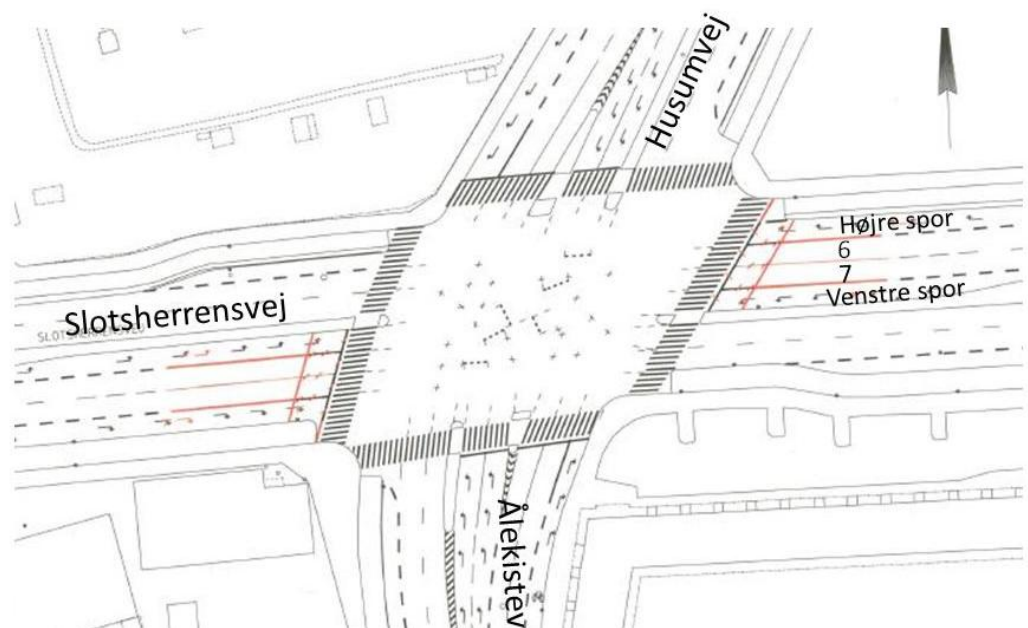


Adfærd ved stopstreg

Fire Københavnske bykryds



Puk Kristine Andersson
Belinda la Cour Lund

Januar 2009

Indhold

| | |
|--|-----------|
| Resumé..... | 5 |
| Introduktion | 9 |
| Kildevældsgade/Østerbrogade | 11 |
| Klakvigsgade/Weidekampsgade | 15 |
| Slotsherrensvej/Ålekistevej | 19 |
| Tomsgårdsvej/Birkedommervej | 23 |
| | |
| Bilag 1 Kildevældsgade/Østerbrogade | 27 |
| Bilag 2 Klakvigsgade/Weidekampsgade | 31 |
| Bilag 3 Slotsherrensvej/Ålekistevej..... | 35 |
| Bilag 4 Tomsgårdsvej/Birkedommervej | 41 |

Resumé

Formål

Trafitec har for Københavns Kommune gennemført et studie af bilisters placering ved stop for rødt lys i fire kryds med tilbagetrukket stopstreg.

De fire kryds er: Kildevældsgade/Østerbrogade, Klakvigsgade/Weidekampsgade, Slotsherrensvej/Ålekistevej samt Tomsgårdsvej/Birkedommervej.

I hvert kryds er der på stedet gennemført registreringer/tællinger af antal motorkøretøjer, der ved rødt lys holder *bag* den tilbagetrukkede stopstreg, *på* stopstregen eller *delvist* eller *helt foran* den tilbagetrukkede stopstreg. Hvis motorkøretøjet holder delvist eller helt foran stopstregen er stopstregen overskredet med hhv. forreste eller begge hjulsæt. Registreringerne er foretaget både i og udenfor myldretiden.

Resultater

Kildevældsgade/Østerbrogade

I det observerede ben er der to tilfartsspor. Der er gennemført registrering for 357 omløb nogenlunde ligeligt fordelt mellem myldretid og udenfor myldretid.

I langt hovedparten af omløbene (100% i myldretiden og 95% udenfor myldretiden) holder mindst én bil for rødt i mindst ét af sporene. Ses på hvert af de enkelte spor holder der i hhv. 14% (spor 1) og 15% (spor 2) af omløbene *ingen* bil for rødt (gennemsnit i/udenfor myldretid).

Ses på det enkelte spor, og alene på omløb med (mindst) et motorkøretøj holdende for rødt i det pågældende spor, er andelen af omløb, hvor *stopstregen overskrides* med forreste eller begge hjulsæt på mellem 9-10%, afhængig af spor og som gennemsnit i og udenfor myldretiden. Kun i 1% af omløbene i hvert af de to spor overskrides stopstregen med begge hjulsæt.

Andelen af overskridelser af stopstregen er størst, når der holder et motorkøretøj *bag* stopstregen i det tilstødende spor. Der er således ikke noget der tyder på, at en bil der holder delvist eller helt foran stopstregen i det ene spor, leder bilisten i det andet spor til at køre foran stopstregen.

Klakvigsgade/Weidekampsgade

I det observerede ben er der to tilfartsspor. Der er gennemført registrering for 695 omløb omtrent ligeligt fordelt mellem myldretid og udenfor myldretid.

I omkring halvdelen af omløbene (60% i myldretiden og ca. 40% udenfor myldretiden) er der mindst én bil for rødt i mindst ét af sporene. Ses på hvert af de enkelte spor er der i hhv. 84% (spor 1) og 58% (spor 2) af omløbene *ingen* bil for rødt (gennemsnit i/udenfor myldretid).

Overskridelse af stopstregen med forreste eller begge hjulsæt ligger på mellem 20% og 34% afhængig af spor og som gennemsnit i og udenfor myldretiden. Ligeledes afhængig af spor og som gennemsnit i og uden for myldretid overskrides stopstregen med begge hjulsæt i 3-6% af omløbene med en bil for rødt.

Det er specielt i spor 2, at andelen af bilister der overskrider stopstregen er høj. I myldretiden overskrides stopstregen med begge hjulsæt i 8% af omløbene. Størstedelen af de 8% er bilister, der ikke er kommet overfor grønt i forrige omløb, og derfor holder helt foran stopstregen ved det efterfølgende omløb.

Der er ikke noget der tyder på, at en bil der holder delvist eller helt foran stopstregen i det ene spor, leder bilisten i det andet spor til at køre foran stopstregen.

Slotsherrensvej/Ålekistevej

I det observerede ben er der fire tilfartsspor: et venstresvingsspor, to ligeudspor og et højresvingsspor. Der er gennemført registrering for 870 omløb nogenlunde ligeligt fordelt mellem myldretid og udenfor myldretid.

I 70% af det samlede antal omløb er der mindst én bil for rødt i mindst ét af de fire spor. Ses på hvert af de enkelte spor er der i hhv. 84% (højresvingsspor), 52% (spor 6), 72% (spor 7) og 79% (venstresvingsspor) af omløbene *ingen* bil for rødt (gennemsnit i/udenfor myldretid).

Ses på det enkelte spor, og alene på omløb med (mindst) et motorkøretøj holdende for rødt i det pågældende spor, er andelen af omløb, hvor *stopstregen overskrides* med forreste eller begge hjulsæt, på mellem 15% og 26%, afhængigt af spor og som gennemsnit af myldretid/udenfor myldretid. Andelen er størst for venstresvingssporet.

Generelt er andelen af omløb med overskridelse af stopstregen størst *udenfor* myldretiden. I venstre spor overskrides stopstregen med forreste hjulsæt i 31% af omløbene udenfor myldretiden.

Andelen af omløb hvor stopstregen overskrides med begge hjulsæt er begrænset til 2-5% afhængigt af spor og som gennemsnit af myldretid/udenfor myldretid.

Overskridelse af stopstregen sker generelt oftest, når der *ikke* er nogen bil i det tilstødende spor.

Tomsgårdsvej/Birkedommervej

I det observerede ben er der to tilfartsspor. Der er gennemført registrering for 453 omløb, heraf ca. 40% udenfor myldretiden og 60% i myldretiden.

I omtrent alle omløb (99% i myldretiden og 96% udenfor myldretiden) er der mindst én bil for rødt i mindst ét af sporene.

Ses på hvert af de enkelte spor er der i hhv. 6% (spor 1) og 13% (spor 2) af omløbene *ingen* bil for rødt (gennemsnit i/udenfor myldretid). Omløb uden en bil placeret ved stopstregen for rødt er størst udenfor myldretiden.

Overskridelse af stopstregen med forreste eller begge hjulpar i ligeudspor 1 og ligeudspor 2 er på hhv. 11% og 8% af omløbene med en bil for rødt i det pågældende spor, og er generelt lavest udenfor myldretiden. En stor del af de omløb, hvor stopstregen overskrides, er omløb, hvor der holder en bilist bag stopstregen i det tilstødende spor.

Overskridelse af stopstregen med begge hjulsæt udgør alene 1-2% af omløbene med en bil for rødt i det pågældende spor.

Samlet set

I relation til de fire observerede kryds finder vi, at kryds hvor andelen af observerede omløb uden en bil for rødt er høj, også har en høj andel af omløb, hvor den tilbagetrukne stopstreg overskrides med forreste eller begge hjulpar.

For alle fire kryds er andelen af omløb, hvor stopstregen overskrides med begge hjulpar lav (mellem 1%-6% som gennemsnit for myldretid/udenfor myldretid). Andelen er højst for kryds med en høj andel af omløb uden biler for rødt.

Der er ikke noget der tyder på, at en bil der holder delvist eller helt foran stopstregen i det ene spor, leder bilisten i det tilstødende spor til at køre foran stopstregen.

Introduktion

I december 2008 blev der gennemført et studie af bilisters adfærd i fire Københavnske kryds med tilbagetrukket stopstreg. Foreliggende notat indeholder resultaterne heraf.

Formålet med studiet er at undersøge, hvor stor en andel af motorkøretøjer der ved rødt lys holder helt eller delvist foran den tilbagetrukkede stopstreg.

Københavns Kommune har udpeget de fire kryds, som er:

1. Kildevældsgade/Østerbrogade
2. Klakvigsgade/Weidekampsgade
3. Slotsherrensvej/Ålekistevej
4. Tomsgårdsvej/Birkedommervej

I kryds nr. 1, 2 og 4 er der to spor i den tilfart der observeres adfærd i. I kryds nr. 3 er der fire spor, heraf ét venstresving- og ét højresvingsspor. Der er tilbagetrukket stopstreg i alle de observerede tilfartsspor.

I hvert kryds – og i hvert ben - er der for hvert omløb gennemført en simpel optælling på stedet af, hvorvidt der holder en bil for rødt eller ej, og i tilfælde af at der holder en bil, om bilen:

- har *begge hjulsæt bag* stopstregen
- har *forreste hjulsæt på* stopstregen
- har *forreste hjulsæt helt foran* stopstregen (overskridelse af stopstreg)
- har *begge hjulsæt foran* stopstregen (overskridelse af stopstreg)

Tællingerne er gennemført i og udenfor myldretiden. *Myldretid* er defineret som tid i perioderne mellem kl. 07:00-09:00 og kl. 15:00-17:00. *Udenfor myldretid* er defineret som tid i perioden mellem kl. 09:00-15:00.

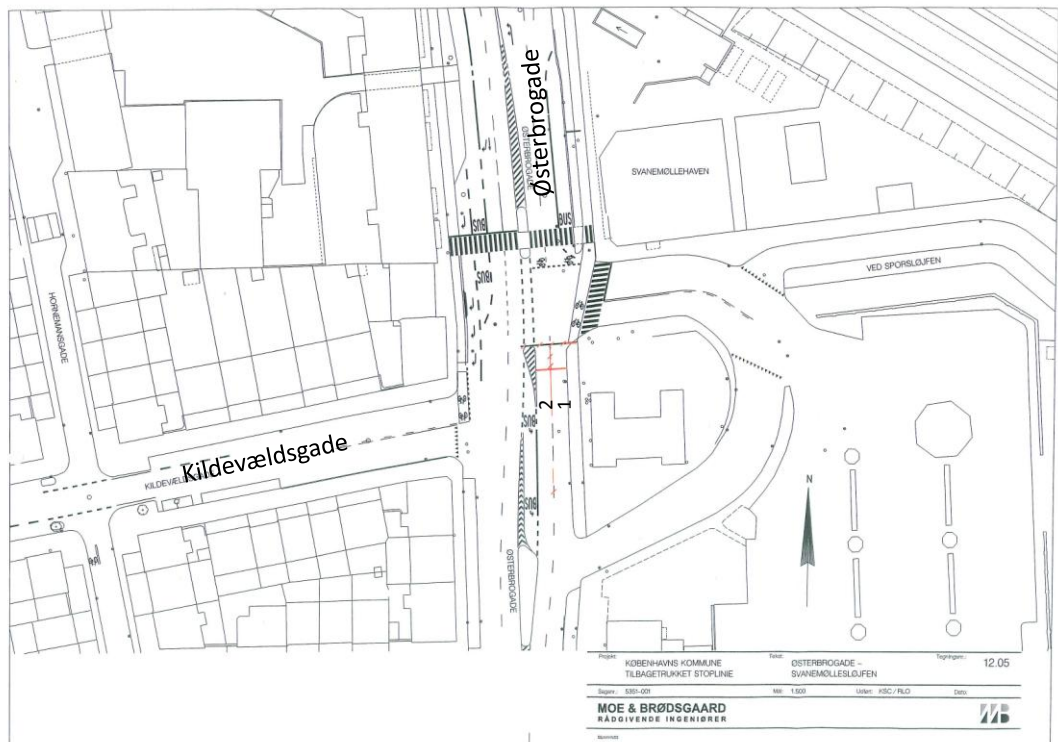
Det skal bemærkes, at der i de viste tabeller kan være procent summer, der fraviger 100% med +/- 1%, hvilket skyldes almindelig afrunding.

Ud over de i selve notatet viste resultater findes der i bilagene bagerst i notatet diverse opgørelse af bilernes placering i de forskellige spor, opgjort dels i antal, dels i procent.

Nærværende notat er udarbejdet for Københavns Kommune af Trafitec.

Kildevældsgade/Østerbrogade

Nedenfor ses en plantegning af krydset Kildevældsgade/Østerbrogade med nummerering af de to ligeudspor på Østerbrogades sydlige tilfart. Sporet ind mod fortovet benævnes *ligeudspor 1*, mens sporet ind mod midterhellen benævnes *ligeudspor 2*.



I relation til registreringen er der anvendt følgende koder for bilisternes placering ved stopstregen.

| Placering v/stopstreg | | |
|-----------------------|---|------------------------|
| Kode | Betydning | Forkortelse |
| 0 | Ingen bil for rødt lys | Ingen bil |
| 1 | Begge hjulsæt helt bag stopstreg | Bag stopstreg |
| 2 | Forreste hjulsæt på stopstreg | På stopstreg |
| 3 | Forreste hjulsæt helt foran stopstreg | Forreste hjulsæt foran |
| 4 | Begge hjulsæt er placeret foran stopstreg | Begge hjulsæt foran |

Der er registreret i alt 357 omløb i krydset Kildevældsgade/Østerbrogade. De 357 omløb er fordelt med 173 i myldretiden og 184 udenfor myldretiden.

Af de 357 registrerede omløb er 51 omløb i ligeudspor 1 (14%) hhv. 52 omløb i ligeudspor 2 (15%), uden en bil placeret ved stopstregen for rødt (kode 0), se evt. Bilag 1.

Nedenstående tabel 1 og 2 er alene baseret på omløb, hvor der har været registreret minimum en bil holdende for rødt (kode nr. 1-4).

| Placering v/stopstreg Kun omløb med biler | % af omløb | | I alt | |
|--|------------|-------------------|-------|---------|
| | Myldretid | Udenfor myldretid | % | (antal) |
| Ligeudspor 1 | | | | |
| 1: Bag stopstreg | 78% | 80% | 79% | (241) |
| 2: På stopstreg | 15% | 9% | 12% | (37) |
| 3: Forreste hjulsæt foran | 8% | 9% | 8% | (26) |
| 4: Begge hjulsæt foran | 0% | 1% | 1% | (2) |
| I alt | 100% (157) | 100% (149) | 100% | (306) |

Tabel 1 Bilisters placering ved stopstreg i ligeudspor 1 (Kildevældsgade).

| Placering v/stopstreg Kun omløb med biler | % af omløb | | I alt | |
|--|------------|-------------------|-------|---------|
| | Myldretid | Udenfor myldretid | % | (antal) |
| Ligeudspor 2 | | | | |
| 1: Bag stopstreg | 81% | 82% | 81% | (247) |
| 2: På stopstreg | 11% | 8% | 10% | (29) |
| 3: Forreste hjulsæt foran | 8% | 10% | 9% | (27) |
| 4: Begge hjulsæt foran | 1% | 1% | 1% | (2) |
| I alt | 100% (159) | 100% (146) | 100% | (305) |

Tabel 2 Bilisters placering ved stopstreg i ligeudspor 2 (Kildevældsgade).

I myldretiden placerer 93% af bilisterne (78%+15%) sig enten helt bag stopstregen eller med forreste hjulsæt på stopstregen i ligeudspor 1, mens tilsvarende tal for ligeudspor 2 ligger på 92% (81%+11%).

Udenfor myldretiden er andelen af bilister der placerer sig enten helt bag eller på selve stopstregen blot en anelse mindre, nemlig hhv. 89% for ligeudspor 1 og 90% for ligeudspor 2. I Bilag 1 findes ovenstående tabeller opgjort i faktiske tal.

Overskridelse af stopstregen med forreste eller begge hjulsæt ligger på mellem 9-10% afhængig af spor og som gennemsnit i og udenfor myldretiden. Kun i 1% af omløbene med en bil for rødt overskrides stopstregen med begge hjulsæt (kode 4).

Af tabel 3 og 4 ses bilisternes samtidige placering i ligeudspor 1 og 2 i myldretiden angivet i antal omløb hhv. i procent af antal omløb. I tabellen indgår alle omløb, dvs. også eventuelle omløb uden bil for rødt i ét eller begge spor.

| Myldretid Antal omløb | Ligeudspor 2 | | | | | I alt |
|---------------------------|--------------|-----|----|----|---|-------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| Ligeudspor 1 | | | | | | |
| 0: Ingen bil | 0 | 13 | 1 | 2 | 0 | 16 |
| 1: Bag stopstreg | 9 | 93 | 12 | 7 | 1 | 122 |
| 2: På stopstreg | 3 | 15 | 2 | 3 | 0 | 23 |
| 3: Forreste hjulsæt foran | 2 | 7 | 2 | 1 | 0 | 12 |
| 4: Begge hjulsæt foran | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| I alt | 14 | 128 | 17 | 13 | 1 | 173 |

Tabel 3 Bilisters samtidige placering ved stopstreg i ligeudspor1 og 2 i myldretiden (Kildevældsgade).

| Myldretid % af alle omløb | Ligeudspor 2 | | | | | I alt | |
|------------------------------|--------------|-----|-----|----|----|-------|---------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | % | (antal) |
| Ligeudspor 1 | | | | | | | |
| 0: Ingen bil | 0% | 8% | 1% | 1% | 0% | 9% | (16) |
| 1: Bag stopstreg | 5% | 54% | 7% | 4% | 1% | 71% | (122) |
| 2: På stopstreg | 2% | 9% | 1% | 2% | 0% | 13% | (23) |
| 3: Forreste hjulsæt foran | 1% | 4% | 1% | 1% | 0% | 7% | (12) |
| 4: Begge hjulsæt foran | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | (0) |
| I alt | 8% | 74% | 10% | 8% | 1% | 100% | (173) |

Tabel 4 Bilisters samtidige placering ved stopstreg i ligeudspor1 og 2 i myldretiden - % af alle omløb (Kildevældsgade).

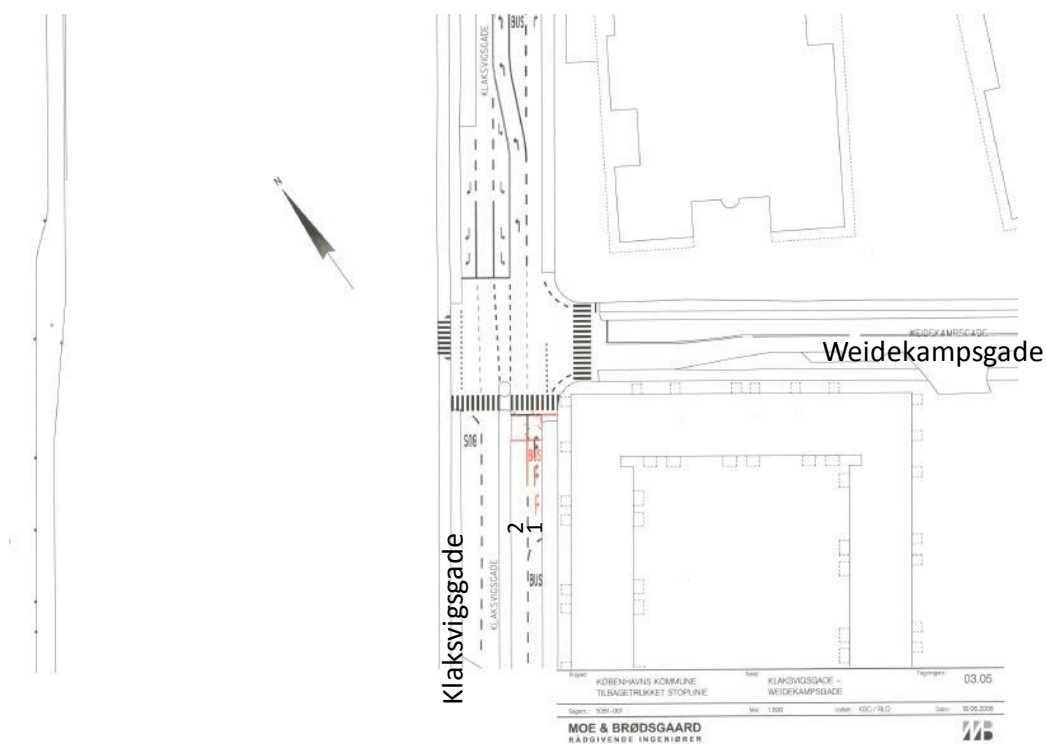
Af tabellerne fremgår, at der i alle omløb i myldretiden holder en bil for rødt i mindst ét af de to spor.

Det fremgår også, at der i 71% af det samlede antal omløb (markeret med grønt) er en bilist i ligeudspor 1 og i ligeudspor 2, der begge holder bag eller på stopstregen. I relation til 15% af omløbene overskrides stopstregen (markeret med rødt). Kun i ét tilfælde (1%) holder en bil med begge hjulsæt foran stopstregen (kode 4).

Data for perioden udenfor myldretiden findes i Bilag 1, og minder meget om registreringerne i myldretiden.

Klaksvigsgade/Weidekampsgade

Nedenfor ses en plantegning af krydset Klaksvigsgade/Weidekampsgade med nummerering af de to ligeudspor på Klaksvigsgade sydlige tilfart. Sporet ind mod fortovet benævnes *ligeudspor 1*, mens sporet ind mod midterhellen benævnes *ligeudspor 2*.



I relation til registreringen er der anvendt følgende koder for bilisternes placering ved stopstregen.

Placering v/stopstreg

| Kode | Betydning | Forkortelse |
|------|--|------------------------|
| 0 | Ingen bil for rødt lys | Ingen bil |
| 1 | Begge hjulsæt helt bag stopstreg | Bag stopstreg |
| 2 | Forreste hjulsæt på stopstreg | På stopstreg |
| 3 | Forreste hjulsæt helt foran stopstreg | Forreste hjulsæt foran |
| 4 | Begge hjulsæt er placeret foran stopstreg | Begge hjulsæt foran |
| 5 | Ankommet i forrige grøn fase og er foran stopstreg | Begge hjulsæt foran |
| 4* | Kode 4 + Kode 5 | Begge hjulsæt foran |

I krydset Klaksvigsgade/Weidekampsgade er der registreret i alt 695 omløb. De 695 omløb er fordelt med 383 i myldretiden og 312 udenfor myldretiden.

I hovedparten, 84%, af det samlede antal registrerede omløb i ligeudspor 1 og 58% af det samlede antal omløb i ligeudspor 2, er der ingen bil placeret ved stopstregen for rødt (kode 0), se evt. Bilag 2.

Nedenstående tabel 5 og 6 er alene baseret på omløb, hvor der har været registreret minimum en bil holdende for rødt (kode nr. 1-4*).

| Placering v/stopstreg Kun omløb med biler | % af omløb | | I alt | |
|--|------------|-------------------|-------|---------|
| | Myldretid | Udenfor myldretid | (%) | (antal) |
| Ligeudspor 1 | | | | |
| 1: Bag stopstreg | 76% | 62% | 72% | (78) |
| 2: På stopstreg | 7% | 11% | 8% | (9) |
| 3: Forreste hjulsæt foran | 14% | 24% | 17% | (19) |
| 4*: Begge hjulsæt foran | 3% | 3% | 3% | (3) |
| I alt | 100% (72) | 100% (37) | 100% | (109) |

Tabel 5 Bilisters placering ved stopstreg i ligeudspor 1 (Klakvigsgade). Kode 4* dækker værdierne for kode 4+5.

| Placering v/stopstreg Kun omløb med biler | % af omløb | | I alt | |
|--|------------|-------------------|-------|---------|
| | Myldretid | Udenfor myldretid | (%) | (antal) |
| Ligeudspor 2 | | | | |
| 1: Bag stopstreg | 58% | 62% | 59% | (173) |
| 2: På stopstreg | 6% | 8% | 6% | (19) |
| 3: Forreste hjulsæt foran | 28% | 29% | 28% | (82) |
| 4*: Begge hjulsæt foran | 8% | 2% | 6% | (19) |
| I alt | 100% (202) | 100% (91) | 100% | (293) |

Tabel 6 Bilisters placering ved stopstreg i ligeudspor 2 (Klakvigsgade). Kode 4* dækker værdierne for kode 4+5.

I myldretiden placerer 83% af bilisterne (76%+7%) i ligeudspor 1 sig enten helt bag stopstregen eller med forreste hjulsæt på stopstregen, mens tilsvarende tal for ligeudspor 2 er en del lavere, nemlig 64% (58%+6%).

Overskridelse af stopstregen med forreste eller begge hjulsæt ligger på mellem 20% og 34% afhængig af spor og som gennemsnit i og udenfor myldretiden. Ligeledes afhængig af spor og som gennemsnit i og uden for myldretid overskrides stopstregen med begge hjulsæt (kode 4) i 3-6% af omløbene med en bil for rødt.

Det er specielt i ligeudspor 2, at der er mange bilister der overskrider stopstregen. I myldretiden overskrides stopstregen med begge hjulsæt i 8% af omløbene. Størstedelen af de 8% er bilister, der ikke er kommet overfor grønt i forrige omløb, og derfor holder helt foran stopstregen ved det efterfølgende omløb.

Af tabel 7 og 8 ses, bilisternes samtidige placering i ligeudspor 1 og 2 i myldretiden, angivet i antal omløb hhv. i procent af antal omløb. I de to tabeller indgår alle omløb, dvs. også eventuelle omløb uden bil for rødt i ét eller begge spor.

Det skal bemærkes, at kode 4* dækker værdierne for kode 4+5, hvor 5 er en bil der er ankommet i forrige grøn fase og holder med begge hjulsæt foran stopstrengen.

| Myldretid Antal omløb | Ligeudspor 2 | | | | | I alt |
|---------------------------|--------------|-----|----|----|----|-------|
| | Ligeudspor 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | |
| 0: Ingen bil | 154 | 91 | 10 | 42 | 14 | 311 |
| 1: Bag stopstreg | 20 | 22 | 1 | 10 | 2 | 55 |
| 2: På stopstreg | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| 3: Forreste hjulsæt foran | 5 | 2 | 0 | 2 | 1 | 10 |
| 4*: Begge hjulsæt foran | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| I alt | 181 | 117 | 12 | 56 | 17 | 383 |

Tabel 7 Bilisters samtidige placering ved stopstreg i ligeudspor 1 og 2 i myldretiden (Klavvigsgade).

| Myldretid % af alle omløb | Ligeudspor 2 | | | | | I alt | |
|------------------------------|--------------|-----|----|-----|----|-------|-------|
| | Ligeudspor 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4* | (%) |
| 0: Ingen bil | 40% | 24% | 3% | 11% | 4% | 81% | (311) |
| 1: Bag stopstreg | 5% | 6% | 0% | 3% | 1% | 14% | (55) |
| 2: På stopstreg | 0% | 1% | 0% | 0% | 0% | 1% | (5) |
| 3: Forreste hjulsæt foran | 1% | 1% | 0% | 1% | 0% | 3% | (10) |
| 4*: Begge hjulsæt foran | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1% | (2) |
| I alt | 47% | 31% | 3% | 15% | 4% | 100% | (383) |

Tabel 8 Bilisters samtidige placering ved stopstreg i ligeudspor 1 og 2 i myldretiden - % af alle omløb (Klavvigsgade).

Af tabel 7 og 8 fremgår det bl.a., at der i 40% af omløbene i myldretiden ikke holder nogen bil for rødt (markeret med gult).

Endvidere, at andelen af omløb, hvor stopstrengen overskrides (kode 3 og 4*) er på 22% (markeret med rødt). Hovedparten af de omløb, hvor bilisterne overskrider stopstrengen er omløb med en bilist i ligeudspor 2, dvs. det venstre spor, og ingen bilist i ligeudspor 1 (11%+4% af omløbene).

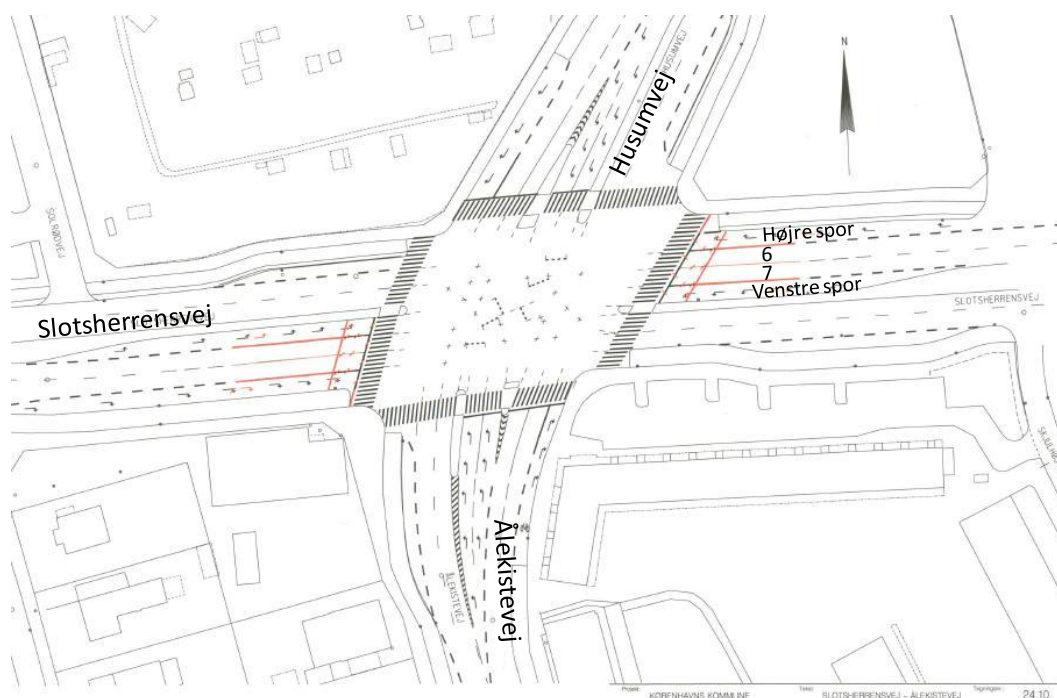
Langt størstedelen af overskridelserne dækker alene overskridelse med forreste hjulsæt (kode 3).

Der er ikke noget der tyder på, at en bil der holder delvist eller helt foran stopstregen i det ene spor, leder bilisten i det andet spor til at køre foran stopstregen.

Udenfor myldretiden er 62% af omløbene uden en bil for rødt, mens værdierne for andelen af overskridelser af stopstregen (kode 3 og 4*) ligger noget lavere end i myldretiden (se Bilag 2).

Slotsherrensvej/Ålekistevej

En plantegning af krydset Slotsherrensvej/Ålekistevej med navngivning af de fire spor på Slotsherrensvejs østlige tilfart ses nedenfor. Ligeudsporet beliggende ved siden af højresvingssporet kaldes *ligeudspor 6*, mens ligeudsporet beliggende ved siden af venstresvingssporet kaldes *ligeudspor 7*. Højresvingssporet kaldes *højre spor*, mens venstresvingssporet kaldes *venstre spor*.



I relation til registreringen er der anvendt følgende koder for bilisternes placering ved stopstregen.

| Placering v/stopstreg | | |
|-----------------------|---|------------------------|
| Kode | Betydning | Forkortelse |
| 0 | Ingen bil for rødt lys | Ingen bil |
| 1 | Begge hjulsæt helt bag stopstreg | Bag stopstreg |
| 2 | Forreste hjulsæt på stopstreg | På stopstreg |
| 3 | Forreste hjulsæt helt foran stopstreg | Forreste hjulsæt foran |
| 4 | Begge hjulsæt er placeret foran stopstreg | Begge hjulsæt foran |

I krydset Slotsherrensvej/Ålekistevej er der registreret i alt 870 omløb. De 870 omløb er fordelt med 441 i myldretiden og 429 udenfor myldretiden.

Afhængigt af hvilket af de fire spor der er tale om, er der i relation til mellem 52% og 84% af det samlede antal omløb *ingen* bil placeret ved stopstregen for rødt (kode 0), se evt. Bilag 3. Andelen af omløb uden bil for rødt er størst for højre spor (84%) og mindst for ligeudspor 6 (52%).

I 70% af det samlede antal omløb er der mindst én bil for rødt i mindst ét af de fire spor.

Tabel 9, 10, 11 og 12 er alene baseret på omløb, hvor der har været registreret minimum én bil holdende for rødt (kode nr. 1-4).

| Placering v/stopstreg Kun omløb med biler | % af omløb | | I alt | |
|---|------------|-------------------|-------|---------|
| | Myldretid | Udenfor myldretid | (%) | (antal) |
| Højrespor | | | | |
| 1: Bag stopstreg | 69% | 66% | 67% | (95) |
| 2: På stopstreg | 15% | 16% | 16% | (22) |
| 3: Forreste hjulsæt foran | 13% | 15% | 13% | (19) |
| 4: Begge hjulsæt foran | 4% | 3% | 4% | (5) |
| I alt | 100% (80) | 100% (61) | 100% | (141) |

Tabel 9 Bilisters placering ved stopstreg i højre spor (Slotsherrensvej).

| Placering v/stopstreg Kun omløb med biler | % af omløb | | I alt | |
|---|------------|-------------------|-------|---------|
| | Myldretid | Udenfor myldretid | (%) | (antal) |
| Ligeudspor 6 | | | | |
| 1: Bag stopstreg | 74% | 67% | 71% | (296) |
| 2: På stopstreg | 15% | 11% | 13% | (54) |
| 3: Forreste hjulsæt foran | 10% | 20% | 14% | (59) |
| 4: Begge hjulsæt foran | 1% | 2% | 2% | (7) |
| I alt | 100% (248) | 100% (168) | 100% | (416) |

Tabel 10 Bilisters placering ved stopstreg i ligeudspor 6 (Slotsherrensvej).

| Placering v/stopstreg Kun omløb med biler | % af omløb | | I alt | |
|---|------------|-------------------|-------|---------|
| | Myldretid | Udenfor myldretid | (%) | (antal) |
| Ligeudspor 7 | | | | |
| 1: Bag stopstreg | 74% | 65% | 71% | (171) |
| 2: På stopstreg | 15% | 12% | 14% | (34) |
| 3: Forreste hjulsæt foran | 10% | 16% | 12% | (29) |
| 4: Begge hjulsæt foran | 1% | 7% | 3% | (6) |
| I alt | 100% (165) | 100% (75) | 100% | (240) |

Tabel 11 Bilisters placering ved stopstreg i ligeudspor 7 (Slotsherrensvej).

| Placering v/stopstreg Kun omløb med biler | % af omløb | | I alt | |
|---|---------------------|-------------------|-------|---------|
| | Venstre spor | | (%) | (antal) |
| | Myldretid | Udenfor myldretid | | |
| 1: Bag stopstreg | 54% | 46% | 51% | (93) |
| 2: På stopstreg | 24% | 22% | 23% | (43) |
| 3: Forreste hjulsæt foran | 15% | 31% | 21% | (39) |
| 4: Begge hjulsæt foran | 7% | 1% | 5% | (9) |
| I alt | 100% (112) | 100% (72) | 100% | (184) |

Tabel 12 Bilisters placering ved stopstreg i venstre spor (Slotsherrensvej).

Overskridelse af stopstregen med forreste eller begge hjulsæt (kode 3 og 4) sker i relation til mellem 15% og 26% af omløbene, afhængigt af spor og som gennemsnit af myldretid/udenfor myldretid. Andelen er størst for venstre spor.

Generelt er andelen af omløb med overskridelse af stopstregen (kode 3 og 4) størst udenfor myldretiden. I venstre spor overskrides stopstregen med forreste hjulsæt (kode 3) i 31% af omløbene udenfor myldretiden.

Andelen af omløb hvor stopstregen overskrides med begge hjulsæt er begrænset til 2-5% afhængigt af spor og som gennemsnit af myldretid/udenfor myldretid.

Af tabel 13, 14 og 15 ses bilisternes samtidige placering i to tilstødende spor i myldretiden. I de tre tabeller indgår alle omløb, dvs. også eventuelle omløb uden bil for rødt i ét, to, tre eller alle fire spor.

| Myldretid % af alle omløb | Ligeudspor 6 | | | | | I alt | |
|------------------------------|-------------------|-----|----|----|----|-------|-------|
| | Højre spor | | | | | % | antal |
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | | |
| 0: Ingen bil | 35% | 33% | 8% | 5% | 0% | 82% | 361 |
| 1: Bag stopstreg | 5% | 6% | 0% | 0% | 0% | 12% | 55 |
| 2: På stopstreg | 1% | 1% | 0% | 0% | 0% | 3% | 12 |
| 3: Forreste hjulsæt foran | 1% | 1% | 0% | 0% | 0% | 2% | 10 |
| 4: Begge hjulsæt foran | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1% | 3 |
| I alt | 44% | 42% | 8% | 6% | 1% | 100% | 441 |

Tabel 13 Bilisters samtidige placering ved stopstreg i højre spor og ligeudspor 6 i myldretiden (Slotsherrensvej).

| Myldretid % af alle omløb | Ligeudspor 6 | | | | | I alt | |
|------------------------------|--------------|-----|----|----|----|-------|-------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | % | antal |
| Ligeudspor 7 | | | | | | | |
| 0: Ingen bil | 35% | 20% | 5% | 3% | 0% | 63% | 276 |
| 1: Bag stopstreg | 6% | 17% | 2% | 2% | 0% | 28% | 122 |
| 2: På stopstreg | 2% | 3% | 0% | 1% | 0% | 6% | 25 |
| 3: Forreste hjulsæt foran | 1% | 2% | 0% | 0% | 0% | 4% | 17 |
| 4: Begge hjulsæt foran | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1 |
| I alt | 44% | 42% | 8% | 6% | 1% | 100% | 441 |

Tabel 14 Bilisters samtidige placering ved stopstreg i ligeudspor 7 og 6 i myldretiden (Slotsherrensvej).

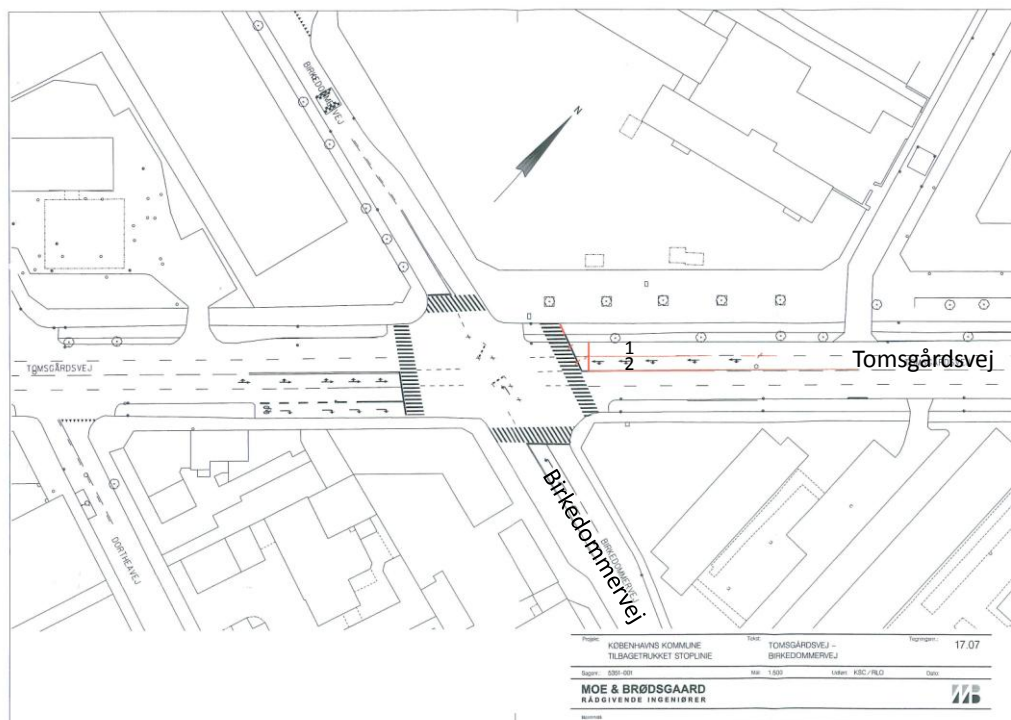
| Myldretid % af alle omløb | Ligeudspor 7 | | | | | I alt | |
|------------------------------|--------------|-----|----|----|----|-------|-------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | % | antal |
| Venstre spor | | | | | | | |
| 0: Ingen bil | 48% | 19% | 5% | 3% | 0% | 75% | 329 |
| 1: Bag stopstreg | 7% | 5% | 1% | 0% | 0% | 14% | 60 |
| 2: På stopstreg | 4% | 2% | 0% | 0% | 0% | 6% | 27 |
| 3: Forreste hjulsæt foran | 3% | 1% | 0% | 0% | 0% | 4% | 17 |
| 4: Begge hjulsæt foran | 1% | 1% | 0% | 0% | 0% | 2% | 8 |
| I alt | 63% | 28% | 6% | 4% | 0% | 100% | 441 |

Tabel 15 Bilisters samtidige placering ved stopstreg i venstre spor og ligeudspor 7 i myldretiden (Slotsherrensvej).

Generelt ser det ud til, at overskridelse af stopstregen er relativt begrænset og oftest sker i omløb, hvor der *ikke* er nogen bil i det tilstødende spor – det gælder også udenfor myldretiden, se Bilag 3.

Tomsgårdsvej/Birkedommervej

En plantegning af krydset Tomsgårdsvej/Birkedommervej med nummerering af de to ligeudspor på Tomsgårdsvejs sydlige tilfart ses nedenfor. Sporet ind mod fortovet benævnes *ligeudspor 1*, mens sporet ind mod midterlinjen benævnes *ligeudspor 2*.



I relation til registreringen er der anvendt følgende koder for bilisternes placering ved stopstregen.

| Placering v/stopstreg | | |
|-----------------------|---|------------------------|
| Kode | Betydning | Forkortelse |
| 0 | Ingen bil for rødt lys | Ingen bil |
| 1 | Begge hjulsæt helt bag stopstreg | Bag stopstreg |
| 2 | Forreste hjulsæt på stopstreg | På stopstreg |
| 3 | Forreste hjulsæt helt foran stopstreg | Forreste hjulsæt foran |
| 4 | Begge hjulsæt er placeret foran stopstreg | Begge hjulsæt foran |

Der er registreret i alt 453 omløb i krydset Tomsgårdsvej/Birkedommervej. De 453 omløb er fordelt med 181 i myldretiden og 272 udenfor myldretiden.

I 6% af det samlede antal registrerede omløb i ligeudspor 1 og 13% af det samlede antal omløb i ligeudspor 2, er der ingen bil placeret ved stopstregen for rødt (kode 0), se evt. Bilag 4. Andelen af omløb uden en bil placeret ved stopstregen for rødt er størst udenfor myldretiden.

Nedenstående tabel 16 og 17 er alene baseret på omløb, hvor der har været registreret minimum én bil holdende for rødt (kode nr. 1-4).

| Placering v/stopstreg Kun omløb med biler | % af omløb | | I alt | |
|--|------------|-------------------|-------|---------|
| | Myldretid | Udenfor myldretid | (%) | (antal) |
| Ligeudspor 1 | | | | |
| 1: Bag stopstreg | 70% | 71% | 70% | (300) |
| 2: På stopstreg | 18% | 19% | 18% | (78) |
| 3: Forreste hjulsæt foran | 10% | 9% | 9% | (39) |
| 4: Begge hjulsæt foran | 3% | 2% | 2% | (9) |
| I alt | 100% | 100% | 100% | (426) |

Tabel 16 Bilisters placering ved stopstreg i ligeudspor 1 (Tomsgårdsvej).

| Placering v/stopstreg Kun omløb med biler | % af omløb | | I alt | |
|--|------------|-------------------|-------|---------|
| | Myldretid | Udenfor myldretid | (%) | (antal) |
| Ligeudspor 2 | | | | |
| 1: Bag stopstreg | 82% | 80% | 81% | (321) |
| 2: På stopstreg | 6% | 15% | 11% | (45) |
| 3: Forreste hjulsæt foran | 11% | 4% | 7% | (27) |
| 4: Begge hjulsæt foran | 0% | 1% | 1% | (2) |
| I alt | 100% | 100% | 100% | (395) |

Tabel 17 Bilisters placering ved stopstreg i ligeudspor 2 (Tomsgårdsvej).

I ligeudspor 1 placerer 88% af bilisterne (70%+18%) sig enten helt bag stopstregen eller med forreste hjulsæt på stopstregen i myldretiden og omtrent tilsvarende gør sig gældende udenfor myldretiden. Således er andelen af bilister der placerer sig med forreste eller begge hjulsæt foran stopstregen på 13% i myldretiden og en anelse lavere udenfor myldretiden.

I ligeudspor 2 er andelen af bilister bag eller på stopstregen i myldretiden som i ligeudspor 1 (88%), men fordelingen er en anden, idet flere holder sig bag stopstregen og færre på stopstregen med forreste hjulsæt end i ligeudspor 1. Udenfor myldretiden placerer 95% af bilisterne i ligeudspor 2 sig bag stopstregen eller med forreste hjulsæt på stopstregen.

Overskridelse af stopstregen (kode 3 og 4) i ligeudspor 1 og ligeudspor 2 er på hhv. 11% og 8%, og er generelt lavest udenfor myldretiden.

Af tabel 18 og 19 ses bilisternes samtidige placering i ligeudspor 1 og 2 hhv. i og udenfor myldretiden. I de to tabeller indgår alle omløb, dvs. også eventuelle omløb uden bil for rødt i ét eller begge spor.

| Myldretid % af alle omløb | Ligeudspor 2 | | | | | I alt | |
|------------------------------|--------------|-----|----|-----|----|-------|---------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | (%) | (antal) |
| Ligeudspor 1 | | | | | | | |
| 0: Ingen bil | 1% | 2% | 0% | 0% | 0% | 3% | (6) |
| 1: Bag stopstreg | 3% | 54% | 3% | 7% | 0% | 67% | (122) |
| 2: På stopstreg | 1% | 14% | 2% | 1% | 0% | 17% | (31) |
| 3: Forreste hjulsæt foran | 1% | 6% | 1% | 3% | 0% | 9% | (17) |
| 4: Begge hjulsæt foran | 0% | 2% | 1% | 1% | 0% | 3% | (5) |
| I alt | 6% | 78% | 6% | 10% | 0% | 100% | (181) |

Tabel 18 Bilisters samtidige placering ved stopstreg i ligeudspor 1 og 2 i myldretiden (Tomsgårdsvej).

| Udenfor myldretid % af alle omløb | Ligeudspor 2 | | | | | I alt | |
|--------------------------------------|--------------|-----|-----|----|----|-------|---------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | (%) | (antal) |
| Ligeudspor 1 | | | | | | | |
| 0: Ingen bil | 4% | 3% | 0% | 0% | 0% | 8% | (21) |
| 1: Bag stopstreg | 10% | 45% | 8% | 1% | 0% | 65% | (178) |
| 2: På stopstreg | 3% | 13% | 2% | 0% | 0% | 17% | (47) |
| 3: Forreste hjulsæt foran | 0% | 5% | 2% | 1% | 0% | 8% | (22) |
| 4: Begge hjulsæt foran | 0% | 1% | 1% | 0% | 0% | 1% | (4) |
| I alt | 18% | 66% | 13% | 3% | 1% | 100% | (272) |

Tabel 19 Bilisters samtidige placering ved stopstreg i ligeudspor 1 og 2 udenfor myldretiden (Tomsgårdsvej).

Det fremgår, at der i relation til 1-4% af det samlede antal omløb, afhængig af om det er i eller udenfor myldretiden, ikke holder nogen bil for rødt i hverken det ene eller det andet spor. Endvidere, at en stor del af de omløb, hvor stopstregen overskrides (kode 3 og 4), er omløb, hvor der holder en bilist bag stopstregen (kode 1) i det tilstødende spor (tabel 18 og 19 markeret med rødt).

Bilag 1 Kildevældsgade/Østerbrogade

Diverse opgørelser for bilisters placering ved stopstreg i krydset Kildevældsgade/Østerbrogade.

| Placering v/stopstreg | |
|-----------------------|---|
| Kode | Betydning |
| 0 | Ingen bil for rødt lys |
| 1 | Begge hjulsæt helt bag stopstreg |
| 2 | Forreste hjulsæt på stopstreg |
| 3 | Forreste hjulsæt helt foran stopstreg |
| 4 | Begge hjulsæt er placeret foran stopstreg |

Antal omløb – Ligeudspor 1 og ligeudspor 2 - Kode 0 til 4

| Placering v/stopstreg | Antal omløb | | I alt |
|-----------------------|-------------|-------------------|-------|
| | Myldretid | Udenfor myldretid | |
| Ligeudspor 1 | | | |
| 0 | 16 | 35 | 51 |
| 1 | 122 | 119 | 241 |
| 2 | 23 | 14 | 37 |
| 3 | 12 | 14 | 26 |
| 4 | 0 | 2 | 2 |
| I alt | 173 | 184 | 357 |

| Placering v/stopstreg | Antal omløb | | I alt |
|-----------------------|-------------|-------------------|-------|
| | Myldretid | Udenfor myldretid | |
| Ligeudspor 2 | | | |
| 0 | 14 | 38 | 52 |
| 1 | 128 | 119 | 247 |
| 2 | 17 | 12 | 29 |
| 3 | 13 | 14 | 27 |
| 4 | 1 | 1 | 2 |
| I alt | 173 | 184 | 357 |

(Kildevældsgade)

% af omløb – Ligeudspor 1 og ligeudspor 2 - Kode 0 til 4

| Placering v/stopstreg | % af omløb | | I alt |
|-----------------------|------------|-------------------|-------|
| | Myldretid | Udenfor myldretid | |
| Ligeudspor 1 | | | |
| 0 | 9% | 19% | 14% |
| 1 | 71% | 65% | 68% |
| 2 | 13% | 8% | 10% |
| 3 | 7% | 8% | 7% |
| 4 | 0% | 1% | 1% |
| I alt | 100% | 100% | 100% |

| Placering v/stopstreg | % af omløb | | I alt |
|-----------------------|------------|-------------------|-------|
| | Myldretid | Udenfor myldretid | |
| Ligeudspor 2 | | | |
| 0 | 8% | 21% | 15% |
| 1 | 74% | 65% | 69% |
| 2 | 10% | 7% | 8% |
| 3 | 8% | 8% | 8% |
| 4 | 1% | 1% | 1% |
| I alt | 100% | 100% | 100% |

*(Kildevældsgade)***Samtidig placering i ligeudspor 1 og 2 – Udenfor myldretid –
Antal omløb – Kode 0 til 4**

| Udenfor myldretid Antal omløb | Ligeudspor 2 | | | | | I alt |
|-------------------------------------|--------------|-----|----|----|---|-------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| Ligeudspor 1 | | | | | | |
| 0 | 9 | 20 | 3 | 2 | 1 | 35 |
| 1 | 23 | 80 | 8 | 8 | 0 | 119 |
| 2 | 2 | 9 | 1 | 2 | 0 | 14 |
| 3 | 3 | 9 | 0 | 2 | 0 | 14 |
| 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| I alt | 38 | 119 | 12 | 14 | 1 | 184 |

(Kildevældsgade)

**Samtidig placering i ligeudspor 1 og 2 – Udenfor myldretid –
% af alle omløb – Kode 0 til 4**

| Udenfor myldretid % af alle omløb | Ligeudspor 2 | | | | | I alt | |
|---|--------------|-----|-----|----|----|-------|------|
| | Ligeudspor 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | | 4 |
| 0 | | 5% | 11% | 2% | 1% | 1% | 19% |
| 1 | | 13% | 43% | 4% | 4% | 0% | 65% |
| 2 | | 1% | 5% | 1% | 1% | 0% | 8% |
| 3 | | 2% | 5% | 0% | 1% | 0% | 8% |
| 4 | | 1% | 1% | 0% | 0% | 0% | 1% |
| I alt | | 21% | 65% | 7% | 8% | 1% | 100% |

(Kildevældsgade)

Bilag 2 Klakvigsgade/Weidekampsgade

Diverse opgørelser for bilisters placering ved stopstreg i krydset Klakvigsgade/Weidekampsgade.

| Placering v/stopstreg | |
|-----------------------|---|
| Kode | Betydning |
| 0 | Ingen bil for rødt lys |
| 1 | Begge hjulsæt helt bag stopstreg |
| 2 | Forreste hjulsæt på stopstreg |
| 3 | Forreste hjulsæt helt foran stopstreg |
| 4 | Begge hjulsæt er placeret foran stopstreg |
| 5 | Ankommet i forrige grøn fase og er foran stopstreg |
| 4* | Begge hjulsæt er placeret foran stopstreg (kode 4+kode 5) |

Antal omløb – Ligeudspor 1 og ligeudspor 2 - Kode 0 til 5

| Placering v/stopstreg | Antal omløb | | I alt |
|-----------------------|-------------|-------------------|-------|
| | Myldretid | Udenfor myldretid | |
| Ligeudspor 1 | | | |
| 0 | 311 | 275 | 586 |
| 1 | 55 | 23 | 78 |
| 2 | 5 | 4 | 9 |
| 3 | 10 | 9 | 19 |
| 4 | 1 | 1 | 2 |
| 5 | 1 | 0 | 1 |
| I alt | 383 | 312 | 695 |

| Placering v/stopstreg | Antal omløb | | I alt |
|-----------------------|-------------|-------------------|-------|
| | Myldretid | Udenfor myldretid | |
| Ligeudspor 2 | | | |
| 0 | 181 | 221 | 402 |
| 1 | 117 | 56 | 173 |
| 2 | 12 | 7 | 19 |
| 3 | 56 | 26 | 82 |
| 4 | 6 | 2 | 8 |
| 5 | 11 | | 11 |
| I alt | 383 | 312 | 695 |

(Klakvigsgade)

% af omløb – Ligeudspor 1 og ligeudspor 2 - Kode 0 til 5

| Placering v/stopstreg | % af omløb | | I alt |
|-----------------------|------------|-------------------|-------|
| | Myldretid | Udenfor myldretid | |
| Ligeudspor 1 | | | |
| 0 | 81% | 88% | 84% |
| 1 | 14% | 7% | 11% |
| 2 | 1% | 1% | 1% |
| 3 | 3% | 3% | 3% |
| 4 | 0% | 0% | 0% |
| 5 | 0% | 0% | 0% |
| I alt | 100% | 100% | 100% |

| Placering v/stopstreg | % af omløb | | I alt |
|-----------------------|------------|-------------------|-------|
| | Myldretid | Udenfor myldretid | |
| Ligeudspor 2 | | | |
| 0 | 47% | 71% | 58% |
| 1 | 31% | 18% | 25% |
| 2 | 3% | 2% | 3% |
| 3 | 15% | 8% | 12% |
| 4 | 2% | 1% | 1% |
| 5 | 3% | 0% | 2% |
| I alt | 100% | 100% | 100% |

*(Klakovigsgade)***Samtidig placering i ligeudspor 1 og 2 – Udenfor myldretid – Antal omløb – Kode 0 til 4***

| Udenfor myldretid Antal omløb | Ligeudspor 2 | | | | | I alt |
|----------------------------------|--------------|----|---|----|----|-------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4* | |
| Ligeudspor 1 | | | | | | |
| 0 | 194 | 49 | 6 | 24 | 2 | 275 |
| 1 | 14 | 6 | 1 | 2 | | 23 |
| 2 | 3 | 1 | | | | 4 |
| 3 | 9 | | | | | 9 |
| 4* | 1 | | | | | 1 |
| I alt | 221 | 56 | 7 | 26 | 2 | 312 |

(Klakovigsgade)

**Samtidig placering i ligeudspor 1 og 2 – Udenfor myldretid –
% af alle omløb – Kode 0 til 4***

| Udenfor myldretid % af alle omløb | Ligeudspor 2 | | | | | I alt (%) |
|--------------------------------------|--------------|-----|----|----|----|--------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4* | |
| Ligeudspor 1 | | | | | | |
| 0: Ingen bil | 62% | 16% | 2% | 8% | 1% | 88% |
| 1: Bag stopstreg | 4% | 2% | 0% | 1% | 0% | 7% |
| 2: På stopstreg | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1% |
| 3: Forreste hjulsæt foran | 3% | 0% | 0% | 0% | 0% | 3% |
| 4*: Begge hjulsæt foran | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| I alt | 71% | 18% | 2% | 8% | 1% | 100% |

(Klavvigsgade)

Bilag 3 Slotsherrensvej/Ålekistevej

Diverse opgørelser for bilisters placering ved stopstreg i krydset Slotsherrensvej/Ålekistevej.

Placering v/stopstreg

| Kode | Betydning |
|------|-----------|
|------|-----------|

| | |
|---|---|
| 0 | Ingen bil for rødt lys |
| 1 | Begge hjulsæt helt bag stopstreg |
| 2 | Forreste hjulsæt på stopstreg |
| 3 | Forreste hjulsæt helt foran stopstreg |
| 4 | Begge hjulsæt er placeret foran stopstreg |

Antal omløb – Højre spor, ligeudspor 6, ligeudspor 7, venstre spor - Kode 0 til 4

| Placering v/stopstreg | Antal omløb | | I alt |
|-----------------------|-------------|-------------------|-------|
| | Myldretid | Udenfor myldretid | |
| Højrespor | | | |
| 0 | 361 | 368 | 729 |
| 1 | 55 | 40 | 95 |
| 2 | 12 | 10 | 22 |
| 3 | 10 | 9 | 19 |
| 4 | 3 | 2 | 5 |
| I alt | 441 | 429 | 870 |

| Placering v/stopstreg | Antal omløb | | I alt |
|-----------------------|-------------|-------------------|-------|
| | Myldretid | Udenfor myldretid | |
| Ligeudspor 6 | | | |
| 0 | 193 | 261 | 454 |
| 1 | 184 | 112 | 296 |
| 2 | 36 | 18 | 54 |
| 3 | 25 | 34 | 59 |
| 4 | 3 | 4 | 7 |
| I alt | 441 | 429 | 870 |

| Placering v/stopstreg | Antal omløb | | I alt |
|-----------------------|-------------|-------------------|-------|
| | Myldretid | Udenfor myldretid | |
| Ligeudspor 7 | | | |
| 0 | 276 | 354 | 630 |
| 1 | 122 | 49 | 171 |
| 2 | 25 | 9 | 34 |
| 3 | 17 | 12 | 29 |
| 4 | 1 | 5 | 6 |
| I alt | 441 | 429 | 870 |

| Placering v/stopstreg | Antal omløb | | I alt |
|-----------------------|-------------|-------------------|-------|
| | Myldretid | Udenfor myldretid | |
| Venstre spor | | | |
| 0 | 329 | 357 | 686 |
| 1 | 60 | 33 | 93 |
| 2 | 27 | 16 | 43 |
| 3 | 17 | 22 | 39 |
| 4 | 8 | 1 | 9 |
| I alt | 441 | 429 | 870 |

(Slotsherrensvej/Ålekistevej)

% af omløb – Højre spor, ligeudspor 6, ligeudspor 7, venstre spor - Kode 0 til 4

| Placering v/stopstreg | % af omløb | | I alt |
|-----------------------|------------|-------------------|-------|
| | Myldretid | Udenfor myldretid | |
| Højrespor | | | |
| 0 | 82% | 86% | 84% |
| 1 | 12% | 9% | 11% |
| 2 | 3% | 2% | 3% |
| 3 | 2% | 2% | 2% |
| 4 | 1% | 0% | 1% |
| Hovedtotal | 100% | 100% | 100% |

| Placering v/stopstreg | % af omløb | | I alt |
|-----------------------|------------|-------------------|-------|
| | Myldretid | Udenfor myldretid | |
| Ligeudspor 6 | | | |
| 0 | 44% | 61% | 52% |
| 1 | 42% | 26% | 34% |
| 2 | 8% | 4% | 6% |
| 3 | 6% | 8% | 7% |
| 4 | 1% | 1% | 1% |
| Hovedtotal | 100% | 100% | 100% |

| Placering v/stopstreg | % af omløb | | I alt |
|-----------------------|------------|-------------------|-------|
| | Myldretid | Udenfor myldretid | |
| Ligeudspor 7 | | | |
| 0 | 63% | 83% | 72% |
| 1 | 28% | 11% | 20% |
| 2 | 6% | 2% | 4% |
| 3 | 4% | 3% | 3% |
| 4 | 0% | 1% | 1% |
| Hovedtotal | 100% | 100% | 100% |

| Placering v/stopstreg | % af omløb | | I alt |
|-----------------------|------------|-------------------|-------|
| | Myldretid | Udenfor myldretid | |
| Venstre spor | | | |
| 0 | 75% | 83% | 79% |
| 1 | 14% | 8% | 11% |
| 2 | 6% | 4% | 5% |
| 3 | 4% | 5% | 4% |
| 4 | 2% | 0% | 1% |
| Hovedtotal | 100% | 100% | 100% |

(Slotsherrensvej/Ålekistevej)

Samtidig placering – Myldretid – Antal omløb – Kode 0 til 4

| Myldretid Antal omløb | Ligeudspor 7 | | | | | |
|---------------------------|--------------|-----|----|----|---|-------|
| Venstre spor | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | I alt |
| 0: Ingen bil | 210 | 84 | 20 | 14 | 1 | 329 |
| 1: Bag stopstreg | 30 | 24 | 4 | 2 | 0 | 60 |
| 2: På stopstreg | 18 | 7 | 1 | 1 | 0 | 27 |
| 3: Forreste hjulsæt foran | 13 | 4 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 4: Begge hjulsæt foran | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| I alt | 276 | 122 | 25 | 17 | 1 | 441 |

| Myldretid Antal omløb | Ligeudspor 6 | | | | | |
|---------------------------|--------------|-----|----|----|---|-------|
| Ligeudspor 7 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | I alt |
| 0: Ingen bil | 153 | 86 | 22 | 14 | 1 | 276 |
| 1: Bag stopstreg | 28 | 76 | 11 | 7 | 0 | 122 |
| 2: På stopstreg | 8 | 12 | 1 | 4 | 0 | 25 |
| 3: Forreste hjulsæt foran | 4 | 9 | 2 | 0 | 2 | 17 |
| 4: Begge hjulsæt foran | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| I alt | 193 | 184 | 36 | 25 | 3 | 441 |

| Myldretid Antal omløb | Ligeudspor 6 | | | | | |
|---------------------------|--------------|-----|----|----|---|-------|
| Højre spor | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | I alt |
| 0: Ingen bil | 155 | 145 | 36 | 23 | 2 | 361 |
| 1: Bag stopstreg | 24 | 28 | 0 | 2 | 1 | 55 |
| 2: På stopstreg | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 3: Forreste hjulsæt foran | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 4: Begge hjulsæt foran | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| I alt | 193 | 184 | 36 | 25 | 3 | 441 |

(Slotsherrensvej/Ålekistevej)

Samtidig placering – Udenfor myldretid – Antal omløb – Kode 0 til 4

| Udenfor myldretid Antal omløb | Ligeudspor 7 | | | | | |
|----------------------------------|--------------|----|---|----|---|-------|
| Venstre spor | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | I alt |
| 0: Ingen bil | 290 | 45 | 7 | 11 | 4 | 357 |
| 1: Bag stopstreg | 29 | 3 | 1 | 0 | 0 | 33 |
| 2: På stopstreg | 13 | 1 | 1 | 0 | 1 | 16 |
| 3: Forreste hjulsæt foran | 21 | 0 | 0 | 1 | 0 | 22 |
| 4: Begge hjulsæt foran | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| I alt | 354 | 49 | 9 | 12 | 5 | 429 |

| Udenfor myldretid Antal omløb | Ligeudspor 6 | | | | | |
|----------------------------------|--------------|-----|----|----|---|-------|
| Ligeudspor 7 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | I alt |
| 0: Ingen bil | 234 | 74 | 13 | 31 | 2 | 354 |
| 1: Bag stopstreg | 18 | 25 | 3 | 1 | 2 | 49 |
| 2: På stopstreg | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| 3: Forreste hjulsæt foran | 4 | 6 | 1 | 1 | 0 | 12 |
| 4: Begge hjulsæt foran | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| I alt | 261 | 112 | 18 | 34 | 4 | 429 |

| Udenfor myldretid Antal omløb | Ligeudspor 6 | | | | | |
|----------------------------------|--------------|-----|----|----|---|-------|
| Højre spor | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | I alt |
| 0: Ingen bil | 225 | 95 | 14 | 32 | 2 | 368 |
| 1: Bag stopstreg | 22 | 13 | 2 | 1 | 2 | 40 |
| 2: På stopstreg | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 10 |
| 3: Forreste hjulsæt foran | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 4: Begge hjulsæt foran | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| I alt | 261 | 112 | 18 | 34 | 4 | 429 |

(Slotsherrensvej/Ålekistevej)

Samtidig placering - Udenfor myldretid – % af alle omløb– Kode 0 til 4

| Udenfor myldretid % af alle omløb | Ligeudspor 7 | | | | | I alt | |
|--------------------------------------|--------------|-----|----|----|----|-------|-------|
| | Venstre spor | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | (%) |
| 0: Ingen bil | 68% | 10% | 2% | 3% | 1% | 83% | (357) |
| 1: Bag stopstreg | 7% | 1% | 0% | 0% | 0% | 8% | (33) |
| 2: På stopstreg | 3% | 0% | 0% | 0% | 0% | 4% | (16) |
| 3: Forreste hjulsæt foran | 5% | 0% | 0% | 0% | 0% | 5% | (22) |
| 4: Begge hjulsæt foran | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | (1) |
| I alt | 83% | 11% | 2% | 3% | 1% | 100% | (429) |

| Udenfor myldretid % af alle omløb | Ligeudspor 6 | | | | | I alt | |
|--------------------------------------|--------------|-----|----|----|----|-------|-------|
| | Ligeudspor 7 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | (%) |
| 0: Ingen bil | 55% | 17% | 3% | 7% | 0% | 83% | (354) |
| 1: Bag stopstreg | 4% | 6% | 1% | 0% | 0% | 11% | (49) |
| 2: På stopstreg | 1% | 1% | 0% | 0% | 0% | 2% | (9) |
| 3: Forreste hjulsæt foran | 1% | 1% | 0% | 0% | 0% | 3% | (12) |
| 4: Begge hjulsæt foran | 0% | 1% | 0% | 0% | 0% | 1% | (5) |
| I alt | 61% | 26% | 4% | 8% | 1% | 100% | (429) |

| Udenfor myldretid % af alle omløb | Ligeudspor 6 | | | | | I alt | |
|--------------------------------------|--------------|-----|----|----|----|-------|-------|
| | Højrespor | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | (%) |
| 0: Ingen bil | 52% | 22% | 3% | 7% | 0% | 86% | (368) |
| 1: Bag stopstreg | 5% | 3% | 0% | 0% | 0% | 9% | (40) |
| 2: På stopstreg | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2% | (10) |
| 3: Forreste hjulsæt foran | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2% | (9) |
| 4: Begge hjulsæt foran | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | (2) |
| I alt | 61% | 26% | 4% | 8% | 1% | 100% | (429) |

(Slotsherrensvej/Ålekistevej)

Bilag 4 Tomsgårdsvej/Birkedommervej

Diverse opgørelser for bilisters placering ved stopstreg i krydset Tomsgårdsvej/Birkedommervej.

Placering v/stopstreg

Kode Betydning

| | |
|---|---|
| 0 | Ingen bil for rødt lys |
| 1 | Begge hjulsæt helt bag stopstreg |
| 2 | Forreste hjulsæt på stopstreg |
| 3 | Forreste hjulsæt helt foran stopstreg |
| 4 | Begge hjulsæt er placeret foran stopstreg |

Antal omløb – Ligeudspor 1 og ligeudspor 2 - Kode 0 til 4

| Placering v/stopstreg | Antal omløb | | I alt |
|-----------------------|-------------|-------------------|-------|
| | Myldretid | Udenfor myldretid | |
| Ligeudspor 1 | | | |
| 0 | 6 | 21 | 27 |
| 1 | 122 | 178 | 300 |
| 2 | 31 | 47 | 78 |
| 3 | 17 | 22 | 39 |
| 4 | 5 | 4 | 9 |
| I alt | 181 | 272 | 453 |

| Placering v/stopstreg | Antal omløb | | I alt |
|-----------------------|-------------|-------------------|-------|
| | Myldretid | Udenfor myldretid | |
| Ligeudspor 2 | | | |
| 0 | 10 | 48 | 58 |
| 1 | 141 | 180 | 321 |
| 2 | 11 | 34 | 45 |
| 3 | 19 | 8 | 27 |
| 4 | 0 | 2 | 2 |
| I alt | 181 | 272 | 453 |

(Tomsgårdsvej/Birkedommervej)

% af omløb – Ligeudspor 1 og ligeudspor 2 - Kode 0 til 4

| Placering v/stopstreg | % af omløb | | I alt |
|-----------------------|------------|-------------------|-------|
| | Myldretid | Udenfor myldretid | |
| Ligeudspor 1 | | | |
| 0 | 3% | 8% | 6% |
| 1 | 67% | 65% | 66% |
| 2 | 17% | 17% | 17% |
| 3 | 9% | 8% | 9% |
| 4 | 3% | 1% | 2% |
| I alt | 100% | 100% | 100% |

| Placering v/stopstreg | % af omløb | | I alt |
|-----------------------|------------|-------------------|-------|
| | Myldretid | Udenfor myldretid | |
| Ligeudspor 2 | | | |
| 0 | 6% | 18% | 13% |
| 1 | 78% | 66% | 71% |
| 2 | 6% | 13% | 10% |
| 3 | 10% | 3% | 6% |
| 4 | 0% | 1% | 0% |
| I alt | 100% | 100% | 100% |

(Tomsgårdsvej/Birkedommervej)

**Samtidig placering i ligeudspor 1 og 2 – I og udenfor myldretid –
Antal omløb – Kode 0 til 4**

| Myldretid Antal omløb | Ligeudspor 2 | | | | | |
|---------------------------------|---------------------|-----|----|----|---|-------|
| Ligeudspor 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | I alt |
| 0: Ingen bil | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 1: Bag stopstreg | 6 | 98 | 6 | 12 | 0 | 122 |
| 2: På stopstreg | 1 | 26 | 3 | 1 | 0 | 31 |
| 3: Forreste hjulsæt foran | 1 | 10 | 1 | 5 | 0 | 17 |
| 4: Begge hjulsæt foran | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| I alt | 10 | 141 | 11 | 19 | 0 | 181 |

| Udenfor myldretid Antal omløb | Ligeudspor 2 | | | | | |
|---|---------------------|-----|----|---|---|-------|
| Ligeudspor 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | I alt |
| 0: Ingen bil | 12 | 7 | 0 | 1 | 1 | 21 |
| 1: Bag stopstreg | 28 | 123 | 22 | 4 | 1 | 178 |
| 2: På stopstreg | 7 | 34 | 5 | 1 | 0 | 47 |
| 3: Forreste hjulsæt foran | 1 | 14 | 5 | 2 | 0 | 22 |
| 4: Begge hjulsæt foran | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| I alt | 48 | 180 | 34 | 8 | 2 | 272 |

(Tomsgårdsvej/Birkedommervej)

