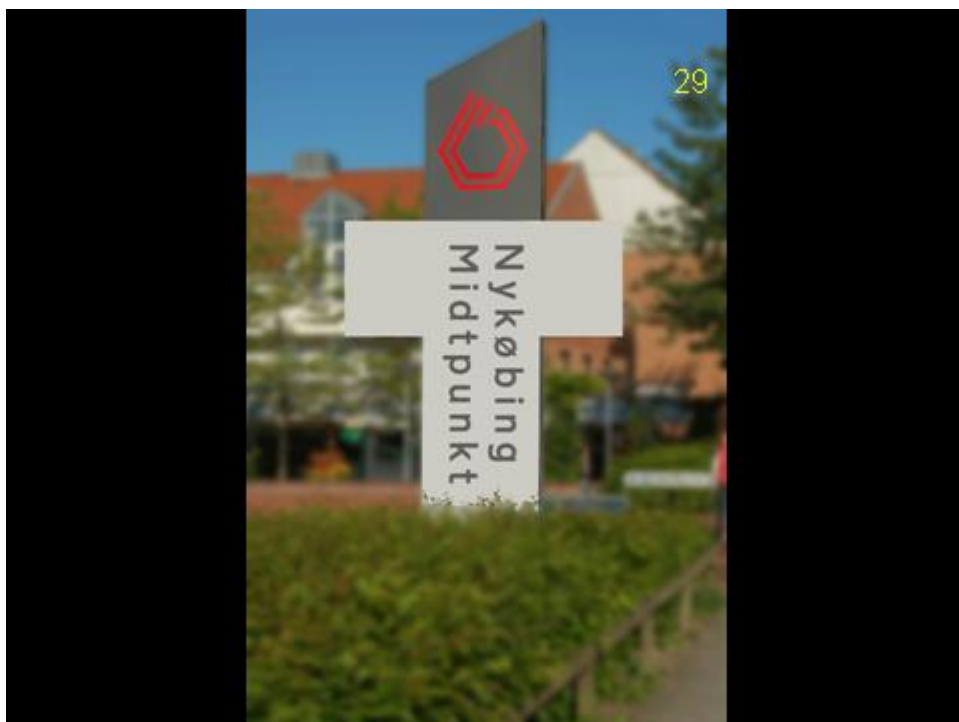


Billedet vises i 2 sekunder.



Billedet vises i 2 sekunder.

Billede 29 og 30



Billedet vises i 2 sekunder.



Billedet vises i 2 sekunder.

Billede 31 og 32



Billedet vises i 2 sekunder.



Billede 33 og 34



Billede 35 og 36



Billede 37 og 38



Billedet vises i i alt 11 sek., i de sidste 8 sekunder blinker de to gule lamper skiftevis.



Billede 39 og 40



Billede 41 og 42



Billede 43 og 44



Billede 45 og 46



Billedet vises i i alt 11 sek., i de sidste 8 sekunder blinker de to gule lamper skiftevis.

Billede 47 og 48



Billede 49 og 50



Afsluttende billede



Bilag 4. Liste over arbejdspladser hvorfra testpersoner er rekrutteret

Der er i alt taget kontakt til 25 forskellige arbejdspladser med henblik på deltagelse i symboltesten. Det resulterede i otte aftaler og testen er derfor gennemført i otte dele. Skemaet her viser, fra hvilke arbejdspladser testpersonerne er rekrutteret, og hvor mange personer fra hver arbejdsplads der deltog.

Arbejdsplads	Antal deltagere	Tidspunkt for testens gennemførelse
Banedanmark	14	11. oktober 2006
FDM Lyngby	10	13. oktober 2006
Københavns Kommune	10	8. november 2006
DTU og SCION	10	26. oktober 2006
Danmarks Statistik	14	7. november 2006
Livgarden	56	4. december 2006
Teknisk Erhvervsskole	12	26. oktober 2006
Thorslunde/Ishøj Pensionistforening	11	27. november 2006
I alt	137	

Det viste sig at 8 af de medvirkende ikke havde kørekort. Derfor er analysen baseret på i alt 129 besvarelser.

Bilag 5. Svar på de åbne spørgsmål: 7, 19, 25a, 35a, 35b, 37a, 39a og 46a

De svar, der er markeret med gult, er svar som i relation til opgørelsen er tolket som **tvivlsomme/forkerte svar**. Et 1- tal betyder, at den adspurgte ikke ved svaret. De resterende svar er tolket som rigtige/korrekt forstået svar.

Spørgsmål 7: Hvad betyder dette skilt? (M42)
Overnatningsmulighed 250 m fremme
Overnatningsmulighed 250m
Mulighed for overnatning om 250m
Hotel/overnatning med seng
Hotel 250m fremme
Overnat mulighed om 200m (hotel)
Overnatningsmulighed 250 m fremme
Hotel om 250m
Hotel/overnatningsmulighed
Mulighed for hvil
Mulighed for overnatning 250 m længere fremme
Hotel/Motel 250 m
Hotel 250 m fremme / mulighed for overnatning
Mulighed for at sove 250 m fremme
P-plads med mulighed for overnatning
Hotel/mulighed for overnatning om 250 m
Mulighed for overnatning om 250 m
Overnatningsmulighed (Motel etc.)
Overnatningsmulighed/Motel
Overnatningsmulighed
Om 250m
Overnatningsmulighed om 250m Motel etc.
Mulighed for overnatning
Mulighed for hvile
Angiver afstand til overnatning ell. Andet
Hotel/motel/overnatning 250m fremme
Mulighed for overnatning 250m
Overnatningsmulighed
Overnatningsmulighed 250m
1
Hotel (mulighed for overnatning)
Hotel/motel 250m fremme
Overnatning (hotel)
Overnatning 250m fremme
Overnatningsmulighed
Overnatningsmulighed (motel, hotel mm)
Overnatningsmuligheder 250m forude (motel el. Hotel)
Overnatning/hvile
Hvileplads 250m fremme

Fortsat svar til spørgsmål 7.....
Overnatningsmulighed 250m fremme
Mulighed for hviletid
1
Hotel 250m
Motel efter 250m
Jeg kan sove om 250m
Overnatningsmulighed afkørsel 250m
Overnatningsmulighed hotel el.
Overnatningsmulighed 250 m
Hotel 250m
Overnatningsmulighed
Motel - mulighed for overnatning
Hotel
250m fremme er der "et sted" man kan sove/hvile
Mulighed for hotelovernatning 250m fremme
Hotel/motel overnatning
Overnatning 250m fremme
250 m til hotel/motel
Rasteplads med sovemulighed, 250m fremme
Overnatning på motel, hotel el. lign.
Hotel/motel
Motel (overnatning)
Hotel
Motel, drej fra efter 250m
Bed and breakfast
250m fremme findes afkørsel til overnatningsmuligheder
Motel
At der er mulighed for overnatning Hotel/motel/vandrehjem
Mulighed for at sove/hvile 250m langt fremme
Overnatningsmulighed 250m fremme
Sleep in/servicestation m mulighed for at hvile
250m til afkørsel til sted med mulighed for overnatning
Mulighed for overnatning
Overnatningsmulighed 250m fremme
Overnatning 250m fremme
At der er mulighed for overnatning om 250m
Overnatningsmulighed om 250m
250m til motel/hotel
Overnatning muligt
Overnatning evt. Vandrehjem. Lign.
Overnatning ??? (hotel) kan ikke l�se ???
Hotelv�relse
Hotel. Overnatning
Afkørsel til hotel (250m)
Afkørsel til hotel
Overnatning
Hotel 250m fremme
Hotel m. Overnatning 250m fremme
Mulighed for overnatning

Fortsat svar til spørgsmål 7.....
Et motel/hotel/værelse 250 m fremme
Motel, hotel
Vandrehjem/mulighed for overnatning
Mulighed for at sove (hotel el. lign)
Motel/hotel indenfor 250 m
Motel el. lign. 250 m fremme
Mulighed for at sove 250 m længere fremme
1
Mulighed for overnatning 250 m
Mulighed for overnatning 250 m længere fremme
Motel eller lignende 250 m længere fremme hvor man kan hvile
Overnatning 250 m fremme
Motel/Hotel
Motel 250 m fremme
Hotel om 250 m
Hotel 250 m fremme
Overnatningsmuligheder
Overnatning 250m fremme
Overnatning 250m fremme
Mulighed for overnatning 250 m fremme
Rasteplads med mulighed for overnatning (campingvogn)
Mulighed for overnatning
M/-hotel 250 m fremme
Mulighed for overnatning 250 m fremme
Mulighed for at hvile sig, rasteplads
Mulighed for at sove 250 m
Overnatning mulig
Mulighed for overnatning 250 m fremme
Sted man kan sove
Overnatning tilbydes 250 m
Sove beliggenhed 250 m fremme
Mulighed for overnatning (motel, værelse) 250 m fremme
Hotel 250 m længere fremme Motel 250 m længere fremme
Overnatningsmulighed 250 m fremme
Overnatningsmulighed 250 m fremme
Mulighed for overnatning 250 m
Overnatningsmulighed 250 m
Leje værelser
Overnatningsmulighed
Mulighed for overnatning på hotel/motel
Hvileplads (hotel-camping)
1= VED IKKE

Spørgsmål 19: Hvad betyder dette skilt? (E16)
En vognbane bliver til to vognbaner (udfletning)
To vognbaner med overhalingsmulighed forude
Udfletning til 2 vognbaner med mulighed for at overhale om 1km
2 spor 1 km. Frem. Med en længde på 1.5km
2 vognbaner i køreretning længere fremme
Der er to vognbaner 1 -2.5km fremme
Kørebanen deler sig til 2 spor
En vognbane bliver til 2 om 1-2.5km
2 vognbaner 1-2.5km fremme
Vejen deler sig i to 1-2,5 km længere fremme
2 vognbaner 1-2,5 km længere fremme
To spor i min retning 1-2,5 km
Ekstra bane i vores retning tilgår
To vognbaner 1-2,5 km længere fremme
1
To vejbaner i egen retning 1-2,5 km fremme
To vognbaner i samme retning om 1 km til 2,5 km
Dobbelt vognbane de næste 1-2,5 km
En vejbane bliver til to om 1 km og fortsætter med to baner de næste 2,5 km
Om 1-2.5km går kørebanen over i to baner, så der er mulighed for evt. overhaling
At vejen bliver til to vognbaner 1 km længere fremme
To baner efter 1km til 2.5km
To vognbaner længere fremme
Vejen fortsætter i to vejbaner 1-2.5km i egen retning
Vejen deler sig i to baner, kan køre i begge
Fletter ud til 2 spor 1-2.5 km fremme
2 baner 1-2.5 km
Vejen udvides til to spor i køreretningen 1-2.5 km
Overhalingsmulighed 1-2.5km
2 spor -> 1-2.5 km i egen køreretning
Vejbanen deler til 2-spor i samme retning
2 vejbaner kommer snart i min retning
2 vejbaner i samme køreretning over en strækning 1-2.5km
Længere fremme 2 spor i samme retning
De næste 1-2.5 km er 2 kørebaner
To vejbaner længere fremme
Længere fremme, 2 vejbaner
Udvider til 2 vognbaner 1km længere fremme
Der udvides fra 1 til 2 vognbaner
1-2.5km længere fremme bliver 2 baner
At der kommer en udkørsel til vejen
2 vognbaner længere fremme - ulighed for at overhale
2 kørebaner på den samme retning efter 1-2.5km
Overhale 2.5km
To vognbaner i afstand 1-2.5km
To kørebaner 1-2.5km fremme
Udfletning fra 1 til 2 kørespor i min retning 1-2.5km fremme
To kørebaner i min retning fra 1 til 2.5 længere fremme

Fortsat svar til spørgsmål 19...
1
Udfletning - der kommer 2 baner længere fremme (1-2.5km)
Vejbane udvides til 2-spor
Der bliver 2 vejbaner i samme side
At der 1-2.5km længere fremme kommer en vejbaner mere i ens egen retning
Udvidelse til 2 kørebaner
Min vejbane bliver til to om 1-2.5km
1-2.5km fremme udvides vejbanen til 2
Ensporet vej bliver til tosporet vej
Vejbane udvider sig til 2 spor
To vejbaner forude i kørselsretning
2 vognbaner 1-2.5km længere fremme
Egen vejbane bliver til to vejbaner
2 vognbaner i køreretning 1-2.5km fremme
Mulighed for at overhale 1-2.5km
Længere fremme (fra 1-2.5km) kommer 2 vognbaner i køreretning
To vognbaner fra 1km og 1.5 km frem
At min vejbane udvides til 2 spor 1-2.5km længere fremme
2 vognbaner i egen retning 1-2.5km længere fremme
Min side af vejen fletter ud i 2 spor om 1 km og fortsætter yderligere 1.5 km
Kørebanen deler sig til 2 spor
To vejbaner i min kørselsretning 1-2.5km
1-2.5km længere fremme er der to vognbaner i min retning
Der kommer 2 kørebaner længere fremme ml. 1-2,5km
2 kørespor 1-2.5km længere fremme i egen kørselsretning
At min vejbane bliver til 2. dårligt skilt, men omvendt af når det går fra 2 til 1
Vejbanen udvides til 2 spor mellem 1-2.5km herfra
Udfletning til 2 vejbaner 2.5 km fremme (sikker kun 1 i modsatte side i mens)
2 spor 1 km fremme
Vejen deler sig 1km fremme
2 vejbaner længere fremme
1
Skift vogn bane
2 vognbaner 1-2.5
Dobbelt vejbane længere fremme
Længere fremme, 2 vognbaner
Vej banen drejer til venst
(Sammenfletning) 1 til 2 vognbaner længere fremme
2 kørselsbaner 1-2,5 km længere fremme
To vognbaner 1-2,5 km
Dobbelt vejbane længere fremme
Et spor bliver til to (dobbeltsporet) 1-2,5 km længere fremme
Går fra enkelt spor til dobbeltsporet 1-2,5 km fremme
To spor længere fremme – 1-2,5 km
To vejbaner i min køreretning 1-2,5 km fremme
To vejbaner i min køreretning længere fremme!
Vejen deles op i to
... sporede vej (kan ikke læse det første ord)
Vejen bliver 2 sporet længere fremme

Fortsat svar til spørgsmål 19...
Vejen bliver to-sporet i strækningen 1-2,5 km
Der bliver to vognbaner længere fremme
2 vognbaner i min køreretning 1-2,5 km
To vejbaner længere fremme
Vejen deler sig i to 1-2,5 km længere fremme
Der kommer en ekstra vejbane de næste 1-2,5 km
To vejbaner 1-2,5 km fremme
To spor længere fremme
To vognbaner 1-2,5 km længere fremme
To vognbaner 1-2,5 km længere fremme
To vejbaner 1-2,5 km fremme
Vejen bliver til to vejbaner
At der kommer to kørebaner i min køreretning 1 km længere fremme
To vejbaner 1-1,5 km fremme
1-2,5 km fremme er der to vejbaner
Vejen udvides
Kommer to vejbaner
To spor længere fremme
Vejen udvides til to baner eller mere
To spor længere fremme
To vognbaner længere fremme
To baner 1-2,5 km længere fremme
Sammenfletning ophører, to vejbaner opstår mulighed for overhaling
2 baner længere fremme
En vognbane bliver til to 1-2,5 km længere fremme
2 vognbaner 1-2,5 km fremme
Vejen deles til 2 kørebaner
Dobbeltspor 2,5 km fremme
1-2,5 km fremme bliver vejen til to vognbaner
Overhalingmulighed 1-2,5 km længere fremme
2 vognbaner længere fremme, mulighed for overhaling
Fletteregele længere fremme
1 = VED IKKE

Spørgsmål 25a: Du kommer kørende i din lastbil, og de gule lamper begynder at blinke. Hvad betyder det?	Svarkategori
Min lastbil er blevet målt elektronisk og højden overstiger frihøjden længere fremme	b
Forlad motorvej - For højt læs	a
At min lastbil muligvis har for stor højde	b
du er for høj	b
For højt læs	b
1	1
Advarsel om lastbilens størrelse	d
Afkørsel 44 er alternativ hvis lastbilen er højere end 4.5m	d
Bilen er for høj	b
At lastbiler højere end 4,5 m ikke må fortsætte	d
Lastbilen overskrider MAX højde for bro	b
Køretøjet er for højt	b
At min maxhøjde overstiger maximum for broen	b
Lastbilen er for høj til at fortsætte under bro	b
Køretøjet er for højt til at køre under	b
Mit køretøj er over 4,5 m = for højt	b
Lastbilen er for høj	b
Kør fra og vælg alternativ rute	c
At lastbilen er for høj	b
Lastbil er for høj til at komme under broen, man skal køre fra ved første afkørsel	a
At man skal køre af motorvejen	c
Jeg er forhøj til at komme under broen	b
Lastbil for høj	b
Er din max. Højde mere end 4.5m, skal du tage første afkørsel (44)	d
Min lastbil er for høj	b
Højt læs	d
For højt læs	b
Køre af ved afkørsel, for højt læs	a
Max. Højde på 4.5m	d
Køretøj for højt! - benyt frakørsel	a
Hvis lastbilen er højere end 2.5m er det ikke plads til at køre under	e
Stopper, lastbil er for bred	e
Hvis bil højere end 4.5m køres fra ved frakørsel 44	d
Vær opmærksom på bilens højde	d
At broen er for lav, og skal køre fra	a
Der er ikke højt nok, vælger alternativ rute	a
Må ikke forsætte, kør af alternativ vej	c
At du ikke kan køre igennem pga højde	b
Lastbiler over 4.5m høj må ikke køre videre	d
For højt læs	b
At din lastbil er højere end 4.5	b

Fortsat svar til spørgsmål 25a...	Svarkategori
At hvis jeg er over 4.5m (hvilket er ulovligt ifølge loven) skal jeg tage en anden vej	d
Max 4.5 højt	d
Køre frakørsel 44	c
Lastbiler må ikke fortsætte, lavbro el.	e
Lastbilen for høj til broen	b
Jeg er højere end de tilladte 4.5m	b
At jeg er højere end 4.5m eller tæt på	b
1	1
Lastbiler må ikke være højere end 4.5m for at komme under broen	d
Tilladt højde for lastbil 4.5m	d
Lastbil må ikke have over den viste højde	d
Min lastbil er over 4.5m høj	b
Kør fra ruten	c
Det betyder at lastbiler over 4.5m i højden skal køre fra med det samme	d
At min lastbil er forhøj til at passerer under en bro el.lign.	b
1	1
Jeg skal køre fra ved nærmeste afkørsel	c
For højt læs	b
Er for bred	e
Min lastbil er målt til at være for høj (o. 4.5m) jeg drejer fra ved den anvist frakørsel	a
Bilen er for høj til at komme under broen	b
Jeg er for høj	b
Køre af ved afkørsel 44 pga. for høj lastvogn til at komme under forhindringen længere fremme	a
At vognhøjden overstiger det maksimale: jeg stopper	b
At jeg skal være opmærksom på mit høje læs. Jeg må max være 4.5m høj	d
Lastbil for høj	b
At mit køretøj er for højt til at komme under broen	b
Jeg er for høj til at kunne passere	b
Jeg skal vælge alternativ rute via afkørsel 44	c
Du overskrider den anviste max højde for lastbiler	b
Bilen er for høj. Kan ikke komme under broen	b
Min lastbil er for høj (over 4.5)	b
Kan tage afkørsel 44	d
Min lastbil må max være 4.5m	d
Jeg køre fra ved nr 44 min lastbil er for høj til den kommende bro	a
Giv agt, Problem længere fremme	e
Bro forude. Lav	e
1	1
1	1
1	1
Kører alternativ	c
Skal svinge fra	c

Fortsat svar til spørgsmål 25a...	Svarkategori
1	1
Kør fra	c
Last over 4.5m skal køre fra	d
Min lastbil er over 4,5 m høj	b
Hvis lastbilen er højere end 4,5 skal jeg dreje af	d
Lastbiler over 4,5 m drej af	d
Lastbilen er for høj til at komme under broen	b
At lastbilen er over 4,5 meter og kan derfor ikke komme under	b
At lastbilen er for høj	b
Min lastbil er muligvis for høj	b
Min lastbil er for høj	b
Hvis min lastbiler er under 4,5 m fortsættes	e
Lastbiler må max være 4,5 m høj	d
At man kan ikke køre videre hvis ens lastbil er over 4,5 m i højden	d
Hvis lastbilen er højere end 4,5 m skal man køre fra	d
Man er for højt læsset, til at komme under broen	b
At jeg ikke må køre der, hvis min lastbil er højere end 4,5 m	d
Lastbilen er for høj	b
At lastbiler over 4,5 m ikke kan passere	d
Din vogn må max være 4 m / 1	e
At lastbilen skal være under 4,5 meter for at kunne fortsætte	d
Vær opmærksom på højde	d
Lav bro - max 4,5 meter - længere fremme	d
Max højde 4,5 meter	d
Max frihøjde 4,5 m	d
Jeg skal vælge at køre fra ved afkørsel	c
At jeg ikke må køre videre, hvis jeg er højere end 4,5 meter	d
At køretøjer over 4,5 m ikke kan komme under og at jeg må dreje fra	a
Hvis lastbil er over 4,5 meter høj er der ikke plads under bro, derfor drej fra	a
Bro længere fremme. 4,5 meter. Stop hvis køretøjet er højere	d
For lavt, kør væk	a
Max højde på 4,5 meter. Holder til side, såfremt min lastbil er over højden. Er den nok ved blink	b
At lastbilen er for stor og ikke kan passere længere fremme	b
At lastbilen højst må være 4,5 m høj	d
Lastbiler på 4,5 m eller over skal dreje af motorvejen	d
Mulighed for at køre gennem 44 (bl: frakørsel 44)	e
Den maximale højde under broen er 4,5 m, så hvis min lastbil er under det kører jeg bare videre	d
Min lastbil er for høj	b
Lastbilen er højere end 4,5 m, og kan ikke komme under broen	b
Lastbil overskrider max højde	b
Max højde 4,5 m på min lastbil	d
Køre fra ved næste frakørsel (Man er for høj)	a

Fortsat svar til spørgsmål 25a...	Svarkategori
Lastbiler der er højere end 4,5 m har ingen tilladelse til at køre her, skal vælge en frakørsel	d
Max. Højde 4,5 m	d
Betyder at lastbilen max må være 4,5 m	d
1	1
Svarkategori a, b, c, d, e og 1, hvor e = FORKERT SVAR 1 = VED IKKE	

Spørgsmål 35a: Hvad betyder skiltet? (Signalskiftet er ændret)
1
Signal ændret ifh. Til tidligere/grønbølge tider
At der for nyligt er lavet ændringer i krydset
Forskellige intervaller
Signalskift ikke som det plejer at være
1
1
1
1
1
1
1
Tiderne for rød/grøn er ændret
Vær obs på ændring af intervaller på lyssignal
1
(Nyt kryds/ændret kryds (fx ny højresvingsbane)), 1
Ændre rytme ifht. Normalt
1
1
Der kan være lyssignal aktivt - eller ej evt "sat til" Falck udkørsler
1
Signalerne er ændret
1
Vær opmærksom på en ny cyklus i.f.t. tidligere
1
1
1
Signalomløbet er ændret for nylig (advarsel til dem som kender krydset godt)
Vær opmærksom på signalskiftning
Lysreguleringens interval afviger fra normal
Rytmen er med nyt interval for farveskift
Ændret intervaller for rødt lys mm
1
1
Signalerne er anderledes end tidligere
Signalskiftet har ændret tid, ift. Hvad det plejer
1 (politiet regulerer færdslen?)
1
1
Det skifter ikke som det plejer
At signal skifter automatisk
1
1
1
1
1
Signalet er på en eller anden måde ændret i forhold til normalt
Ændret omløbstid eller nye svingpile

Fortsat svar til spørgsmål 35a...
1
1
1
Signalskiftet er ændret
At det tidligere signal har skiftet grøntider
Ændring af signalet i forhold til oprindeligt
1
1
1
1
1
1
1
1
1
1
1
1
1
Rytme/turnus for signalskifte ændret for nylig
At der er længere tid rød
Interval og rødt/grønt er ændret
Det er et nyanlagt/omlagt kryds
1
Ændret signalskifte pga. udrykningsstation længere fremme (ej tydeligt) /1
1
Signalskifte ændret
Signalets programmer er ændret (nye omløbstider)
1
Kortere/længere signalskifte tid
1
Vær opmærksom på andre
Agtpågivende ved signal
1
1
1
1
Afvente hvad der sker
Køre efter forholdene
1
Mulighed for grønt lys
Lyssignalet er under udskiftning
1
Tag ikke højde for signalet
For at afvikle trafik fx ved vejarbejde
Uregelmæssigt lyssignal der er opsat under signal
At der er kommet/ændret på lyssignalet
Lysregulering forude
1
1
1
At der er noget som hindre de normale signaler så der kommer et alternativ

Fortsat svar til spørgsmål 35a...
At der er vejarbejde, og man derfor ikke kan bruge alle veje
Lyset er ændret
At lyssignalet er blevet skiftet
Selve lyskurven er blevet udskiftet med en eller flere lys
1
1
1
1
1
1
Der er byttet om på rækkefølgen
Vær obs på lyssignal
1
Ændret signalkifte
At signalkiftet i krydset er ændret
At signalet er uregelmæssigt
Lyskryds
Signalet er ændret / lyskryds
At man skal være opmærksom på at signalrytmen er ændret
1
1
Signal skiftet er ændret
At signaler kommer med en anden rytme
1
Signalets placering er flyttet pga. vejarbejde eller andet
At signalkiftet er ændret (hyppighed etc)
Ikke en normal lysregulering
1
Trafiklys
Trafiklys
At lyset er ændret måske i hastighed
Nød signal
1=VED IKKE

Spørgsmål 35b: Hvad kan du bruge informationen til?
1
Info til pendlere/kort "grøntid"
At være opmærksom på at signalet ikke skifter som det plejer
Varieret ventetid
Vær opmærksom
1
1
1
1
Skærpe opmærksomheden omkring lyssignalet
1
1
Skærpet opmærksomhed - ikke som normalt
Ikke så meget med mindre man bruger krydset til dagligt
1
Være opmærksom på ændringer i normalt billede
Rart at vide, men ellers ikke noget
Krydsende trafik, muligt lyskryds da vejene er lige tykke
1
Om man skal holde for rødt for udrykningskøretøjer
1
Være opmærksom
1
Øget opmærksomhed på ændringer
1
Ingenting
1
Advarsel til dem som bruger krydset ofte og kender det godt
Være ?????
Forstå evt. Lang ventetid
Tilpasse hastighed
Være mere opmærksom
1
1
At jeg skal være opmærksom især hvis jeg er daglig bruger af krydset
Opmærksom på længere tid i kryds
1(være agtpågivende, sætter hastighed ned)
1
1
1
Så ved du at det kan skifte
1
1
1
1
1
Ingenting når jeg ikke kender stedet
Bryde vanen

Fortsat svar til spørgsmål 35b...
1
1
1
1
Måske hvis man kører det samme sted tit er det rart at vide.
1
1
1
1
1
1
1
1
1
1
1
1
1
1
1
1
Udvide ekstra opmærksomhed
Ren information så jeg ikke bliver stresset
Hvis man kører hertil skal man være mere agtpågiven
Jeg skal være opmærksom på evt. ændring i trafikafvikling
1
Måske at der er grønt eller rødt/kortere længere tid end normalt
At vær agtpågivende
Være ekstra "vågen"
Måske kortere grønt lys el. rødt end sædvanligt
1 (Det er ikke logisk nok, hvis man har kort tid. Men stadig ingen ide)
Indstille mig på ændret tid
? Jeg følger lyset signalet ikke skiltet
Skifter ikke normalt
1
1
1
1
1
Måske holde tilbage for vejarb
Forsigtig kørsel
1
1
Være meget opmærksom
1
At du skal fortsætte
Så ved man at man skal rette sig efter en anden tid eller interval
Giver dog overblik i trafikken
Være mere opmærksom / intet
Det gør mig opmærksom på situationen
1
1
Ingenting

Spørgsmål 37a: Du kommer kørende i din lastbil, og de gule lamper begynder at blinke. Hvad betyder det?	Svarkategori
Overskredet max højde	b
For højt læs	b
Det betyder at mit køretøj muligvis er for høj til at passere under broen længere fremme	b
Du er for høj/lav bro	b
For højt læs	b
1	1
Lastbilen er for stor til at komme igennem	b
Min lastbil overskrider den tilladelige højde	b
Bilen er for høj	b
At jeg ikke kan passere	b
Max højde for bro overskredet	b
Køretøjet er for højt	b
Min højde overstiger 4,5 meter	b
Lastbil er for høj ifht. Bro	b
Lastbilen er for høj	b
Mit køretøj er over 4,5 m = for højt	b
Lastvognen er for høj	b
At min lastbil er for høj til underkørsel af bro eller andet	b
Lastbilen er for høj	b
Lastbiler for høj til at køre under broen fremme	b
Kør af v. afkørsel	c
Min lastbil er for høj	b
Lastbil er for høj (mere end 4.5m)	b
Min max højde overstiger 4,5m	b
Lastbil er for høj	b
Højt læs	d
For højt læs	b
For højt læs	b
Ingen kørsel for lastbiler over 4.5m	d
For højt læs	b
lastbil er for høj	b
Højde overstiger bro højde	b
Max højde 4.5m på lastbil	d
For højt læs	b
Der er ikke meget plads	e
Jeg må ikke køre videre	c
At mit køretøj er større end den tilladte grænse, men det er ulogisk fordi jeg ved at min -lastbil ikke er højere end 4m	b
Biler over 4.5m meter skal køre fra	d
For højt læs	b
At lastbilen er for høj	b

Fortsat svar til spørgsmål 37a...	Svarkategori
1	1
Må ikke kører max 4.5m højst	b
Køre fra	c
At den ikke kan passere	b
Bro for lav til lastbil	b
Jeg er højere end tilladt	b
At jeg er for høj (4.5m) - eller tæt på	b
1	1
Lastbiler højere end 4.5m kan ikke komme under broen	d
Lastbil max bro højde 4.5m	d
Lastbil over en vis højde må ikke køre videre	d
Min lastbil er over 4.5m høj	b
Kør fra ruten	c
At min lastbil er for høj og at jeg skal køre fra ved frakørsel 44	a
Mit køretøj er for højt til at passerer højere en 4.5m	b
1	1
Min lastbil er for høj	b
For højt læs	b
Du er for bred	e
Min lastbil er målt for høj til en bro forude.	b
Bilen for høj til at komme under broen	b
Jeg er for høj	b
Min bil er for høj til at komme under forhindring længere fremme	b
Maksimal højde overskredet	b
At jeg skal være opmærksom på min højde på lastbilen	d
For højt læs	b
Der er fare for at jeg ikke kan komme under broen	b
Jeg er for høj til at kunne passere	b
Lastbil højere end 4.5m	b
1	1
For højt læs	b
Min lastbil er for høj -over 4.5m	b
At jeg skal kører fra 44	c
Lav bro op til 4.5m må min lastbil være	d
Min lastbil er for høj til den kommende bro	b
Problem længere fremme	e
For højt læs (vig)	a
Stop (venter)	e
1	1
Kører fra ved 44	c
For høj lastbil	b
Kun for lastbiler	e
1	1
Køre fra ved 44	c
For højt læs max 4.5m	b

Fortsat svar til spørgsmål 37a...	Svarkategori
Lastbilen er for høj	b
Max højde på lastbil 4,5 m	d
For høj lastbil	b
Du er for høj til at krydse broen	b
At lastbilen er for høj	b
Mit køretøj er muligvis for højt	b
Min lastbil er højere end 4,5 m	b
At man skal være opmærksom	e
At lastbil er over 4,5 m høj ikke kan komme under broen	b
At jeg ikke kan komme videre hvis min lastbil er højere end 4,5 m	d
Man skal være opmærksom på lastbilens højde	d
Den er for høj	b
At min bil er for høj	b
Bil er for høj	b
At lastbiler over 4,5 m ikke kan passere	d
1	1
At lastbilen skal være under 4,5 meter for at kunne fortsætte	d
Vær opmærksom	e
Max højde 4,5 meter	d
Over 4,5 m Bang	d
Lastbiler over 4,5 m skal køre fra	d
Broen er for lav i forhold til lastbilen	b
At lastbiler over 4,5 meter ikke må køre videre	d
At lastbiler over 4,5 m ikke kan komme igennem	d
At man skal være opmærksom på sin lastbils højde	d
Vær særlig opmærksom	e
Der er 4,5 m bro	e
Din lastbil er for høj, vær opmærksom	b
At lastbilen overskrider max højden på 4,5 m	b
At lastbilen max må være 4,5 m høj	d
At lastbilen er for høj, og du skal dreje af	a
Skal køre fra ved 44	c
Vær opmærksom på max højde på 4,5 m	d
Min lastbil er for høj	b
Lastbilen er højere end max. Grænsen på 4,5 m	b
At lastbilen overskrider max højde!!!	b
Vær opmærksom på din lastbils højde	d
Bilen er for høj	b
At der længere fremme er max højde på 4,5 m	d
Max højde 4,5 m	d
At lastbiler højere end 4,5 m ikke kan komme under broen	d
1	1
Svarkategori a, b, c, d, e og 1, hvor e = FORKERT SVAR 1 = VED IKKE	

39a:
Du kører fortsat uden for byområde. Hvad betyder skiltet?
Ophør af anbefalet hastighed
Anbefalet hastighed ophører
Skiltets funktion ophører
Tilrådeligt ophører
Anbefalet hastighed ophører
Ophør af anbefalet hast.
Anbefalet hastighed ophører
1
Det anbefalede ophører
Anbefalet hastighed ophører
Anbefaling ophørt
Ikke længere anbefalet at køre 60
Anbefalet hastighed 60 km/t ophører
Anbefalingen ophører
1
Anbefalet hastighed på 60 km/t ophævet
Anbefalet hastighed ophævet
Hastighedsbegrænsning 60 km ophæves
Tidligere anbefalet max hastighed ophævet
Ophør af anbefalet hastighed på 60 Km/t
Ophør om anbefalet 60 km/t
1
Højest anbefalede hastighed ophører
Max hastighed 60 km/t er ophævet
Anbefaler ikke længere 60 km/t
Anbefalet 60 km/t ophævet
Ophævelse af 60 km/t
Anbefalet hastighed 60 km/t ophører
Max hastighed 60 km/t
Anbefalet hastighed ophører
Anbefalet fartgrænse ophører
Anbefaler hastighed ophører
60 ophæves og man må køre 80 km
Ej anbefalet at køre 60 km/t
1
Ophør anbefalet hastighed 60km/t
Anbefalet hastighed ophører
Anbefaler hastighed ophører
Må ikke køre 60 km/t mere
Ophævelse af max 60 km/t
At påbudstavlen ophør
Jeg må køre 80 igen
Ophører forbudt at køre langsommere en 60 km/t
Ophør
Ophævelse af forrige skilt
Køre op til 80 km
Forbudt at køre under 60 km/t
At anbefalet hastighed på 60 km/t ophæves

Fortsat svar til spørgsmål 39a...
Anb. hastighed annulleret
Skiltet med anbefalet hastighed ophører
Må køre stærkere end 60 km/t
Anbefalet 60 km/t ophører
Den anbefalede hastighed på 60 ophæves
Anbefalet 60 km/t ophører
Anbefalet 60 km/t ophører
Nu ophører tidligere anbefaling om at køre 60 km/t
Hastighed mere end 60 km/t tilladt
Anbefalet hastighed ophører
Der anbefales ikke mere 60 km/t
Ophør af 60 km/t
1
Anbefalet 60 km/t gælder ikke mere
1
Anbefalet hastighed ophører
Anbefalet hastighed ophører
Anbefalet hastighed ophører
Anbefalet hastighed ophører
At anbefalet hastighed på 60 km/t ophæves
De 60 km/t er ophævet
Ophør af tilrådet hastighed på 60 km/t
1
Du må godt køre over 60 km/t
Anbefalet hastighed ophører
Der ikke anbefales nogen hastighed, kun det tilladte
Anbefalet hastighed ophører
Anbefalet 60 km/t slut
Anbefalet 60 km/t slut
60 km zone ophævet
60 km er ophævet
Annullering af tidligere begrænsning
60 km/t ophører
Hastighedsbegrænsning kører
Må køre op til 80 km/t
60 km ophævet
Du må ikke over
60 km zone ophører
Anbefalet hastighed 60 km/t ophørt
Nu er det tilladt at køre 80 km/t
Ikke anbefalet at køre 60 km/t mere, men 80 igen
60 km/t ophører
Den anbefalede hastighed ophører
At du må køre 80 km/t. Anbefalet 60 km/t ophører
Hastighed 60 km/t skal ikke længere overholdes
Anbefalet hastighed ophører
Anbefalingen ophører
Anbefaling ophører. Må gerne køre 80 km/t
Anbefalet at køre 60 bliver ophørt

Fortsat svar til spørgsmål 39a...
1
60 km/t zone ophører
60 er ikke mere anbefalet hastighed
Den anbefalede hastighed er ikke længere gældende
Anbefalet hastighed på 60 km/t ophører
60
Anbefalet hastighed 60 km/t ophører
Ny tilladt fart 80 km/t
Skiltet ophører
60 ophører
Man skal køre over 60 km/t
Det tilrådes ikke længere at køre 60 km/t
Man må ikke køre under 60 km/t
60 km/t ikke længere anbefalet
60 km/t ikke længere anbefalet
Hastigheden må gerne stige, da fartbegrænsningen forsvinder
Ikke under 60 km/t
Anbefalet hastighed ophører
Hastighedsbegrænsningen på 60 km/t ophører, 80 tilladt
At den anbefalede hastighed ophører
Her ophører tilrådet fart på 60 km/t
Anbefalet hastighed ophører
Anbefalet kørsel på 60 km/t ophører
Anbefalet ophør
Anbefalet hastighed på 60 km/t ophører
Anbefalet hastighed på 60 km/t ophører
Anbefalet hastighed på 60 km7t ophører
Tilrådet hastighed ophørt
Anbefalet 60 km/t ophører
Max 60 km/t ophører
Anbefalet hastighed 60 km/t ophører
Anbefaling ophører
1=VED IKKE

Spørgsmål 46a: Du kommer kørende i din lastbil. De gule lamper begynder at blinke. Hvad betyder det?	Svarkategori
Overskredet max højde	b
For højt læs	b
Min bil/lastbil er for høj	b
For høj til broen/lavbro	b
For højt læs	b
For højt læs	b
Lastbilen er for høj	b
For højt læs	b
Bilen er for høj	b
At vognen er for høj og jeg kan ikke passere	b
Max højde overskredet	b
Køretøjet er for højt	b
For højt læs	b
Lastbil er for høj	b
For høj last	b
Mit køretøj er for højt til broen	b
For højt læs ifht. Bro	b
Min lastvogn er for høj	b
Lastbilen er for høj	b
Lastbil er for høj til at komme under broen længere fremme	b
2 (Den kan ikke aflæse højden på min bil?)	e
Før høj lastbil (jeg kører --)	e
For højt læs	b
Min max højde for at passere broen er overskredet	b
Bilen er for høj	b
Højt læs	d
For højt læs	b
For højt læs	b
Ved for højt læs køres af ved frakørsel 44	d
Køretøj for højt	b
For højt læs	b
For højt læs	b
For højt læs	b
For højt læs	b
For højt læs	b
For højt læs	b
Broen forude er lav (lastbilens læs er for højt)	b
Må ikke køre videre	c
At biler er for høj og skal køre ud af frakørslen	a
Lastbiler o. lign. Forbudt	e
For højt læs	b
At lastbilen er for høj	b
Jeg køre med for højt læs	b

Fortsat svar til spørgsmål 46a...	Svarkategori
Det er meget høj	e
1	1
Du kan ikke fortsætte pga. Begrænsning	c
Bro for lav	b
Jeg er for høj	b
At jeg (min lastbil) for høj	b
1	1
Lastbil er for høj til at komme under broen	b
Bilen er for høj	b
For højt læs	b
Min lastbil er for høj	b
Overskridelse af max højde/for højt læs	b
Det betyder at jeg har for højt læs	b
Mit køretøj er for højt til at passere bro el.lign.	b
1	1
For højt læs	b
For højt læs	b
Lastbil er for høj	b
Min lastbil er for høj	b
Bilen/læsset for højt til at komme under broen	b
Højt læs	d
Høj bil til forhindring længere fremme	d
Max. Højde overskredet	b
At jeg skal være opmærksom på mit høje læs	d
For højt læs	b
Min lastbil er for høj	b
Jeg er for høj til at passere	b
Lastbil for høj	b
Min lastbil overskrider max. Tilladt højde	b
For højt læs	b
Mit læs er for højt	b
Jeg er for høj, skal køre fra v. 44	a
Pas på hvis lastbil har meget læs på	d
Min lastbil er for høj for den kommende bro	b
Begrænset frihøjde	d
For høj vig	a
1	1
At vognen kan ikke komme under broen	b
1	1
Højt læs	d
(ved ikke hvad der står)/1	1
1	1
Høje køretøjer	e
For højt læs	b
Lastbilen er for høj	b

Fortsat svar til spørgsmål 46a...	Svarkategori
Lastbilen er for høj	b
Høje lastbiler drej af	d
For højt læs	b
Lastbilen er for høj	b
At lastbilen er for høj	b
Min bil er for høj	b
Min lastbil er for høj	b
1	1
At bilen ikke må være for høj	d
Hvis man har højt læs kan man ikke køre videre	d
Hvis man har højt læs, bør man ikke køre videre	d
Den er for høj til at fortsætte	b
Bilen er for høj	b
Lastbil er for høj	b
Er din lastbil forhøj kan du ikke køre igennem	d
Vognen må max være 4,5 meter høj	d
Min lastbil er for høj	b
Særlig opmærksom på højde	d
Pas på højden	d
Højt læs, skal køre fra	a
Lastbilen er for høj	b
At min bil er for høj	b
Høje biler kan ikke komme igennem	d
Hvis man har for højt læs må man ikke passere	d
For højt læs	b
Mit køretøj er for højt	b
Høj last	d
At læsset er for højt, man kan ikke passere længere fremme	b
At bilen er for høj	b
Din bil er for høj, kør af!	a
Lastbilen er for høj	b
Vær opmærksom hvis du har højt læs	d
Mit læs på lastbilen er for høj	b
Lastbilen er for høj	b
For højt læs i din lastbil	b
Din lastbil er for høj til at passere	b
Man er for høj	b
For høj lastbil kan ikke køre her	b
Max højde 4,5 m	d
At lastbiler med højt læs ikke kan fortsætte	d
1	1
Svarkategori a, b, c, d, e og 1, hvor e = FORKERT SVAR 1 = VED IKKE	

Bilag 6. Pilot test

I pilottesten indgik et eksempel med *Særlig Servicevejvisning – F30*, som er en sort pilvejviser med hvid tekst.

Besvarelsen og kommentarerne fra pilottesten viste, at der ikke var problemer med at forstå tavlen, men alle på nær én mente ikke at informationen var særlig vigtig for dem.

Flere gav udtryk for lidt undren over, hvorfor man i det hele taget blev spurgt om, hvad denne tavle betyder.

