

Trafikantforståelse af symboler, færdselstavler og afmærkning

Test 2008 – DEL II



Lene Herrstedt
Puk Andersson

10. marts 2009

Indhold

1. Indledning	5
1.1 Formål	5
1.2 Tavler, symboler og afmærkning der indgår i testen	5
2. Metode og datagrundlag	7
2.1 Internettetsten	7
3. Testresultater	9
3.1 Hvad er et vejkryds?	9
3.2 C55 tavle - Tre alternative undertavletekster	20
3.3 Farlig vejstrækning	23
3.4 Spærrelinie udført som 'longflex' til afgrænsning af midterareal	24
3.5 Diagramorienteringstavle – forbudt rute for lastbiler	27
3.6 Skiltning af omkørsel på motorvej	28
4. Referencer	31
Bilag 1: Tavler og Symboler i testen	33
Bilag 2: Spørgeskema	35

1. Indledning

Vejdirektoratet gennemfører med jævne mellemrum efter behov tests af trafikanters forståelse af udvalgte færdselstavler, symboler og anden afmærkning. Det er især nye tavler/symboler/afmærkninger, der testes, inden de sættes i produktion. Men også eksisterende tavler/symboler/afmærkninger, hvor der har været rejst spørgsmål om trafikantforståelsen, indgår i testrækken.

Denne rapport beskriver indhold og resultater af Test 2008 – DEL II, som er udført af Trafitec i efteråret 2008.

1.1 Formål

Formålet med testen er at sikre den bedst mulige forståelse af den afmærkning og de færdselstavler, der anvendes, hvilket er en vigtig forudsætning for trafikanternes brug og nytte heraf og dermed vigtig for trafiksikkerheden.

1.2 Tavler, symboler og afmærkning der indgår i testen

Testen indeholder følgende 6 temaer/eksempler:

- *Hvad er et veikryds?*
Hvordan opfattes forskellige udformninger af veikryds/indkørsler i relation til færdselslovens parkeringsregler (§29)?
- C55 tavle med *tre alternative budskaber på undertavlen*: ”Krydsende Trafik”, ”Svingende Trafik” og ”Trafik fra sidevej”
- Ny tavle for *Farlig vejstrækning*
- Forstår trafikanterne den juridiske betydning af *spærrelinie udført som ”longflex”* til afgrænsning af langsgående midterheller?
- Diagramorienteringstavle, med anvist rute og med *forbudt rute for lastbiler*
- Skiltning af *omkørsel på den fynske motorvej*

Nogle af eksemplerne indgår i testen i forskellige versioner.

2. Metode og datagrundlag

Testen udføres ved fremvisning af en billedserie med tilhørende spørgsmål. Hovedtesten er udført som en internettest. Processen inkluderer tre steps:

- Opbygning af testgrundlag med billedserie
- Pilottest med åbne spørgsmål
- Hovedtest udført som internettest med lukkede spørgsmål

Testgrundlaget består af en billedserie fra rigtige trafikmiljøer med tilhørende spørgsmål. De tavler, symboler og afmærkninger, som ønskes testet vises på billeder, der svarer til det, som trafikanten ser ud af forruden på bilen. Der er i den aktuelle test, på oplæg fra Vejdirektoratet, udviklet nye versioner af tavler til nogle af eksemplerne.

Billedserien fremvises i blandet rækkefølge, der samtidig sikrer at forskellige versioner af samme tavle ikke vises lige efter hinanden.

Processen med opbygning af testmateriale inkluderer altid gennemførelse af en pilottest. I pilottesten anvendes normalt udelukkende åbne spørgsmål med det formål at afdække relevante svarmuligheder til formulering af de endelige spørgsmål. En stor del af spørgsmålene i denne test tilhører dog den helt enkle kategori med svarmulighederne ja/nej/ved ikke.

2.1 Internettesten

Internettesten er udført blandt et repræsentativt udsnit af den danske befolkning over 18 år med kørekort. Svarpanelet er rekrutteret via krak.dk. Svarpanelet er repræsentativt for den danske befolkning med hensyn til fordeling på køn, alder og geografi.

Testen indledes med spørgsmålet om, hvorvidt personen har kørekort til personbil eller ej. Kun personer med kørekort indgår i testen.

Der kan kun afgives ét svar på hvert spørgsmål. Det er ikke muligt at gå baglæns i billedserien og rette i de svar, der er afgivet på de foregående spørgsmål.

Der indgår i alt 1175 personer med kørekort i internettesten. Heraf har de 1076 oplyst fødselsår og 1074 har oplyst, hvor mange år de har haft kørekort til personbil. Fordelingen på køn er meget lige med 54 % mænd og 46 % kvinder.

Aldersfordelingen er vist i tabel 2.1 og fordeling på antal år, hvor svarpersonerne har haft kørekort, er vist i tabel 2.2.

Alder	Antal personer	Andel i %
70 år eller ældre	27	2
60 – 69 år	156	15
50 – 59 år	314	29
40 – 49 år	252	23
30 – 39 år	190	18
20 – 29 år	131	12
Under 20 år	6	1
I alt	1076	100

Tabel 2.1: Aldersfordeling for de 1076 svarpersoner med kørekort til personbil som har oplyst fødselsår

År med kørekort til PB	Antal personer	Andel i %
3 år og derunder	36	3
Fra og med 4 – 10 år	123	11
Fra og med 11 – 20 år	223	21
Fra og med 21 – 30 år	243	23
Fra og med 31 – 40 år	283	26
Mere end 40 år	166	16
I alt	1074	100

Tabel 2.2: Antal år som svarpersonerne har haft kørekort til personbil

3. Testresultater

Langt de fleste testpersoner har besvaret spørgsmålene til alle 18 eksempler. Nogle få har dog undladt at svare på enkelte spørgsmål. Det har ikke været muligt for svarpersonerne at afkrydse flere svar på det samme spørgsmål.

I det følgende præsenteres svarresultaterne knyttet til de enkelte billedeksempler med tilhørende spørgsmål. Eksemplerne er nummereret i den rækkefølge, de er fremvist under testen. Nogle af eksemplerne indgår i flere versioner. Selv om de forskellige versioner har været forevist i blandet rækkefølge undervejs i testen, præsenteres resultaterne her i sammenhæng.

I de eksempler, hvor det er relevant, er de rigtige svar på de stillede spørgsmål fremhævet med blå tekst i tabellerne.

3.1 Hvad er et vejkryds?

I det første tema indgår der i alt 9 billedeksempler. Formålet er at teste, hvordan forskellige udformninger af vejkryds/indkørsler opfattes i relation til færdselslovens parkeringsregler (§29).

Ifølge færdselsloven må standsning og parkering ikke ske i vejkryds eller inden for en afstand af 10 meter fra den tværgående kørebanes eller cykelstis nærmeste kant. Det er dog ikke altid lige klart for trafikanten, hvorvidt der er tale om et vejkryds eller ikke.

Det fremgår ikke klart af færdselsloven, hvordan et vejkryds er defineret. Derfor vil der i en række tilfælde være stor usikkerhed om, hvorvidt færdselslovens parkeringsregler er gældende eller ikke.

På denne baggrund kan der ikke angives noget rigtigt svar på spørgsmålet, der er stillet til de første 9 billedeksempler.

Eksempel 1:

Er dette et vejkryds?	Antal svar	%
Ja	710	63
Nej	411	36
Ved ikke	14	1
Besvarelser i alt	1135	100

Konklusion:

Kun cirka 2/3 svarer JA på dette spørgsmål. Det betyder, at cirka hver tredje af de adspurgte ikke opfatter det viste eksempel som et egentligt vejkryds, selv om der er et gadenavneskilt på den tilstødende sidevej.

Eksempel 2:

Er dette et vejkrøds?	Antal svar	%
Ja	264	23
Nej	827	73
Ved ikke	39	3
Besvarelser i alt	1130	100

Konklusion:

Svarene viser, at knapt $\frac{1}{4}$ opfatter det viste eksempel som et vejkrøds. De fleste, og det vil her sige ca. $\frac{3}{4}$, opfatter dog ikke dette som et egentligt vejkrøds, men som en indkørsel til en ejendom.

Eksempel 3:

Er dette et vejkrøds?	Antal svar	%
Ja	506	45
Nej	596	53
Ved ikke	24	2
Besvarelser i alt	1126	100

Konklusion:

Svarene tyder på, at det er meget uklart for trafikanterne, hvorvidt der her er tale om et vejkrøds eller en indkørsel til en ejendom.

Eksempel 4:

Er dette et vejkrøds?	Antal svar	%
Ja	422	38
Nej	643	57
Ved ikke	56	5
Besvarelser i alt	1121	100

Konklusion:

Svarene her tyder på – ligesom i eks. 3 - at det er meget uklart for trafikanterne, hvorvidt der her er tale om et vejkrøds eller en indkørsel til en ejendom.

Eksempel 5:

Er dette et veikryds?	Antal svar	%
Ja	743	66
Nej	347	31
Ved ikke	29	3
Besvarelser i alt	1119	100

Konklusion:

Knapt 1/3 mener ikke, at der her er tale om et veikryds, selv om der er gadenavneskilt på den tilstødende sidevej. Det er således kun omkring 2/3, der opfatter det viste eksempel, som et egentligt veikryds.

Eksempel 6:

Er dette et vejkrøds?	Antal svar	%
Ja	1095	98
Nej	18	2
Ved ikke	4	0
Besvarelser i alt	1117	100

Konklusion:

Stort set alle de adspurgte opfatter det viste eksempel som et vejkrøds.

Eksempel 7:

Er dette et vejkrøds?	Antal svar	%
Ja	362	33
Nej	698	63
Ved ikke	45	4
Besvarelser i alt	1105	100

Konklusion:

2/3 af de adspurgte opfatter ikke det viste eksempel som et egentligt vejkrøds. Der er heller ikke noget gadenavneskilt, der på nogen måde indikerer, at der her er tale om et vejkrøds eller en indkørsel. Trods det, er der 1/3, der svarer, at de opfatter det som et vejkrøds.

Eksempel 8:

Er dette et vejkryds?	Antal svar	%
Ja	75	7
Nej	1011	92
Ved ikke	18	2
Besvarelser i alt	1104	100

Konklusion:

Svarene viser, at næsten alle opfatter det viste eksempel som en port og ikke som et vejkryds.

Eksempel 9:

Er dette et veikryds?	Antal svar	%
Ja	88	8
Nej	978	89
Ved ikke	35	3
Besvarelser i alt	1101	100

Konklusion:

Det viste eksempel fremstår som en indkørsel og ikke som et veikryds for langt de fleste blandt de adspurgte.

Samlet vurdering af de 9 viste eksempler:

Oversigt for svarfordelingen for alle 9 eksempler vises samlet i denne tabel:

Eksempel nr	1	2	3	4	5	6	7	8	9
% JA	63	23	45	38	66	98	33	7	8
% NEJ	36	73	53	57	31	2	63	92	89
% Ved ikke	1	3	2	5	3	0	4	2	3

Samlet set tyder svarene på, at eksempel 6 stort set for alle fremstår tydeligt som et vejkryds, mens eksemplerne 8 og 9 samt, i lidt mindre grad, eksempel 2 fremstår tydeligt som en indkørsel for langt de fleste.

Eksemplerne 1 og 5 opfattes som vejkryds og eksempel 7 som en indkørsel af cirka 2/3 af de adspurgte.

Eksemplerne 3 og 4 synes at være meget uklare med hensyn til om det er det ene eller det andet.

Spørgsmålet er, hvilke karakteristika/signaler, der er afgørende for, om det opfattes som et vejkryds eller en indkørsel. Det kan man ikke med sikkerhed sige noget om ud fra denne test. Men det kan konstateres, at:

- For de 3 eksempler (1, 5 og 6) der i relativ stor udstrækning opfattes som vejkryds, er der et gadenavneskilt på den tilstødende sidevej. I eksempel 6, der helt tydeligt fremstår som et 4-benet kryds, ses desuden en tydelig vejbaneafmærkning på sidevejene.
- For de 4 eksempler (2, 7, 8 og 9) der i stort omfang opfattes som indkørsler, er der hække/låge helt frem til åbningen og ikke noget synligt gadenavneskilt, hvilket tilsammen kan formodes at give et visuelt signal om, at der er tale om en indkørsel og ikke en egentlig sidevej.
- I eksempel 3 og 4, som fremstår mest uklare, synes der at forekomme modsatte signaler. I eksempel 3 er der hække helt frem til åbningen, men der ses samtidigt et gadenavneskilt med husnumre placeret på en stander. I eksempel 4 er der også afgrænsende hække helt frem til åbningen, men hækken er lav på den ene side og åbningen syner relativt bred og åben.

3.2 C55 tavle - Tre alternative undertavletekster

Eksempel 10, 13 og 16:



Eksempel 10 med tekst på undertavle: Krydsende trafik



Eksempel 13 med tekst på undertavle: Svingende trafik



Eksempel 16 med tekst på undertavle: Trafik fra sidevej

Eksempel 10 (Krydsende trafik): Hvad betyder informationen på denne tavle? Hastighedsgrænsen er nedsat til 60 km/t fordi:	Antal svar	%
Der er trafik, der skal svinge væk fra den vej, jeg selv kører på	23	2
Der er indsvingende trafik fra sidevejen	205	19
Der er krydsende trafik fra sidevejen	864	79
Ved ikke	4	0
Besvarelser i alt	1096	100

Eksempel 13 (Svingende trafik): Hvad betyder informationen på denne tavle? Hastighedsgrænsen er nedsat til 60 km/t fordi:	Antal svar	%
Der er trafik, der skal svinge væk fra den vej, jeg selv kører på	331	30
Der er indsvingende trafik fra sidevejen	565	52
Der er krydsende trafik fra sidevejen	135	12
Ved ikke	55	5
Besvarelser i alt	1086	100

Eksempel 16 (Trafik fra sidevej): Hvad betyder informationen på denne tavle? Hastighedsgrænsen er nedsat til 60 km/t fordi:	Antal svar	%
Der er trafik, der skal svinge væk fra den vej, jeg selv kører på	19	2
Der er indsvingende trafik fra sidevejen	769	71
Der er krydsende trafik fra sidevejen	279	26
Ved ikke	16	1
Besvarelser i alt	1083	100

De tre eksempler viser forskellige undertekster til C55 tavlen. Teksten skal informere trafikanten på den overordnede vej om, at hastighedsgrænsen midlertidigt er reduceret, fordi der i krydset lidt længere fremme er ankommet sidevejstrafikanter, som nu ønsker at svinge ind på eller krydse den overordnede vej.

De to svar vist med blå tekst er begge rigtige i denne sammenhæng.

Konklusion:

Underteksterne i eksempel 10 (Krydsende trafik) og eksempel 16 (Trafik fra sidevej) forstås tilsyneladende meget bedre end teksten i eksempel 13 (Svingende trafik).

3.3 Farlig vejstrækning

Eksempel 11:



Hvad betyder dette skilt?	Antal svar	%
Vejarbejde på vejen de næste 2 km	2	0
Farlig vejstrækning de næste 2 km	790	72
Fare for at vælte i glat føre de næste 2 km	65	6
Farligt vejkryds 2 km længere fremme	111	10
Ved ikke	123	11
Besvarelser i alt	1091	100

Konklusion:

Der er 72 % af de adspurgte, som svarer rigtigt på dette spørgsmål. Den viste tavle er en ny udgave af tavle for farlig vejstrækning. Forståelsen af denne nye udgave er betydelig bedre end den udgave, der er testet tidligere (se reference 1 fra februar 2008).

3.4 Spærrelinie udført som 'longflex' til afgrænsning af midterareal

Eksempel 12:



Må du køre i din bil hen over det afmærkede midterareal?	Antal svar	%
Ja	494	45
Nej	530	49
Ved ikke	66	6
Besvarelser i alt	1090	100

Konklusion:

Det er kun halvdelen af de adspurgte, der svarer rigtigt på dette spørgsmål. Hele 45 % ved ikke, at den viste længdeafmærkning ikke må overskrides i den viste situation. (se §§ 44 ad Q46 i Bekendtgørelse om vejafmærkning af 6. Juli 2008). Årsagen er formodentlig, at den med de mange tætliggende mellemrum til afvanding, ikke fremstår tydeligt nok som en sammenhængende linie, når den betragtes i relativ kort afstand.

Eksempel 15:

Må du køre i din bil hen over det afmærkede midterareal?	Antal svar	%
Ja	541	50
Nej	464	43
Ved ikke	77	7
Besvarelser i alt	1082	100

Konklusion:

For en sidevejsbilist fremtræder den viste længdeafmærkning, udført i ”longflex”, ikke som en sammenhængende spærrelinie. Svarene viser da også, at det kun er 43 %, der forstår betydningen af denne afmærkning, når den ses på tværs.

Eksempel 17:

Må du køre i din bil hen over det afmærkede midterareal?	Antal svar	%
Ja	82	8
Nej	967	89
Ved ikke	34	3
Besvarelser i alt	1083	100

Konklusion:

Langt de fleste, dvs. 89 % af de adspurgte, forstår betydningen af den viste længdeafmærkning i eksempel 17. Her fremtræder spærrelinien tydeligt som en sammenhængende linie, da den kun er afbrudt af få smalle mellemrum til afvanding.

3.5 Diagramorienteringstavle – forbudt rute for lastbiler

Eksempel 14:



Du kommer kørende i din <i>lastbil</i> og skal til centrum. Du møder så denne vejtafle. Hvad gør du?	Antal svar	%
Jeg kører ligeud mod centrum	13	1
Jeg drejer til højre	1049	97
Jeg drejer til venstre	12	1
Ved ikke	12	1
Besvarelser i alt	1086	100

Konklusion:

Svarene viser, at langt de fleste, dvs. 97 % af de adspurgte, forstår betydningen af denne tavle.

3.6 Skiltning af omkørsel på motorvej

Eksempel 18 er en serie på 3 billeder – 18a, 18b og 18c. Der stilles spørgsmål til det første og det sidste billede i serien.

Eksempel 18:



Billede 18a viser tekst på VMS tavle: Omkørsel fra <57> til <56>

Du kører på motorvej og møder dette skilt (Billede 18a). Hvad betyder det?	Antal svar	%
<57> er nedlagt, kør fra ved <56>	401	37
Motorvejen er lukket mellem <57> til <56>	412	38
Du kan køre fra Rute 56 over på Rute 57 lidt længere fremme	135	12
Ved ikke	133	12
Besvarelser i alt	1081	100

Lidt efter møder du denne tavle



Billede 18b viser tekst på tavler: <57> Nørre Aaby 1000 m og <56> Ejby 4

Og efter 1000 meter møder du så denne tavle



Billede 18c viser frakørselstavle med teksten: <57> Nørre Aaby

Efter 1000 m møder du så denne tavle (Billede 18c). Hvad gør du?	Antal svar	%
Jeg fortsætter ad motorvejen	459	43
Jeg drejer væk fra motorvejen	509	47
Ved ikke	109	10
Besvarelser i alt	1077	100

Konklusion:

Svarene viser, at betydningen af denne skiltning er vanskelig at forstå for en meget stor del af trafikanterne.

I relation til Billede 18a er det kun 38 %, der forstår den viste information på VMS tavlen. Hele 37 % tror fejlagtigt, at informationen betyder, at frakørsel 57 er nedlagt, og at de derfor skal køre fra ved frakørsel 56 i stedet for.

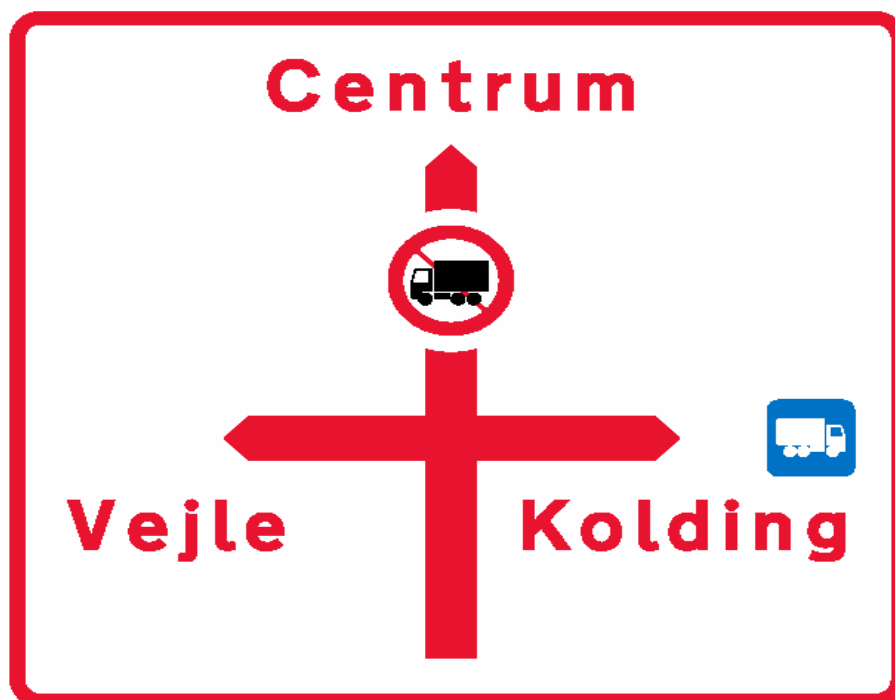
I relation til Billede 18c er det under halvdelen, der svarer at de drejer væk fra motorvejen. Hele 43 % svarer, at de vil fortsætte ad motorvejen.

Svarene tyder således ikke på, at den samlede vejviste omkørsel kan forventes at føre til den ønskede adfærd.

4. Referencer

- 1 Lene Herrstedt, Belinda la Cour og Puk Andersson: *Trafikantforståelse af færdselstavler, symboler og afmærkning*. Trafitec Rapport, februar 2008
- 2 Lene Herrstedt og Puk Andersson: *Trafikanter forstår af færdselstavler og symboler*. Trafitec Rapport, marts 2007
- 3 Lene Herrstedt: *Trafikantforståelse af symboler, færdselstavler og afmærkning. Test 2008 – DEL I*. Trafitec rapport, juli 2008

Bilag 1: Tavler og Symboler i testen



Bilag 2: Spørgeskema

Vejdirektoratet vil gerne teste forståeligheden af forskellige vejskilte og typer af vejafmærkning. Vi håber, at du har lyst til at deltage. Besvarelsen af spørgsmålene vil tage ca. 5 minutter

I det følgende skal du forestille dig, at du kører i din bil, og at billederne viser dét, som du ser ud af din forrude. Sæt 1 kryds ud for det svar, du mener, er det rigtige.

HVAD ER ET VEJKRYDS?

Ifølge færdselsloven må standsning og parkering ikke ske i vejkryds eller inden for en afstand af 10 meter fra den tværgående kørebanes eller cykelstis nærmeste kant. Det er dog ikke altid lige klart for trafikanten, hvorvidt der er tale om et vejkryds eller ikke. Vi viser dig her nogle eksempler:

Eksempel 01

Er dette et vejkryds?

- ☐ ja
- ☐ nej
- ☐ ved ikke

Eksempel 02

Er dette et vejkryds?

- ☐ ja
- ☐ nej
- ☐ ved ikke

Eksempel 03

Er dette et vejkryds?

- ☐ ja
- ☐ nej
- ☐ ved ikke

Eksempel 04

Er dette et vejkryds?

- ☐ ja
- ☐ nej
- ☐ ved ikke

Eksempel 05

Er dette et vejkryds?

- ☐ ja
- ☐ nej
- ☐ ved ikke

Eksempel 06**Er dette et vejkryds?**

- ☐ ja
- ☐ nej
- ☐ ved ikke

Eksempel 07**Er dette et vejkryds?**

- ☐ ja
- ☐ nej
- ☐ ved ikke

Eksempel 08**Er dette et vejkryds?**

- ☐ ja
- ☐ nej
- ☐ ved ikke

Eksempel 09**Er dette et vejkryds?**

- ☐ ja
- ☐ nej
- ☐ ved ikke

Eksempel 10**Hvad betyder informationen på denne tavle?**

Hastighedsgrænsen er nedsat til 60 km/t fordi:

- ☐ der er trafik, der skal svinge væk fra den vej, jeg selv kører på
- ☐ der er indsvingende trafik fra sidevejen
- ☐ der er krydsende trafik fra sidevejen
- ☐ ved ikke

Eksempel 11**Hvad betyder dette skilt?**

- ☐ vejarbejde på vejen de næste 2 km
- ☐ farlig vejstrækning de næste 2 km
- ☐ fare for at vælte i glat føre de næste 2 km
- ☐ farligt vejkryds 2 km længere fremme
- ☐ ved ikke

Eksempel 12

Må du køre i din bil hen over det afmærkede midterareal?

- ☐ ja
- ☐ nej
- ☐ ved ikke

Eksempel 13

Hvad betyder informationen på denne tavle?

Hastighedsgrænsen er nedsat til 60 km/t fordi:

- ☐ der er trafik, der skal svinge væk fra den vej, jeg selv kører på
- ☐ der er indsvingende trafik fra sidevejen
- ☐ der er krydsende trafik fra sidevejen
- ☐ ved ikke

Eksempel 14

Du kommer kørende i din lastbil og skal til centrum. Du møder så denne vejtafle. Hvad gør du?

- ☐ Jeg kører ligeud mod centrum
- ☐ Jeg drejer til højre
- ☐ Jeg drejer til venstre
- ☐ Ved ikke

Eksempel 15

Må du køre i din bil hen over det afmærkede midterareal?

- ☐ ja
- ☐ nej
- ☐ ved ikke

Eksempel 16

Hvad betyder informationen på denne tavle?

Hastighedsgrænsen er nedsat til 60 km/t fordi:

- ☐ der er trafik, der skal svinge væk fra den vej, jeg selv kører på
- ☐ der er indsvingende trafik fra sidevejen
- ☐ der er krydsende trafik fra sidevejen
- ☐ ved ikke

Eksempel 17

Må du køre i din bil hen over det afmærkede midterareal?

- ☐ ja
- ☐ nej
- ☐ ved ikke

Sidste eksempel 18 består af en billedserie på 3 billeder.

- Eksempel 18a** **Du kører på motorvej og møder dette skilt.
Hvad betyder det?**
- ☐ <57> er nedlagt, kørs fra ved <56>
 - ☐ Motorvejen er lukket mellem <57> til <56>
 - ☐ Du kan køre fra Rute 56 over på Rute 57 lidt længere fremme
 - ☐ Ved ikke
- Eksempel 18b** **Lidt efter møder du denne tavle.**
- Eksempel 18c** **Og efter endnu 1000 meter møder du denne tavle.
Hvad gør du?**
- ☐ jeg fortsætter ad motorvejen
 - ☐ jeg drejer væk fra motorvejen
 - ☐ ved ikke

Hvilket køn er du? ☐ kvinde ☐ mand?

I hvilket år er du født? _____

Har du kørekort til personbil? ☐ ja ☐ nej (sæt kryds)

Hvis JA: I cirka hvor mange år har du ca. haft kørekort til personbil? _____

Tak for din besvarelse!

