

Udeladte signaler i Viborg

Trafikanterers holdninger



Vejdirektoratet og Viborg Kommune udfører et forsøg med ombygning af lyskryds på Indre Ringvej i Viborg. Nogle signaler er blevet fjernet i krydsene ved Gl. Skivevej, Kirkebækvej og Jegstrupvej, så det nu ikke længere er muligt at se lys signaler, når man holder ude i krydsene. Krydsene er markeret på kortet herunder.



I forbindelse med evalueringen af forsøget vil vi bede Dem om at udfylde dette spørgeskema. Deres hjælp vil være af stor betydning for evalueringens resultater.

De bedes kun udfylde ét spørgeskema. Skemaet bedes postet senest d. 31. august 2008. Skemaet er frankeret på forhånd og kan uden videre smides i postkassen, efter De har udfyldt det.

Tak for Deres ulejlighed.

Med venlig hilsen
Vejdirektoratet og Viborg Kommune

1. Har De lagt mærke til, at nogle af signalerne i krydsene er blevet fjernet? (sæt ét kryds)

- Ja
 Nej
 Ved ikke

2. Er De som bilist mere tilfreds eller mere utilfreds med krydsene nu set i forhold til før, hvor der var flere signaler? (sæt ét kryds)

- Meget mere tilfreds
 Mere tilfreds
 Uændret
 Mere utilfreds
 Meget mere utilfreds
 Ved ikke

3. Er De som bilist mere tryk eller mere utryk i krydsene nu set i forhold til før, hvor der var flere signaler? (sæt ét kryds)

- Meget mere tryk
 Mere tryk
 Uændret
 Mere utryk
 Meget mere utryk
 Ved ikke

4. Oplever De som bilist færre eller flere farlige situationer i lyskrydsene nu set i forhold til før, hvor der var flere signaler? (sæt ét kryds)

- Færre farlige situationer
 Uændret
 Flere farlige situationer
 Ved ikke

5. Oplever De som bilist færre eller flere problemer med at få trafikken afviklet nu set i forhold til før, hvor der var flere signaler? (sæt ét kryds)

- Færre problemer
 Uændret
 Flere problemer
 Ved ikke

Hvis De oplever, at der nu er færre eller flere farlige situationer eller trafikale problemer, kan De nedenfor give et eller flere eksempler på disse situationer og / eller problemer.

6. Svinger De bilen til højre eller venstre på en anden måde nu set i forhold til før, hvor signalerne kunne ses, når man holdt foran stopstrengen ude i krydset? (sæt ét kryds)

- Nej
 Ved ikke
 Ja, forklar hvordan De nu svinger anderledes

VENDE ➡

Søren Underlien Jensen

Oktober 2008

Indhold

Sammenfatning og konklusion	3
1. Indledning	5
2. Metode og gennemførelse	7
2.1 Udformning af spørgeskort og stopinterview	7
2.2 Gennemførelse	8
3. Resultater	9
3.1 Gennemgang af svar på enkelte spørgsmål	9
3.2 Kombinationer af svar	16
Bilag 1. Spørgeskort	17
Bilag 2. Svar	19
Bilister	19
Cyklister	31
Fodgængere	35

Sammenfatning og konklusion

Viborg Kommune har som forsøg sidst i 2007 nedtaget signalhoveder i lyskryds på Indre Ringvej i Viborg, så det ikke længere er muligt at se lyssignaler, når man holder ude i krydsene. Samtidig er stopstregerne på kørebaner trukket 3-11 m tilbage, og trukket 0-2 m tilbage på cykelstier. Formålet med forsøget er at afprøve, om reduktioner i antal signalhoveder kan medvirke til at forbedre trafiksikkerhed og trafikafvikling samt reducere anlægs- og driftsomkostninger. Sammenligninger af sikkerheden i danske og udenlandske lyskryds, hvor der er færre signaler, peger i retning af, at netop udeladelse af signaler på krydssets fjerne side kan medføre større agtpågivenhed og bedre sikkerhed.

Trafitec udfører for Vejdirektoratet en evaluering af forsøget. Evalueringen omhandler trafiksikkerhed, kapacitet, trafikafvikling, trafikantadfærd, ombygnings- og driftsøkonomi samt trafikanters holdninger. Nærværende notat omhandler trafikanters holdninger. Evalueringen udføres i samarbejde med Viborg Kommune.

Trafikanterne har ganske negative holdninger til forsøget. Fodgængere, cyklister og bilister er blevet mere utilfredse og utrygge efter ændringerne i lyskrydsene. Trafikanterne synes også krydsene er sværere at overskue nu efter ændringerne. Den æstetiske oplevelse af krydsene synes at være upåvirket, da krydsene hverken opleves som smukkere eller grimere. 70-79 procent af trafikanter er blevet mere utilfredse, mens 53-79 procent er blevet mere utrygge og 42-75 procent har sværet ved at overskue krydsene nu. Kun 4-11 procent er blevet mere tilfredse, trygge og har lettere ved at overskue krydsene nu.

32-38 procent af cyklisterne oplever nu flere farlige situationer og flere trafikale problemer efter ændringerne. Mange cyklister nævner, at de ikke kan se signaler ved venstresving eller fordi de holder for langt fremme i forhold til signalet. Nogle cyklister nævner, at venstresvingende biler rømmer krydset så sent, at det giver konflikter med tværretningen. Nogle cyklister synes, at det er godt, at stopstregerne er trukket tilbage, så cyklisterne nemmere bliver set. De nye forhold har givet anledning til anderledes adfærd i forbindelse med venstresving, da nogle cyklister nu kører på fodgængersignalet i tværretningen, andre cykler om bag stopstregen for at se hovedsignalet for tværretningen og de sidste fokuserer nu på at finde et hul i trafikken for at passere med- og modkørende.

66-70 procent af bilisterne oplever nu flere farlige situationer og flere trafikale problemer efter ændringerne. Mange bilister nævner, at de er usikre, utrygge eller finder det svært at svinge til venstre. Nogle bilister mener, at de venter i krydsene i længere tid, når de skal svinge til venstre, og andre nævner, at den sene rømning giver konflikter med tværkørende trafik. Få nævner, at de ikke kan eller har svært ved at se signaler ved indkørsel til krydsene, mens andre få bilister oplever, at der tages flere chancer i trafikken i krydsene. De nye forhold har også givet anledning

til anderledes adfærd blandt bilister, idet bilisterne oplever, at a) det tager længere tid at rømme krydsene, b) venstresving foretages med større agtpågivenhed, c) der er flere konflikter med tværkørende trafik (for kort mellemtid), og d) flere afstår fra at rømme krydset eller køre ind i krydset.

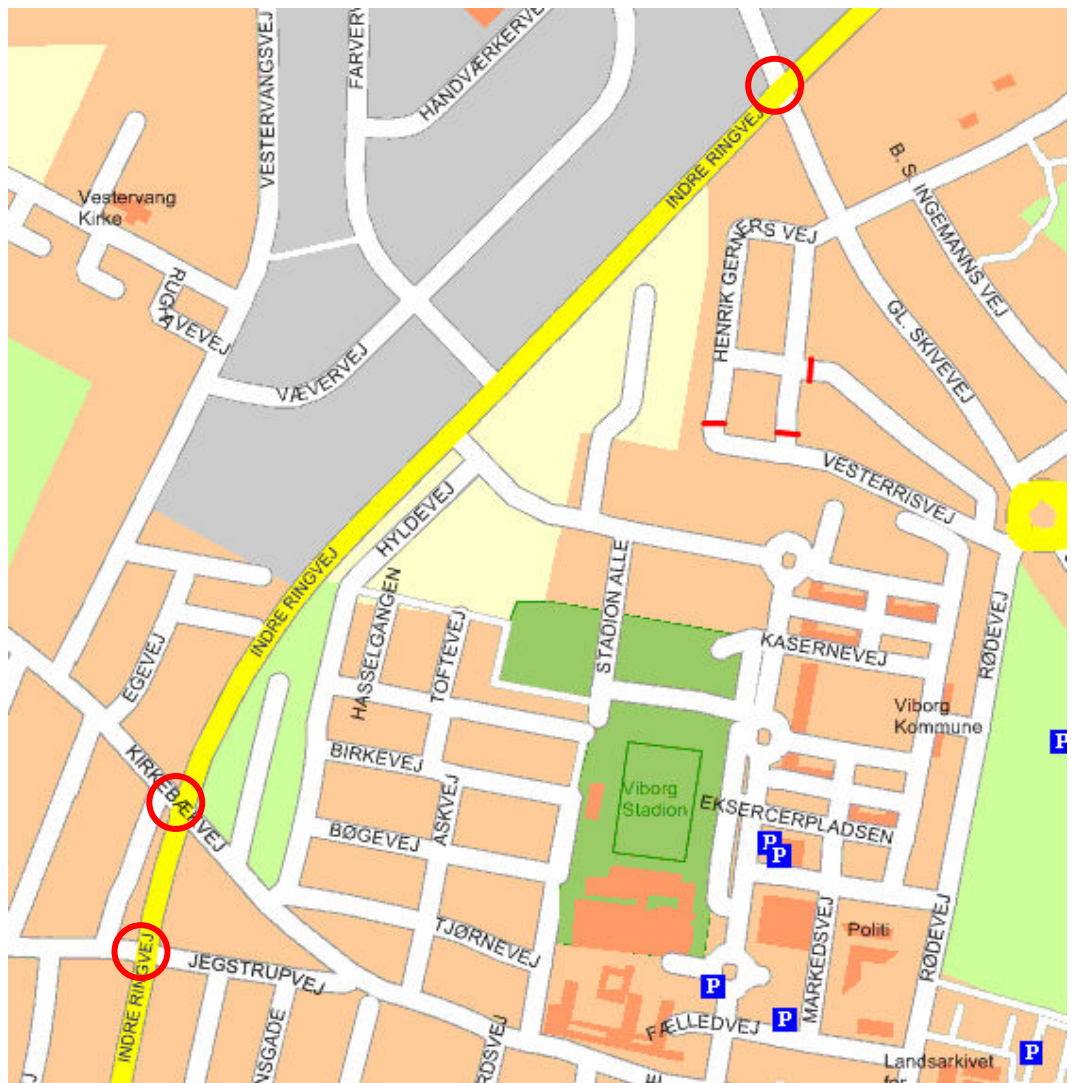
Kvinderne har mere negative holdninger til forsøget end mændene, og kvinderne oplever samtidig, at de trafikale ændringer som lidt farligere og lidt mere problematiske set i forhold til mændene.

Derudover er der en del relevante bemærkninger i spørgeundersøgelsen. Nogle synes forsøget er vanvittigt eller håbløst. Kun få er positive. Nogle vil have forholdene tilbage, som de var før, eller vil have særlige signaler for venstresvingere.

1. Indledning

Trafitec udfører for Vejdirektoratet en evaluering af et forsøg med ombygning af lyskryds på Indre Ringvej i Viborg. Den samlede evaluering behandler emner som trafiksikkerhed, kapacitet, trafikafvikling, trafikantadfærd, ombygnings- og driftsøkonomi samt trafikanters holdninger. Nærværende notat omhandler trafikanters holdninger. Evalueringen udføres i samarbejde med Viborg Kommune.

I løbet af efteråret / vinteren 2007 blev tre lyskryds på Indre Ringvej i Viborg bygget om. Det gælder de tre kryds ved Gl. Skivevej, Kirkebækvej og Jegstrupvej, se kort i figur 1.



Figur 1. Placering af de tre ombyggede kryds i Viborg.

Ombygningen bestod i, at signalhoveder på den fjerne side af krydset enten blev taget ned eller vendt, således at signaler for motorkøretøjer og cyklister nu kun forefindes på den nære side af lyskrydset, se fotos i figur 2. Det er derfor nu ikke længere muligt at se lyssignaler, når man holder ude i krydsene. Undtaget herfra er de to tilfarter på Indre Ringvej i krydset med Gl. Skivevej, hvor hovedsignaler for trafikanter på Indre Ringvej er bibeholdt til højre for deres kørselsretning på midterheller på Gl. Skivevej.



Figur 2. Fotos af ombygget kryds hhv. før (venstre) og efter (højre) ombygning.

Ud over ændringer af signalhoveders placering er stopstreger trukket mellem 3,0 og 11,3 m tilbage på kørebanerne. Tilbagetrækningen kan også erfares på fotos i figur 2. På cykelstierne er stopstreger trukket mellem 0,0 og 2,3 m tilbage.

Formålet med spørgeundersøgelsen er at klarlægge trafikanter holdninger til ombygningerne, herunder tilfredshed, tryghed, overskuelighed og æstetik, samt deres oplevelse af ændret adfærd, herunder farlige situationer, trafikale problemer og svingbevægelser.

Formålet med selve forsøget er at afprøve, om reduktioner i antal signalhoveder kan medvirke til at forbedre trafiksikkerhed og trafikafvikling samt reducere anlægs- og driftsomkostninger. Sammenligninger af sikkerheden i danske og udenlandske lyskryds, hvor der er færre signaler, peger i retning af, at netop udeladelse af signaler på krydssets fjerne side kan medføre større agtpågivenhed og bedre sikkerhed.

2. Metode og gennemførelse

Til gennemførelse af trafikantundersøgelsen er det valgt at uddele spørgeskort til bilister samt foretage stopinterviews af fodgængere og cyklister. Erfaringer viser, at både spørgeskort og stopinterviews skal indeholde forholdsvis få spørgsmål dels for at få pålidelige svar dels for at opnå en høj svarprocent. Da intentionen fra start har været at stille forholdsvis få spørgsmål, er to spørgemetoder ret oplagte valg, da de relativt billige.

2.1 Udformning af spørgeskort og stopinterview

Spørgeskort og ramme for stopinterviews er udarbejdet af Trafitec. Spørgeskortet kan ses i bilag 1.

Spørgeskortet fylder én A4 side med tryk på begge sider. Kortet er trykt i farver på ekstra tykt papir med påtrykt frankering, således at det kan postes direkte, når det er udfyldt. Kortet er opbygget med en introduktion efterfulgt af 12 spørgsmål:

1. Har De lagt mærke til, at nogle af signalerne er blevet fjernet?
2. Er De som bilist mere tilfreds eller mere utilfreds med krydsene nu set i forhold til før, hvor der var flere signaler?
3. Er De som bilist mere tryk eller mere utryk i krydsene nu set i forhold til før, hvor der var flere signaler?
4. Oplever De som bilist færre eller flere farlige situationer i lyskrydsene nu set i forhold til før, hvor der var flere signaler?
5. Oplever De som bilist færre eller flere problemer med at få trafikken afviklet nu set i forhold til før, hvor der var flere signaler?
6. Svinger De bilen til højre eller venstre på en anden måde nu set i forhold til før, hvor signalerne kunne ses, når man holdt foran stopstregen ude i krydset?
7. Tænk på situationen, hvor De skal starte efter at have holdt for rødt lys. Synes De da, at signalerne er lettere eller sværere at overskue nu set i forhold til før, hvor der var flere signaler?
8. Er krydsene blevet smukkere eller grimere nu set i forhold til før, hvor der var flere signaler?
9. Hvor ofte kører De gennem lyskryds på Indre Ringvej?
10. Hvad er Deres køn?
11. Hvad er Deres alder?
12. Hvis De i øvrigt har bemærkninger til forsøget eller spørgeskemaet, er de velkomne her:

Spørgeskortet og stopinterviews indeholder næsten de samme spørgsmål og med næsten samme ordlyd. Ordet ”bilist” er ændret til ”fodgænger” eller ”cyklist” i stopinterviews, og i stopinterviews er man dus i stedet for Des. I stopinterviews

spørger ikke ind til køn og alder (spørgsmål 10 og 11 på spørgekort), men noteres blot af interviewerens ud fra dennes vurdering af disse. Spørgsmål 6 om svingbevægelser indgår ikke i stopinterviews af fodgængere.

Det blev valgt kun at gennemføre en spørgeundersøgelse efter ombygningerne. Et alternativ har været at stille holdningsspørgsmålene 2, 3, 7 og 8 både før og efter, således at man f.eks. stillede spørgsmålet: ”Hvor tilfreds er du med krydset?” og efterfølgende sammenholdt tilfredshedsniveauet før og efter. Et før-efter design af spørgeundersøgelsen blev dog fravalgt, da det blev vurderet, at trafikanterne godt kunne erindre de tidligere forhold før ombygningerne eller alternativt ville kunne sammenligne de ombyggede lyskryds med andre eksisterende lyskryds, hvor der findes signaler på den fjerne side, og disse signaler kan ses, når man holder ude i krydset.

Et andet element er, at der i den samlede undersøgelse indgår studier af ændringer i trafikantadfærd baseret på videooptagelser. Det er således trafikanters meninger om betydningen af ændret adfærd, som spørgeundersøgelsen skal afdække, og kun i beskednen grad hvordan selve trafikantadfærden har ændret sig.

2.2 Gennemførelse

Spørgkort blev trykt i 1.200 eksemplarer og uddelt i krydset Gl. Skivevej / Indre Ringvej den 18. august 2008 kl. 14-18 samt i krydset Holstebrovej / Indre Ringvej den 21. august 2008 kl. 11-12. Spørgkortene blev uddelt imens bilisterne holdt for rødt. Uddelere var iført sikkerhedsveste, og på midterheller var der opstillet advarselstavle og kegler. Generelt tog trafikanterne vel imod spørgkortet, kun enkelte takkede nej, mens mange udtrykte glæde og tilfredshed med at få mulighed for at give deres opfattelser af lyskrydsene til kende. Spørgkortet blev uddelt til alle førere i danske motorkøretøjer med 4 eller flere hjul.

Stopinterviews blev udført 19., 20. og 22. august 2008 kl. 8-17 i krydset ved hhv. Jegstrupvej, Gl. Skivevej og Kirkebækvej. Interviewene blev udført ved stoplinje i krydset med Jegstrupvej af fodgængere og cyklister, der var stoppet for rødt. I de to andre kryds blev stopinterviewede udført ca. 30-50 m væk fra krydset, da disse kryds samtidig blev videofilmet som led i undersøgelsen af trafikantadfærden. Der blev gennemført interviews af fodgængere og cyklister over 12 år.

Stopinterviews blev udført af en interviewer iført sikkerhedsvest ved siden af en opstilling af kegler og advarselstavle. Intervieweren indledte med hilsen og hvad interviewet omhandlede. Hvis den adspurgte sagde ”ja” til at blive interviewet, fik vedkommende et lamineret A4 ark med spørgsmålene stukket i hånden. På den måde kunne vedkommende nemmere følge med i interviewet. Spørgsmålene og svarmuligheder blev gennemgået og svar noteret. Til sidst fik den interviewede mulighed for at afgive bemærkninger og en afskedshilsen. Intervieweren noterede herefter sin vurdering af køn og alder for den interviewede.

3. Resultater

I alt er der kommet 290 besvarede spørgeskort retur, hvilket svarer til 24 procent af de udelte kort. Der blev gennemført 85 stopinterviews med cyklister og 20 med fodgængere. Svarene er indtastet og behandlet i et Excel regneark.

I det følgende er respondenternes svar gennemgået. Åbne svar og bemærkninger er grupperet. I bilag 2 er svarfordelinger opgjort i tabelform for hver trafikantgruppe, og man kan også erfare de enkelte åbne svar og bemærkninger. I opgørelser af procentmæssige svarfordelinger indgår ikke svaret ”Ved ikke” og ikke besvarede spørgsmål. Sidst i kapitlet er diverse kombinationer af svar analyseret.

3.1 Gennemgang af svar på enkelte spørgsmål

Spørgsmål 1: Har du lagt mærke til, at nogle af signalerne er blevet fjernet?

Svarmuligheder	Svarfordeling					
	Fodgængere		Cyklister		Bilister	
	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent
Ja	14	70 %	72	85 %	269	94 %
Nej	6	30 %	13	15 %	18	6 %
Ved ikke	0	-	0	-	3	-

Hovedparten af respondenterne (samlet 91 procent) har lagt mærke til, at nogle af signalerne er blevet fjernet i de tre lyskryds på Indre Ringvej i Viborg. Det ser ud til, at især bilister har lagt mærke til ændringerne. Men det er dog væsentligt at huske på, at kun få fodgængere er interviewet, og bilisterne er blevet adspurgt via et spørgeskort ikke via et stopinterview, som fodgængere og cyklister.

Spørgsmål 2: Er du som fodgænger/cyklist/bilist mere tilfreds eller mere utilfreds med krydsene nu set i forhold til før, hvor der var flere signaler?

Svarmuligheder	Svarfordeling					
	Fodgængere		Cyklister		Bilister	
	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent
Meget mere tilfreds	1	5 %	1	1 %	6	2 %
Mere tilfreds	0	0 %	5	6 %	14	5 %
Uændret	5	25 %	14	16 %	40	14 %
Mere utilfreds	8	40 %	29	34 %	90	32 %
Meget mere utilfreds	6	30 %	36	42 %	135	47 %
Ved ikke	0	-	0	-	5	-

Trafikanterne er ganske utilfredse med de gennemførte ændringer af lyskrydsene, idet hhv. 70, 76 og 79 procent af fodgængere, cyklister og bilister svarer, at de er blevet mere eller meget mere utilfredse med krydsene. Kun omkring 5-7 procent af trafikanterne er blevet mere eller meget mere tilfredse med krydsene. Fodgængerne er mindst utilfredse og bilisterne mest utilfredse, dog er forskellene små.

Spørgsmål 3: Er du som fodgænger/cyklist/bilist mere tryk eller mere utryk med krydsene nu set i forhold til før, hvor der var flere signaler?

Svarmuligheder	Svarfordeling					
	Fodgængere		Cyklister		Bilister	
	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent
Meget mere tryk	0	0 %	1	1 %	5	2 %
Mere tryk	1	5 %	8	9 %	9	3 %
Uændret	8	40 %	31	36 %	48	17 %
Mere utryk	7	35 %	22	26 %	108	38 %
Meget mere utryk	4	20 %	23	27 %	116	41 %
Ved ikke	0	-	0	-	4	-

Trafikanterne udtrykker også, at de er blevet mere utrygge efter, at lyskrydsene er blevet ændret, idet hhv. 55, 53 og 79 procent af fodgængere, cyklister og bilister svarer, at de er blevet mere eller meget mere utrygge i krydsene. Kun 5-10 procent af trafikanterne er blevet mere eller meget mere trygge i krydsene. Bilisterne er blevet betydeligt mere utrygge som følge af ændringerne end både fodgængere og cyklister.

Spørgsmål 4: Oplever du som fodgænger/cyklist/bilist færre eller flere farlige situationer i lyskrydsene nu set i forhold til før, hvor der var flere signaler?

Svarmuligheder	Svarfordeling					
	Fodgængere		Cyklister		Bilister	
	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent
Færre farlige situationer	4	22 %	6	7 %	5	2 %
Uændret	13	72 %	46	46 %	72	28 %
Flere farlige situationer	1	6 %	32	32 %	177	70 %
Ved ikke	2	-	1	-	36	-

Trafikantgrupperne synes at have ganske forskellige oplevelser, hvad angår farlige situationer. Fodgængerne oplever tilsyneladende nu lidt færre farlige situationer, mens cyklister oplever flere farlige situationer og bilister oplever nu mange flere farlige situationer. Henholdsvis 6, 32 og 70 procent af fodgængere, cyklister og bilister svarer, at de oplever flere farlige situationer. Det skal nævnes, at 9 procent af respondenterne har svaret ”ved ikke”, hvilket måske kunne tyde på, at det kan være et svært spørgsmål at besvare.

Spørgsmål 5: Oplever du som fodgænger/cyklist/bilist færre eller flere problemer med at få trafikken afviklet nu set i forhold til før, hvor der var flere signaler?

Svarmuligheder	Svarfordeling					
	Fodgængere		Cyklister		Bilister	
	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent
Færre problemer	0	0 %	6	7 %	6	2 %
Uændret	15	83 %	46	55 %	83	31 %
Flere problemer	3	17 %	32	38 %	176	66 %
Ved ikke	2	-	1	-	25	-

Trafikantgrupperne synes også at have ganske forskellige oplevelser, hvad angår trafikale problemer. Fodgængere oplever tilsyneladende nu kun lidt flere trafikale problemer, mens cyklister oplever flere problemer og bilister oplever nu mange flere problemer. Henholdsvis 17, 38 og 66 procent af fodgængere, cyklister og bilister svarer, at de oplever flere trafikale problemer. 7 procent af respondenterne har svaret ”ved ikke”, hvilket kunne tyde på, at det kan være et svært spørgsmål at besvare.

I åbne svar kunne fodgængere, cyklister og bilister angive eksempler på farlige situationer og trafikale problemer, som de nu oplever færre eller flere af i de tre lyskryds set i forhold til før, hvor der var flere signaler. De enkelte åbne svar er angivet i bilag 2.

Kun fem fodgængere har svaret åbent om dette. To nævner, at bilerne nogle gange holder meget langt fremme i krydset (fodgængerfeltet). En siger man ikke kan forberede sig ordentligt (tværretningens signal), mens en anden nævner, at der var problemer lige efter krydsene var ændret og den sidste nævner, at der er for kort tid med grønt.

I alt har cyklister afgivet 44 åbne svar, dog er tre svar udelukket, fordi den samme cyklist har afgivet samme åbne svar to gange. Der behandles derfor kun 41 svar. 18 cyklister eller knap hvert andet svar nævner, at det er et problem, at de ikke kan se signalgivningen enten fordi de holder for langt fremme eller er i færd med et venstresving eller ikke kan se signalet for tværretningen og derved ikke kan forberede en start. 10 cyklister svarende til hvert fjerde svar nævner, at bilerne nu oftere kører for rødt eller rømmer så sent, at det giver konflikter med tværretning. Syv nævner, at det er godt, at stopstregerne er trukket tilbage, så cyklister nemmere bliver set. Seks har set uheld eller er utrygge eller følger blot trafikken.

141 bilister har eksemplificeret farlige situationer og trafikale problemer. 59 eller ca. 42 procent skriver, at de er usikre på, synes det er svært eller er utrygge ved at svinge til venstre, fordi de ikke kan se eget eller modkørendes signal. 31 eller ca. 22 procent nævner, at de holder længere tid i krydset i forbindelse med venstre-

sving. Andre 31 nævner, at de er bange for eller ofte oplever konflikter med tværkørende, fordi rømning af venstresvingere tager for lang tid. Otte nævner, at de har svært ved at se signaler ved indkørsel til krydset f.eks. fordi de er høje personer eller vare-/lastbiler kører foran. Fire oplever, at flere bilister tager chancer. Otte har afgivet svar, der ikke kunne grupperes.

Spørgsmål 6: Svinger du på cykel/bilen til højre eller venstre på en anden måde nu set i forhold til før, hvor signalerne kunne ses, når man holdt foran stopstregen ude i krydset?

Svarmuligheder	Svarfordeling			
	Cyklister		Bilister	
	Antal	Procent	Antal	Procent
Nej	63	77 %	147	64 %
Ja, forklar hvordan	19	23 %	82	36 %
Ved ikke / ikke besvaret	3	-	61	-

Henholdsvis 23 og 36 procent af cyklister og bilister svarer, at de nu svinger køretøjet anderledes set i forhold til før ændringerne. 17 procent af respondenterne har svaret ”ved ikke” / ikke besvaret, hvilket kunne tyde på, at det kan være et svært spørgsmål at besvare.

I de åbne svar efter spørgsmål 6 kunne cyklister og bilister angive, hvordan de nu svinger anderledes. Cyklisternes 15 svar deler sig i næsten tre lige store grupper, og handler tilsyneladende alle om det store venstresving, hvor svinget udføres i tre trin. I første trin passerer cyklisten den tværgående vej. I trin to afventer cyklisten ved krydsets ene hjørne enten et hul i trafikken eller, at tværretningen får grønt. Trin tre er så selve svinget eller passage af den vej, som cyklisten kørte på før ankomsten til krydset. Fire cyklister er begyndt at bruge fodgængersignalet for tværretningen, mens fem cykler gennem fodgængerfelt om bag stoplinjen på den tværgående vej for at se visningen af hovedsignalet for tværretningen, og de sidste seks cyklister er blevet mere opmærksomme på huller i trafikken, svinger langsommere til venstre eller blot bemærker, at de ikke ser noget lyssignal. Svarene tyder derfor på, at rundt to tredjedele af cyklisterne finder praktiske løsninger på at kunne starte trin to ved signalkiftet til grønt for tværretningen, mens en tredjedel nu fokuserer på at finde et hul i trafikken til at kunne foretage venstresvinget.

Bilisternes 86 åbne svar til spørgsmål 6 kan på samme måde grupperes. Alle svar synes at handle om venstresving, og det er underforstået eller udtrykt, at man ikke kan se hverken eget eller modkørendes signal. 28 eller en tredjedel af svarene handler om, at de holder i bilen i længere tid i krydset ved venstresving. 18 eller ca. hver femte svar nævner, at det er blevet sværere eller mere utrygt at svinge til venstre, mens 10 nævner, at de er blevet mere opmærksomme og agtpågivende over for den øvrige trafik. Otte er bange for biler i tværretningen, fordi man nogle gange holder for lang tid og venter på at kunne svinge til venstre. Syv holder så

langt tilbage, at de kan lade være med at rømme krydset uden at genere den tværkørende trafik, eller de undlader helt at køre ud i krydset, før at de ser, at de kan nå at smutte med over. Endelig er der to, som helt undgår at svinge i de pågældende kryds, og fire som oplever, at der tages flere chancer. Otte har afgivet svar, der ikke kunne grupperes. Samlet set synes bilisterne at mene: a) rømningen af krydset tager længere tid, b) venstresving foretages med større agtpågivenhed for modkørende, c) der er flere konflikter med tværretningen ved signalskift (måske for kort mellemtid), og d) flere afstår fra at rømme krydset eller køre ud i krydset.

Spørgsmål 7: Tænk på situationen, hvor du starter efter at have ventet for rødt lys. Synes du da, at signalerne er lettere eller sværere at overskue nu set i forhold til før, hvor der var flere signaler?

Svarmuligheder	Svarfordeling					
	Fodgængere		Cyklister		Bilister	
	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent
Meget lettere at overskue	0	0 %	1	1 %	1	0 %
Lettere at overskue	2	11 %	4	5 %	12	4 %
Uændret	9	47 %	16	19 %	68	24 %
Sværere at overskue	7	37 %	36	42 %	123	43 %
Meget sværere at overskue	1	5 %	28	33 %	80	28 %
Ved ikke	1	-	0	-	6	-

Trafikanterne svarer, at det i dag er sværere at overskue signalerne end før de gennemførte ændringer, idet hhv. 42, 75 og 71 procent af fodgængere, cyklister og bilister svarer, at det er blevet sværere eller meget sværere at overskue signalerne. Kun 4-11 procent af trafikanterne synes, at det er blevet lettere eller meget lettere at overskue signalerne. Fodgængerne har mistet betydeligt mindre af overblikket af krydssets signaler set i forhold til cyklisterne og bilisterne.

Spørgsmål 8: Er krydsene blevet smukkere eller grimere nu set i forhold til før, hvor der var flere signaler?

Svarmuligheder	Svarfordeling					
	Fodgængere		Cyklister		Bilister	
	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent
Meget smukkere	0	0 %	1	1 %	0	0 %
Smukkere	3	15 %	6	7 %	15	6 %
Uændret	16	80 %	75	88 %	199	86 %
Grimmere	1	5 %	3	4 %	10	4 %
Meget grimere	0	0 %	0	0 %	8	3 %
Ved ikke / ikke besvaret	0	-	0	-	58	-

Trafikanterne opfatter de æstetiske forhold som uændret. Krydsene er hverken blevet smukkere eller grimere. Hele 15 procent af respondenterne har svaret ”ved ikke” / ikke besvaret, hvilket kunne tyde på, at spørgsmålet har beskeden relevans i trafikanternes øjne.

Spørgsmål 9: Hvor ofte går/cykler/kører du gennem lyskrydsene på Indre Ringvej?

Svarmuligheder	Svarfordeling					
	Fodgængere		Cyklister		Bilister	
	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent
Næsten hver dag	16	80 %	69	81 %	236	82 %
Ca. 1-3 gange om ugen	2	10 %	11	13 %	40	14 %
Ca. 1-3 gange om måneden	1	5 %	4	5 %	8	3 %
Sjældnere	1	5 %	1	1 %	5	2 %
Første gang jeg er her	0	0 %	0	0 %	0	0 %
Ved ikke / ikke besvaret	0	-	0	-	1	-

Godt 80 procent af respondenterne kommer gennem et eller flere af de aktuelle lyskryds på Indre Ringvej næsten hver dag. Fodgængere, cyklister og bilister har et rimeligt ens mønster, hvad angår hyppigheden af ture gennem krydsene.

Spørgsmål 10: Køn?

Svarmuligheder	Svarfordeling					
	Fodgængere		Cyklister		Bilister	
	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent
Mand	9	45 %	41	48 %	158	56 %
Kvinde	11	55 %	44	52 %	126	44 %
Ikke besvaret	0	-	0	-	6	-

Der er nogenlunde lige mange mænd og kvinder blandt respondenterne, både blandt fodgængere, cyklister og bilister.

Spørgsmål 11: Alder?

Svarmuligheder	Svarfordeling					
	Fodgængere		Cyklister		Bilister	
	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent
13-29 år	8	40 %	26	31 %	30	10 %
30-39 år	2	10 %	10	12 %	52	18 %
40-49 år	4	20 %	23	27 %	76	26 %
50-59 år	5	25 %	11	13 %	70	24 %
60-69 år	0	0 %	10	12 %	46	16 %
70+ år	1	5 %	5	6 %	15	5 %
Ikke besvaret	0	-	0	-	1	-

De fodgængere og cyklister, der har svaret, er i gennemsnit yngre end bilister, der er respondenter i undersøgelsen. Gennemsnitsalderen er hhv. 36, 40 og 48 år for fodgængere, cyklister og bilister. Baggrunden for forskellen er især, at der blandt fodgængere og cyklister er en rimelig stor andel respondenter i alderen 13-17 år, mens disse unge mennesker 'selvfølgelig' ikke findes blandt bilister.

Bemærkninger

Kun én fodgænger og fem cyklister har afgivet bemærkninger. Fodgængerens synes, at krydsene er nemme at krydse som fodgænger. Cyklisterne er negative, idet de synes, at krydsene "er noget lort", kræver tilvænning og er farlige for skolebørn.

123 bilister har afgivet bemærkninger. Disse bemærkninger er blevet grupperet. Dog har flere bilister bemærket flere emner og er derfor med i flere grupper. 25 synes, at forsøget "er vanvittigt", da det udsætter trafikanter for yderligere risici og skader trafikafviklingen. 23 vil have krydsene tilbage, som de var før ændringerne. 23 bemærker, at det tager længere tid at svinge til venstre og rømme krydset, fordi man ikke kan se eget eller modkørendes signal, og det giver konflikter med tværkørende. 14 vil gerne have signal for venstresvingere f.eks. repetitions-signal eller venstresvingespil. 12 bilister nævner, at krydsene er håbløse for cyklister, der ikke kan se signaler. 10 nævner, at det er godt med en spørgeundersøgelse. 10 har svært ved eller kan ikke se signalet ved indkørsel til krydset. Fem synes godt om forsøget, da de mener, at det tvinger trafikanterne til at holde de rigtige steder og vige korrekt for andre. Fire nævner, at det er godt, at stopstregen er trukket tilbage. Tre synes, at spørgsmål 8, om krydset er blevet smukkere eller grimere, var et tåbeligt spørgsmål. Otte bemærkninger var af neutral eller spørgende karakter, f.eks. hvad er formålet med forsøget?

3.2 Kombinationer af svar

Spørgeundersøgelsen indeholder fire spørgsmål om holdninger (tilfredshed, tryghed, overskuelighed og æstetik), tre spørgsmål om adfærd (farlige situationer, trafikale problemer og svingbevægelser) og fire baggrundsspørgsmål om køn, alder, hyppighed i krydset og om man har lagt mærke til ændringerne.

Der er både for fodgængere, cyklister og bilister en vis konsistens i holdninger til forsøget. Jo mere tilfreds man angiver at være, desto mere tryk angiver man også at være og desto lettere er krydsene at overskue og desto smukkere er de blevet. Der er således stærke sammenhænge mellem holdningsspørgsmålene.

De trafikanter, der ikke har lagt mærke til ændringerne i krydsene eller ikke vidste, at krydsene var ændret, har svaret mere neutralt på holdningsspørgsmålene end de trafikanter, der har lagt mærke til ændringerne. Hverken alder eller hvor ofte trafikanten er i krydsene, har sammenhæng med svarene på holdningsspørgsmålene. Derimod har kvinderne lidt mere negative holdninger til forsøget end mændene.

Der er også stærke sammenhænge mellem holdninger og adfærd. De, som har negative holdninger til forsøget f.eks. er blevet mere utilfredse og utrygge, oplever samtidig flere farlige situationer og trafikale problemer. Deres svingbevægelser oplever de samtidig mere negative nu. Ligesom med holdningerne er der en vis konsistens i ændret oplevet adfærd, f.eks. jo flere farlige situationer man oplever nu, desto flere trafikale problemer oplever man også nu.

Sammenholdes adfærd med baggrundsspørgsmålene, kan det siges, at de som kommer i krydsene få gange eller som ikke har lagt mærke til ændringerne, oftere svarer "ved ikke" på spørgsmålene om adfærd, hvilket forekommer logisk. Kvinder oplever adfærden nu lidt mere negativt f.eks. oplever flere farlige situationer og trafikale problemer, end mænd. Alder synes ikke at have indflydelse på hvordan ændringen i adfærd opleves fra før ændringerne i lyskrydsene til nu.

Bilag 1. Spørgekort

<p>1. Har De lagt mærke til, at nogle af signalerne i krydsene er blevet fjernet? (sæt ét kryds)</p> <p><input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ved ikke</p> <p>2. Er De som bilist mere tilfreds eller mere utilfreds med krydsene nu set i forhold til før, hvor der var flere signaler? (sæt ét kryds)</p> <p><input type="checkbox"/> Meget mere tilfreds <input type="checkbox"/> Mere tilfreds <input type="checkbox"/> Uændret <input type="checkbox"/> Mere utilfreds <input type="checkbox"/> Meget mere utilfreds <input type="checkbox"/> Ved ikke</p> <p>3. Er De som bilist mere tryk eller mere utryk i krydsene nu set i forhold til før, hvor der var flere signaler? (sæt ét kryds)</p> <p><input type="checkbox"/> Meget mere tryk <input type="checkbox"/> Mere tryk <input type="checkbox"/> Uændret <input type="checkbox"/> Mere utryk <input type="checkbox"/> Meget mere utryk <input type="checkbox"/> Ved ikke</p> <p>4. Oplever De som bilist færre eller flere farlige situationer i lyskrydsene nu set i forhold til før, hvor der var flere signaler? (sæt ét kryds)</p> <p><input type="checkbox"/> Færre farlige situationer <input type="checkbox"/> Uændret <input type="checkbox"/> Flere farlige situationer <input type="checkbox"/> Ved ikke</p>	<p>5. Oplever De som bilist færre eller flere problemer med at få trafikken afviklet nu set i forhold til før, hvor der var flere signaler? (sæt ét kryds)</p> <p><input type="checkbox"/> Færre problemer <input type="checkbox"/> Uændret <input type="checkbox"/> Flere problemer <input type="checkbox"/> Ved ikke</p> <p>Hvis De oplever, at der nu er færre eller flere farlige situationer eller trafikale problemer, kan De nedenfor give et eller flere eksempler på disse situationer og / eller problemer.</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>6. Svinger De bilen til højre eller venstre på en anden måde nu set i forhold til før, hvor signalerne kunne ses, når man holdt foran stopstregen ude i krydset? (sæt ét kryds)</p> <p><input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ved ikke <input type="checkbox"/> Ja, forklar hvordan De nu svinger anderledes</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>
---	---

VEND 

Vejdirektoratet og Viborg Kommune udfører et forsøg med ombygning af lyskryds på Indre Ringvej i Viborg. Nogle signaler er blevet fjernet i krydsene ved Gl. Skævevej, Kirkebakvej og Jegstrupvej, så det nu ikke længere er muligt at se lyssignaler, når man holder ude i krydsene. Krydsene er markeret på kortet herunder.



I forbindelse med evalueringen af forsøget vil vi bede Dem om at udfylde dette spørgeskema. Deres hjælp vil være af stor betydning for evalueringens resultater.

De bedes kun udfylde ét spørgeskema. Skemaet bedes postet senest d. 31. august 2008. Skemaet er frankeret på forhånd og kan uden videre smides i postkassen, efter De har udfyldt det.

Tak for Deres ulejlighed.

Med venlig hilsen
 Vejdirektoratet og Viborg Kommune



Vejdirektoratet
Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
+++ 3093 +++
1045 København K

<p>7. Tænk på situationen, hvor De skal starte efter at have holdt for rødt lys. Synes De da, at signalerne er lettere eller sværere at overskue nu set i forhold til før, hvor der var flere signaler? (sæt ét kryds)</p> <p><input type="checkbox"/> Meget lettere at overskue <input type="checkbox"/> Lettere at overskue <input type="checkbox"/> Uændret <input type="checkbox"/> Sværere at overskue <input type="checkbox"/> Meget sværere at overskue <input type="checkbox"/> Ved ikke</p> <p>8. Er krydsene blevet smukkere eller grimmere nu set i forhold til før, hvor der var flere signaler? (sæt ét kryds)</p> <p><input type="checkbox"/> Meget smukkere <input type="checkbox"/> Smukkere <input type="checkbox"/> Uændret <input type="checkbox"/> Grimmere <input type="checkbox"/> Meget grimmere <input type="checkbox"/> Ved ikke</p> <p>9. Hvor ofte kører De gennem lyskryds på Indre Ringvej? (sæt ét kryds)</p> <p><input type="checkbox"/> Næsten hver dag <input type="checkbox"/> Ca. 1-3 gange om ugen <input type="checkbox"/> Ca. 1-3 gang om måneden <input type="checkbox"/> Sjældnere <input type="checkbox"/> Første gang jeg er her <input type="checkbox"/> Ved ikke</p> <p>10. Hvad er Deres køn?</p> <p><input type="checkbox"/> Mand <input type="checkbox"/> Kvinde</p>	<p>11. Hvad er Deres alder? _____</p> <p>12. Hvis De i øvrigt har bemærkninger til forsøget eller spørgeskemaet, er De velkomne her:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>
--	--

Bilag 2. Svar

Bilister

290 bilister returnerede spørgeskort ud af 1.200 udelte spørgeskort. Således har 24 procent svaret. Svar på åbne spørgsmål / bemærkninger findes efter svarfordelinger på spørgsmål.

1. Har De lagt mærke til, at nogle af signalerne i krydsene er blevet fjernet? (sæt ét kryds)	Antal	Procent
Ja	269	94 %
Nej	18	6 %
Ved ikke	3	-
2. Er De som bilist mere tilfreds eller mere utilfreds med krydsene nu set i forhold til før, hvor der var flere signaler? (sæt ét kryds)	Antal	Procent
Meget mere tilfreds	6	2 %
Mere tilfreds	14	5 %
Uændret	40	14 %
Mere utilfreds	90	32 %
Meget mere utilfreds	135	47 %
Ved ikke	5	-
3. Er De som bilist mere tryk eller mere utryk i krydsene nu set i forhold til før, hvor der var flere signaler? (sæt ét kryds)	Antal	Procent
Meget mere tryk	5	2 %
Mere tryk	9	3 %
Uændret	48	17 %
Mere utryk	108	38 %
Meget mere utryk	116	41 %
Ved ikke	4	-
4. Oplever De som bilist færre eller flere farlige situationer i lyskrydsene nu set i forhold til før, hvor der var flere signaler? (sæt ét kryds)	Antal	Procent
Færre farlige situationer	5	2 %
Uændret	72	28 %
Flere farlige situationer	177	70 %
Ved ikke	36	-

5. Oplever De som bilist færre eller flere problemer med at få trafikken afviklet nu set i forhold til før, hvor der var flere signaler? (sæt ét kryds)	Antal	Procent
Færre problemer	6	2 %
Uændret	83	31 %
Flere problemer	176	66 %
Ved ikke	25	-
6. Svinger De bilen til højre eller venstre på en anden måde nu set i forhold til før, hvor signalerne kunne ses, når man holdt foran stopstregen ude i krydset? (sæt ét kryds)	Antal	Procent
Nej	147	64 %
Ja, forklar hvordan De nu svinger anderledes	82	36 %
Ved ikke	55	-
Ikke besvaret	6	-
7. Tænk på situationen, hvor De skal starte efter at have holdt for rødt lys. Synes De da, at signalerne er lettere eller sværere at overskue nu set i forhold til før, hvor der var flere signaler? (sæt ét kryds)	Antal	Procent
Meget lettere at overskue	1	0 %
Lettere at overskue	12	4 %
Uændret	68	24 %
Sværere at overskue	123	43 %
Meget sværere at overskue	80	28 %
Ved ikke	6	-
8. Er krydsene blevet smukkere eller grimmere nu set i forhold til før, hvor der var flere signaler? (sæt ét kryds)	Antal	Procent
Meget smukkere	0	0 %
Smukkere	15	6 %
Uændret	199	86 %
Grimmere	10	4 %
Meget grimmere	8	3 %
Ved ikke	51	-
Ikke besvaret	7	-

9. Hvor ofte kører De gennem lyskryds på Indre Ringvej? (sæt ét kryds)	Antal	Procent
Næsten hver dag	236	82 %
Ca. 1-3 gange om ugen	40	14 %
Ca. 1-3 gange om måneden	8	3 %
Sjældnere	5	2 %
Første gang jeg er her	0	0 %
Ved ikke	1	-
10. Hvad er Deres køn?	Antal	Procent
Mand	158	56 %
Kvinde	126	44 %
Ikke besvaret	6	-
11. Hvad er Deres alder?	Antal	Procent
18-29 år	30	10 %
30-39 år	52	18 %
40-49 år	76	26 %
50-59 år	70	24 %
60-69 år	46	16 %
70+ år	15	5 %
Ikke besvaret	1	-

Tre steder på spørgeskortet var åbne svar og bemærkninger mulige. Efter spørgsmål 5 var det muligt at angive et åbent svar efter teksten: ”Hvis De oplever, at der nu er færre eller flere farlige situationer eller trafikale problemer, kan De nedenfor give et eller flere eksempler på disse situationer og / eller problemer.” I alt har 141 svaret åbent:

Åbne svar efter spørgsmål 5
Hvis man holder ved spærrelinjen. Høje personer kan ikke se signalerne.
Biler fra højre.
Biler som hænger i krydsene.
Bilerne bliver holdende for længe inde i krydset, og pludselig begynder den modsatte trafik at køre.
Bilerne er ofte ved at køre sammen ved venstresving og folk bagved dytter, fordi de ikke kan nå med.
Bilerne har svære ved at komme af sted i god tid ved venstresvingende
Bilist i personbil som er kørende bag varebil eller lastbil kan ikke se lysskift!! Heller ikke lige før krydset.
Bilisten ude i krydset ved ikke, hvornår han tør køre ud af krydset.
Bilister der holder halvvejs ude i krydset når der bliver grønt for de andre bilister på ringvejen.
Bilister, der ikke kan vurdere afstand! Flere er meget usikre i passage af krydset.
Bilister holder for længe ude i krydset, da de ikke kan se hvornår der bliver rødt. Dette bliver farligt, når de næste får grønt og kører frem i krydset.
Bilister i krydsene kan ikke se om modkørende trafik bremser for at holde for rødt eller om de vil svinge. Derfor rømmes krydsene for langsomt.
Bilister i krydset ved ikke, hvornår de må dreje til venstre.
Bilister i modsat kørselsretning overholder ikke hverken den gule el. rødt lys, og derfor bliver mange fanget i

krydset, da de ikke kan se signalet ude i krydset.
Bilisterne er mere usikre på hinanden.
Bilisterne holder tilbage - tør ikke køre ud.
Bilisterne kender ikke vigepligtsreglerne.
Bilisterne ved ikke, hvornår det er deres tur.
Bliver der svinget til venstre kan "sidde fast" i krydset, fordi de ikke når at komme ud, inden der bliver grønt for de andre.
Da lysene lige var fjernet svingede jeg til venstre, selvom der var modtrafik, fordi jeg var vant til, at der var et trafiklys, som bestemte, om jeg måtte køre. Der skete ikke noget, men jeg blev forskrækket og passer nu bedre på. Men gør de andre det?
Den tværgående trafik kører inden jeg er ude af krydset.
Der er flere, der tager chancen.
Der holder 1 bil og venter på at svinge til venstre. Samtidig med at der bliver grønt for de bilister som lige har holdt for rødt.
Der holder tit biler i krydset, når det er grønt for de modkørende, fordi man ikke kan se hvornår det skifter.
Der kan kun komme en bilist ud fra venstresving ad gangen, og det er først når den modgående række bilister får grønt og vi rødt lys.
Der kommer ofte bilister ud i krydset, når det er gult eller rødt, som lige skal nå over, når dem fra den anden side får grønt.
Der kører flere biler ud i krydset, og de har svært ved at nå over inden de tværgående får grønt.
Der mangler grøn pil, så man kan se, hvornår man kan køre, efter ændringen kan man ikke engang se, om de modkørende har fået rødt.
Der startes fra grønt, før krydset er ryddet. Mange tør ikke fuldføre venstresving, og er holdt for rødt!
Det er ikke muligt at se hvilke lys, den modgående trafik har.
Det er meget upraktisk og utrygt, og kan til tider være farligt ikke at kunne se, hvad signalet er og det kan man ikke ude i krydset.
Det er sværere at overskue krydsene, når man ikke kan se lysene.
Det er svært at finde ud af, hvornår man skal svinge til enten venstre eller højre.
Det er svært at se de lyssignaler, der er tilbage.
Det er svært at se, når der bliver rødt for de andre, så man kan svinge til venstre, så den der skal krydse ofte må vente på krydset ryddes.
Det kan være meget svært at komme ud af krydset, inden den tværgående trafik får grønt.
Det tager længere tid at rømme krydset, da man ikke ved, om der er rødt for de modkørende, og man risikerer at holde i krydset, når bilerne fra siden begynder at køre.
Det tager længere tid, før krydset er ryddet.
Det varer ofte lang tid inden forreste bilist opdager grønt lys. Der kan være risiko.
Egen eller modkørende usikkerhed på om signalet er skiftet.
Er mere utryk for modkørende ved venstresving. Er derfor længere tid om afvikling af sving!
Et venstresving fra byen tager længere tid for nogen, da de tror, at modkørende stadig kører. Derefter kommer den fra Nord kørende, selvom der stadig er biler i venstresvingensbanen.
Flere farlige situationer man ved jo ikke længere, hvornår det er rødt. Gør de modkørende og, hvornår man må fortsætte selv.
Folk bliver fanget i krydset, fordi de ikke ved om den modkørende stopper, og så begynder trafikken fra den anden side at køre. Har set nogle bilister, der træder speederen i bund i panik!
Folk bliver nemmere holdende ude i krydset, fordi der er usikkerhed om, hvornår signalet skifter.
Folk, der holder i krydset og skal til venstre, kan ikke se, når lyset skifter.
Folk er usikre på om bilister fra den anden retning har fået grønt.
Folk har nu fået en "undskyldning" for at køre midt ud i krydset som venstresvingende uanset signal-farve. Generelt er dette problem eskaleret voldsomt i Viborg.
Folk kan ikke se lysene, når de holder forrest.
Folk kan ikke se, hvornår det er sikkert og venter dermed til det bliver usikkert.
Folk kan være langsommere til at komme ud af krydset, fordi de ikke kan se at det bliver rødt.
Folk kører helt umotiveret, da de ikke som før har det gule lys.
Folk når ikke ud af krydset, før tværgående trafik starter.

Folk ved ikke, hvad de skal!!!
Folk, når de er ude i krydset, kan ikke se om der er rødt eller grønt.
For mange kører over for gult rødt lys, når man skal svinge til venstre.
Har ikke tænkt på, at der var sket ændringer, men de kryds, hvor jeg ikke kan se lyset ude i krydset, kan jeg ikke lide.
Har på 1 uge set 2 uheld / sammenstød, hvor jeg før meget sjældent så nogle.
Hvis signalet skifter til rødt bliver biler holdende i krydset, hvis der kommer modkørende.
I starten var der flere problemer, men nu har folk tilpasset sig situationen.
I tvivl om man kan dreje.
Især ældre bilister bliver meget usikre og ender i farlige situationer.
Ja, krydset bliver ikke hurtigt tømt.
Jeg har ikke oplevet "farlige situationer", men jeg er blevet usikker/utryg og i tvivl om, hvornår lyset skifter - specielt hvis man er kommet lidt for langt frem.
Jeg har været meget usikker - men min erfaring har hjulpet.
Jeg oplever, at andre bilister end jeg er usikre, når de holder ude i krydset. Jeg har også talt med andre om det. Vi ønsker ofte, at vi så slet ikke var kørt frem.
Jeg synes, der er flere situationer med cykler, som er meget usikre.
Kan ikke se, hvornår kryds skal rømmes. Højre og venstre trafik begynder at køre. Suk
Kan være svært at se, hvornår det skifter til grønt, når du holder forrest.
Krydset bliver ikke ryddet for venstresvingende biler hurtigt nok.
Krydsene bliver ikke "tømt" - flere kører over for rødt.
Krydset bliver ikke rømmet i tide!
Krydset bliver ikke rømmet inden den tværgående trafik får grønt, da man ikke kan se, hvilket signal de modkørende har.
Krydset bliver ikke rømmet.
Kører dagligt mange km på ringvejen og ser dagligt mange farlige situationer.
Lyset skifter for hurtig - krydset kan ikke rømmes.
Man bliver holdende for længe i krydset og der bliver grønt for de andre, inden man er kørt.
Man bruger unødigt tid på at holde tilbage for de modkørende, som har fået rødt lys. Det forsinker hele køen, der skal svinge til venstre.
Man er mere usikker på, om de andre har fået rødt lys, når man holder ude i krydset, og derfor tager det længere tid inden krydset er rømmet.
Man er nødt til at vente ude i krydset længere og bliver usikker på, hvornår man kan køre.
Man er ude i krydset og der bliver rødt, men man kan ikke se, om der pludselig kommer tværgående biler.
Man har ikke mulighed for at se, hvornår modkørende trafik skal stoppe.
Man holder længere tid i krydset, da man ikke ved, om de andre har rødt eller grønt.
Man kan holde længe i krydset til venstresving, da man ikke ved, om det er rødt eller grønt for dem, der skal lige ud. Så når det skifter til grønt modsat.
Man kan ikke se, hvornår der bliver rødt lys, når man er ude i krydset og krydset / trafikken afvikles langsommere.
Man kan ikke se, hvornår der er rødt, når man holder ude i krydset.
Man kan ikke se, om det er grønt / rødt, når man holder og vil svinge til venstre.
Man kan ikke se, om modkørende har grønt, mens man holder ude i krydset.
Man kan ikke se, hvornår krydset skal være ryddet.
Man kommer "på tværs" af trafikken, da man ikke ved, hvornår man kan fortsætte.
Man ved ikke, hvornår modsatkørende får gult lys.
Mange er usikre, når de er kørt frem i krydset, da man ikke kan se signalfarven.
Mange tør ikke køre, før det andet lys er skiftet til grøn modkørende.
Manglende grøn bølge = mere tendens til kødannelse.
Mangler signal der kan ses, når man skal svinge til venstre og holder ude i krydset.
Medbilister opleves utrygge og usikre på, hvornår der kan passeres til højre eller venstre i et kryds.
Meget svært at overskue rødt / grønt. Flere trafikanter på kryds og tværs i krydsene.
Mere farlig ved kødannelse.

Når der er meget trafik og sidste bil fra modsatte side kommer, er der ikke tid til venstresving, og er bange for, hvilken farve der egentlig er!
Når du holder ude i krydset, kan du ikke se, om der bliver rødt.
Når jeg skal svinge til venstre, tænker jeg – "er der blevet rødt for mig - begynder de andre at køre – skal jeg bare skynde at dreje til venstre".
Når jeg svinger til venstre, kan jeg ikke se, når ligeud kørende stopper, så jeg kommer sent ud af krydset, når den skifter.
Når man er kommet ud i et kryds og skal til venstre, er det meget svært at se om det modkørende har fået rødt, så man kan køre.
Når man er kørt frem for grønt - bilerne bliver ved at køre over - man kan ikke se lysene.
Når man har oplevet uheld i et kryds, bliver man mere bange for at køre frem i krydset.
Når man holder i krydset, skal man gætte sig til, hvornår man må køre frem. Når modkørende bilister begynder at holde tilbage, holder man automatisk nogle sekunder længere i krydset end før - netop for at være helt sikker på, at de modkørende holder tilbage, inden man tager sit venstresving. For det første resulterer dette i, at der kommer færre biler gennem krydset, og trafikken afvikles derfor betydeligt ringere. For det andet har man heller ikke så god en fornemmelse af, hvornår der bliver grønt for de krydsende bilister, som man havde før. Det er en elendig løsning, der langt fra er forsvarlig.
Når man holder ude i krydset, aner man ikke, om det er blevet gult eller rødt for dem, der kommer kørende mod krydset, biler eller cykler.
Når man holder ude i krydset og skal svinge, kan man ikke se, når der bliver gul eller rødt - stort problem!
Når man holder ude i krydset og skal svinge til venstre ved man ikke hvad "lys" de, der kommer imod, har.
Når man holder ude i krydset og venter på at dreje til venstre, kan man ikke se, når lysene skifter - farligt og meget ubehageligt.
Når man holder ude i krydset, aner man ikke hvornår der er grønt for de andre. Krydset bliver ikke "tømt" rettidigt.
Når man ikke kan se signalet ved fx venstresving, bliver man usikker ift., hvornår de tværgående før grønt lys - da man ikke ser "egne" signaler.
Når man skal foretage et venstresving kan man intet se nogen steder, man kan kun håbe på, at andre bilister overholder, hvornår de skal stoppe.
Når man skal holde og skal til venstre, kan man ikke se, hvornår der bliver rødt, hvis man er ude i krydset.
Når man skal til venstre og står i krydset, kan man ikke se, når "krydset" skifter farve.
Overser signalerne.
Problem når andre kører over for "taxagult" og man holder og venter i venstresvingbanen. Man bliver fanget på midten af krydset - kan ikke se, at der bliver rødt og opdager det ofte først når tværgående trafik begynder at køre".
Problemet er, når du skal svinge til venstre, kan ikke se, hvornår der bliver rødt. De modsat komne biler venter ikke med at køre til, at krydset er ryddet.
Roderi.
Situationen opstår, når krydset skal rømmes, hvor der var synlig lys før ændringen, havde man mulighed for at se, når det blev gult.
Situationen, hvor der holder en venstresvingende, som ikke når at rømme krydset før, der startes for grønt.
Som bilist mangler man regulering "midt" i krydset. Ringere overblik!
Som venstresvingende bilist er det meget svært at vurdere, hvornår man må køre. Før kunne man gøre sig klar til at køre, når det blev gult.
Store lastbiler gør, at man ikke kan se lyset. Sværere at "forberede" sig på f. eks standsning. Dyrere i brændstof.
Svært at orientere sig.
Tager længere tid at afvikle trafikken.
Trafikken bliver afviklet langsommere.
Umotiverede stop i trafikken - mindre buler, kører op bagi - usikkerhed, langsom trafikafvikling.
Under al kritik, når man holder forrest, er man nødt til at kikke langt væk fra trafikken, for at kunne se hvornår der er grønt.
Usikker på hvornår det er "rigtigt" at køre over, dreje til venstre.
Ved bl.a. venstresvingende bilister, der ikke kan se, når lyset skifter og derfor ikke kommer ud af krydset.

Ved ikke hvornår man kan svinge når man holder i krydset - da man ikke kan se lyset.
Ved krydsning af modsatte vejbane venter man længe, for at være sikker på at modkørende holder. Krydset rømmes langsommere.
Ved manglende signaler bliver folk holdende alt for længe midt i krydsene da de ikke kan orientere sig ordentligt pga. manglende signaler.
Ved venstresving kommer der ikke lige så mange biler gennem krydset som før, da den forreste ikke kan se noget lyssignal.
Ved venstresving når bilerne ikke ud af krydset inden de sidekørende får grønt lys, hvilket også har givet ulykker.
Ved venstresving ved man ikke hvornår signalet skifter. Usikkerhed om hvornår man kan svinge. Kommer let til at holde for længe.
Venstredrejende kan ikke afvikle svinget.
Venstresving skaber forvirring mellem modkørende og venstresvingsbilister.
Venstresvingende utrygge ved at bevæge sig ud i kryds. Udnytter ikke placeringsevne. Ligeud i krydset.
Visse bilister bliver mere afventende pga. usikkerhed.

Efter spørgsmål 6 var det muligt at angive et åbent svar, hvis man på spørgsmålet ”Svinger De bilen til højre eller venstre på en anden måde nu set i forhold til før, hvor signalerne kunne ses, når man holdt foran stopstregen ude i krydset?” havde svaret ”Ja, forklar hvordan De nu svinger anderledes”. I alt har 86 svaret åbent:

Åbne svar efter spørgsmål 6
Jeg bliver usikker, når jeg ikke kan se, om der stadig er grønt lys.
Usikker på min ret.
Afventer at bilerne på tværs begynder at køre fri – ubehageligt.
Bange/nervøs fordi jeg bliver "kørt ned" pga., at jeg ikke kan se, når der bliver gult, og jeg ikke kan komme videre.
Bliver holdende længere i krydset end nødvendigt.
Bliver holdende til de modkørende holder helt stille = problemer med trafikken fra modsatte side sætter i gang inden, man når ud af krydset.
De venter og ser om de andre/modkørende holder. Det giver kø.
Det er svært at finde ud af, hvornår man skal køre.
Det er svært at se, hvornår lyset skifter, når man holder ude i krydset.
Det giver større usikkerhed m.h.t. den gennemgående trafiks opmærksomhed.
Er der få i forhold til modkørende - man kan jo ikke se lyset og tør ikke svinge før modkørende holder helt stille.
Er længere om at komme gennem krydset ved venstresving.
Er mere opmærksom på, at jeg ikke kan se signal, når jeg er kørt ud i krydset.
Er mere opmærksom, da man før og ude i krydset ikke har noget lyssignal og ikke orienteres om signalskift.
Er mere tilbageholdende.
Frygt for at blive ramt af bil, der får grønt lys.
Holder 2 meter før stopstreg for at kunne se lyset.
Holder længere tid tilbage, før jeg kører ud i krydset.
Holder meget tilbage.
Holder mere tilbage ved venstresving.
Holdere længere tilbage. Er mere forsigtig.
Hvis man ikke er kommet med over ved grønt, er det ikke let at vide, hvornår der køres.
Højresving bliver nemmere, som i USA.
Ja tv. Sluttes svinget senere da "spejlet" mangler - kan ikke se hvornår de modkørende har rødt.
Ja, når jeg skal svinge til venstre og venter i krydset, kigger jeg mere på trafikken i modgående retning end på lyskurven. De første par gange savnede jeg kurven at kikke efter, men nu er det naturligt.

Jeg er meget mere usikker, når jeg svinger.
Jeg er nok endnu mere opmærksom end tidligere.
Jeg forsøger at dreje til venstre lidt før nødvendigt, men stadig er det hele svært at overskue.
Jeg holder stille og venter indtil, at jeg er nødt til at køre over for rødt, da jeg mangler pile og ikke kan se signalerne i svinget midt i krydset.
Jeg holder tit forgæves ude i krydset, da jeg ikke aner, om der er rødt eller grønt.
Jeg kommer sent ud af krydset.
Jeg kører længere frem i krydset.
Jeg kører som en sindssyg for at komme ud af krydset, for jeg aner ikke, om det er rødt eller grønt.
Jeg mangler i hvert fald, at man kan se, når der bliver rødt for de modkørende.
Jeg svinger mere til den ene side for at se signalerne.
Jeg svinger nervøst, da jeg ikke kan se, om der er blevet rødt for mig og jeg evt. skal skynd mig at dreje.
Jeg svinger nok lidt hurtigere fordi jeg ikke ved om det er grønt eller rødt.
Jeg svinger selvfølgelig, som jeg plejer. Men det er meget utrygt, når jeg ikke kan se lyssignalet.
Jeg venter længere, inden jeg svinger.
Jeg venter med at svinge, indtil alle holder stille.
Jeg venter ofte for længe, da jeg ikke ved, om modkørende biler skal holde eller har grønt til at køre.
Jeg venter til der er skiftet til grønt i tværgående retning.
Jeg venter til modpartens bil er i "holdt" for at være sikker på, at han ikke kører, da jeg har set, at der er flere der nu kører over for gult – rødt.
Jo de andre bilister kører anderledes flere "pludselige" ting.
Jo, når man først er lidt ude i krydset kan det være svært, da man ikke ser lysene.
Kan ikke se lyssignal, når jeg holder ude i krydset for at svinge til venstre.
Kan ikke se modkørendes signal ved venstresving og må blive holdende i krydset unødigt længe.
Kommer langsommere ud af krydset.
Kører nu oftere over for gult, som mange andre også gør.
Kører oftere lige igennem krydsene.
Langsommere.
Laver et større sving.
Lidt mere tøvende / forsigtig.
Lidt skarpere sving med større hastighed.
Man afventer ikke kun signalet, men er opmærksom på modkørende trafik.
Man bliver for længe i krydset.
Man er mere anspændt for man evt. møder en, der lige skal nå over.
Man er mere opmærksom på de andre bilister.
Man holder længere tid ude i krydset.
Man holder til grin midt i krydset - kan ikke se, hvornår jeg har fået rødt lys.
Man kan ikke se, hvornår der bliver rødt i krydset! Hvad er smart ved det?
Man kører ikke så langt i krydset.
Mange gange bliver jeg holdende til, at jeg er sikker på at modkørende holder? Tømmer ikke krydset.
Med stor usikkerhed hvad andre trafikanter også udviser.
Meget mere forsigtig, er ofte i tvivl om, det er ok at køre ud i krydset.
Meget mere usikker.
Meget opmærksom pga. utryghed!
Meget, meget afventende ved passage i kryds.
Men er mere nervøs for ikke at nå over inden rødt lys.
Mere forsigtig.
Mere forsigtig.
Mere tilbageholdende ved venstresving.
Mere tilbageholdende ved venstresving - derfor nok til gene - da ikke så mange kan passere ved grønt.
Mere tøvende.
Nu er jeg utrygt ved venstresving og har prøvet at holde midt i krydset, når der er blevet grøn fra anden side.
Prøver at undgå sidetrafik.

Prøver så vist muligt at finde en anden rute i myldretiden!
Sidder dog mere spændt og tænker på - gad vide hvornår det bliver rødt. "Når jeg over".
Stresset over om de kan nå det før signalet skifter.
Svinger ikke før jeg kan se, om de modkørende holder helt stille.
Tager længere tid at afvikle trafikken.
Ved venstresving afventer man til de modkørende holder næsten helt stille. Hvis man vidste, at de havde rødt lys, kunne man hurtigere og mere trygt køre ud af krydset.
Ved venstresving er jeg, specielt ved meget trafik, lidt i tvivl om, hvornår der med sikkerhed er plads til svingning.
Venter længere tid før jeg drejer – kører 25 tons lastbil.
Venter længere på at rydde krydset, fordi man ikke kan se signalet skifter.
Venter med at køre frem i krydset, hvis der holder mere end 1 bil, da man mister overblikket om lysene og trafikafviklingen, nu man ikke kan se lyset i selve krydset.

Spørgsmål 12 var reserveret til egentlige bemærkninger: "12. Hvis De i øvrigt har bemærkninger til forsøget eller spørgeskemaet, er De velkomne her:" I alt har 123 skrevet bemærkninger:

Bemærkninger i spørgsmål 12
1) som venstresvingende cyklist er lyssignalerne helt håbløse. 2) Repetitionssignal mangler i de kryds, hvor modkørende ikke har samme signal.
Afvikling af trafik og trafiksikkerhed forstyrres oftest af, at trafikanter kører ud i krydsene m.h.p. venstresving, selvom de burde kunne se, de ikke kan nå det uden at være til for eller ulempe for de øvrige trafikanter. Det er i øvrigt rigtigt godt, at stopstregen er rykket tilbage, så cyklisterne holder forrest.
Alene det at afstanden er trukket tilbage gør, at det tager lang tid, før den første bil er ude i krydset. Jeg kører der flere gange om dagen, der er masser af usikkerhed og tusinder er tvunget til at køre over for rødt. De der er kommet ud i krydset, vil afvente – og så er det allerede grønt på tværs. Det er både uoverskueligt, ulogisk og farligt.
Alle tiders idé, burde sendes til alle i nærheden, dem som siger ja tak til reklamer.
Alt for mange kører over for gult og rødt lys, når vi holder og skal til venstre især fra Vesterbrogade.
Arbejder ved Falck. Har været til flere uheld pga. nye lys. Man bliver holdende i krydset for længe
Bare det bliver som før. Det er lige før, at man evt. vælger en anden vej.
Bor ikke i Viborg.
Brug flere grønne pile ved venstresving - det giver en sikker og glidende trafikafvikling.
Bør rettes tilbage til det, som det var før.
Da jeg ikke er ret høj, sidder jeg langt fremme i bilen, derved har jeg en "død" vinkel pga. vinduesstolpen, når jeg skal se opad enten til højre eller til venstre. Derfor har jeg altid brugt lyssignalet i midten af krydset meget.
De skulle tilbage som før.
Der er ikke så meget plads til at svare på, i spørgsmål 5.
Der skulle være grøn pil, når modkørende får rødt.
Det er blevet lettere efter nogen tid, når man vender sig til det. Det har hjulpet, at der går lidt længere tid inden modsatkørende biler får grønt, så man som regel kan nå at få drejet, inden de begynder at køre.
Det er et farligt forsøg, som gør mig usikker som bilist. Har set flere uheld på den bekostning. Jeg kører der hver dag, så jeg kan tage mine forholdsregler, men jo ikke mod dem, som ikke kender de nye forhold. Har set flere der er blevet "fanget" ude i krydsene. Jeg ville ønske de gamle kryds tilbage ligesom alle andre, jeg har snakket med om det. Også for cyklisterne er det dårligere nu!
Det er et kæmpe problem for cyklister, at signalet er flyttet tættere på. Deres stoplinje ligger umiddelbart ved lyssignalet, som de derfor ikke har mulighed for at se. Det er derfor blevet mere farlig at være cyklist. Og denne undersøgelse er værdiløs. Det er kun bilister, som er blevet spurgt! Hvad med fodgængere og cyklister?
Det er for mig så dårligt at sætte sikkerheden ud af spil i "forsøg" på så stærk trafikeret vej, det er en ommer.
Det er meget frustrerende at holde ude i et kryds og man så ikke kan se nogle trafiklys.

Det er meget svært at se signalet når man holder forrest for rødt, og dette er et dagligt irritationsmoment, så jeg synes ikke om ændringen, selvom jeg sikkerhedsmæssigt ikke føler mig mere udsat.
Det er svært at se lysene, når man holder for rødt.
Det er svært at være cyklist, da man så kun kan se den røde eller grønne mand i fodgængerovergang. Det er ellers dejligt som cyklist, at kunne køre så lang frem, at bilerne kan se en.
Der er udmærket at lave om, men var det ikke en god ide at lave følere, så lyset skifter lidt hurtigere om natten. Er dette forsøg på at spare på strømmen?
Det er yderst beklageligt, at de trafikale forhold forringes på den måde. I spiller hasard med folks liv og førlighed ved at bruge dem som forsøgskaniner på den måde.
Det falder mig ind, at visse personligheder i trafikken er utilfredse med de nye lyskryds. Disse er kun blandt de dårlige trafikanter. Jeg synes, at de nye lyskryds er et positivt signal om, at man skal tænke sig logisk om. Det er vigtigt, ikke at svinge til venstre før man er sikker på, at der i modsat køreretning bliver holdt tilbage. Undertegnede kører gennem krydsene flere gange hver dag.
Det gamle var bedre.
Det giver usikkerhed, når man skal til venstre og holder ude i krydset, når man ikke ved, hvornår lyset skifter. Der er jo tit mange biler på vejen.
Det nye er en forringelse i forhold til de gamle lyssignaler.
Det virker som om sikkerheden har fået en lavere prioritering.
Dette spørgeskema skulle have været ude før ændringerne. Ændringer er en klar forringelse og idiotisk måde at gøre opmærksom på sig selv på!
En fordel med de færre signaler ude i krydset er, at man er "tvunget" til at blive det rigtige sted - ellers kan man ikke se signalet.
Et kryds skal ikke være smuk/grim. Men sikker. Hvorfor lave noget om. Når det fungerer godt. Prøv dog trafikken til daglig. Let dog røven.
Finder dette spørgeskema meget positivt. Personlig savner jeg repetitionssignalet, men jeg er bekendt med, at en del ikke forstår at anvende disse. Hvilket af og til giver nogle uheldige episoder. Mener dog de bør anvendes i højere grad, hvilket med tiden vil lære alle at anvende disse hensigtsmæssigt. Evt. kan grøn pil anvendes i højere grad, men personligt finder jeg ikke det hensigtsmæssigt i alm. kryds, da det bare giver længere programtider.
Fint forsøg. Holstebrovej-krydset trænger også til et eller andet - alt for mange kører over for rødt (når det lige er skiftet fra gult). Det er næsten mere reglen end undtagelsen.
Fint med et spørgeskema, så er der håb om at tingene ændres til det bedre.
Folk der laver sådan en løsning, burde ikke arbejde med trafik, men forflyttes til andet arbejde, der kræver mindre logisk tænkning.
For ofte er pærene sprunget og så er det umuligt at se og orientere sig i krydset. Jeg ønsker sikkerhed frem for alt.
For sikkerhedens skyld håber jeg, at lysene kommer igen.
Forsøget er gennemført mange steder. Ikke heldigt, giver større uro, manglende fornemmelse for hvornår, den tværgående trafik kommer rammende.
Føler mig usikker.
Før havde man mere indblik i, hvad der skete inde i krydset, når man holdt for rødt, fordi jeg kikkede på signalet modsat. Nu kigger jeg op og skal først til at orientere mig og alle er væk fra anden side, inden jeg kører for grønt.
Få de signaler tilbage, som de var før.
Få lysene op igen!!
Generelt er jeg mere usikker ved at svinge til venstre, da jeg ikke ved, hvilket signal de andre har.
Generelt respekteres de første sekunder af rødt lys ikke. Det gælder også Gl. Ålborgvej / H. C. Andersensvej lyskrydset.
Glad for muligheden for at lufte min utilfredshed med de nye lyskryds!
Glædeligt at kunne komme til at videregive erfaring. Håber de mange, som jeg har talt med om problemerne med den nye type regulering, får mulighed for at svare også.
God ide med forsøg, men udførslen er elendig!!! God idé med spørgeskemaet. Under al kritik at fjerne den midterste lampe "på den anden side" af krydset. Vi kører massivt "over for rødt", som krydsene er nu!!! Ikke godt nok!

Godt at vide, at der var lyskryds.
Har ikke mødt nogen, der var tilfreds med ændringerne. Mange mener, det må være en dårlig spøg.
Her flere måneder efter forsøgets start er der fortsat usikre hårde opbremsninger, små buler, tab på selvrisiko / højere forsikringspræmie. Det duer tilsyneladende ikke med ændringen i etablerede lysanlæg. Ved snak mand og mand imellem har jeg endnu ikke fundet nogen der kan se fordele ved ændringen.
Hvad er formålet?
Hvad er formålet med ændringen? Håber at få et svar og uddybende forklaring i medierne på spørgsmålet.
Hvis det skal fortsætte, som det gør nu, synes jeg der som absolut minimum skal venstresvingspil på!!
Hvis man standser helt oppe ved stoplinjen kan det være svært at se, hvornår der bliver grønt.
Hvordan kan man finde på at ændre ved krydsene - da det giver utryghed ved afvikling af trafikken gennem krydset??? Som bilist burde der tænkes på sikkerhed og forbedring i stedet for forringelse.
Hvorfor i alverden fjerne et signallys?? Jo bedre folk kan se, jo mere sikkert, vil jeg mene.
Hvorfor må man ikke se lysene, når man er ude i krydset?
Hvorfor skal man holde i et kryds og ikke vide, om der er rød eller grønt. Et tåbeligt forsøg.
Håber der kommer flere signaler. Ved venstresving er det umuligt at se, om man kører overfor rødt.
Håber der kommer op til svingbanerne igen!
I et lyskryds skal det være let at overskue og se signalerne, uanset hvordan man er placeret i krydset.
I Tyskland er der kun trafiklys på den side, hvor man kommer fra (som her efter ombygningen). Da jeg for 20 år siden flyttede til Danmark, synes jeg, det var temmelig overdreven med de mange lys, men jeg regnede med, at de bedre kunne ses. Engang fik jeg tysk besøg, som kørte frem i krydset og ville svinge. Lige inden svinget, så han de lys, som gjaldt for tværgående retning. De var selvfølgelig røde. Tyskeren blev meget forvirret og usikker, hvad han nu skulle gøre, da han jo var kørt ved rødt. Nå, jeg vil bare sige: Der er meget vane forbundet med trafik-adfærd. Og så skal man jo altid selv passe på, ikke overlade det til nogle lys...
Ideen er god for forskrækkelsen. Men trafikmæssig regner jeg med flere ulykker ved venstresving.
Indre Ringvej i Viborg er meget befærdet og der bliver ikke kørt under 60 km/t pga. den grønne bølge. Manger kører over for gult og rødt. Hvis der så holder en bil ude i krydset, så bliver det grønt i modsat retning, inden man får drejet/svinget til højre eller venstre. Jeg kører der flere gange dagligt og synes ikke krydsene er egnede til færre lyssignaler.
Jeg er buschauffør i byen og ser flere farlige situationer nu end før.
Jeg er utilfreds med ændringerne. Der kan opstå usikkerhed, når man skal svinge til venstre.
Jeg føler de gamle lyskryds var mere sikre.
Jeg har kørt lastbil i Viborg og omegn i 36 år. Der er lavet mange gode ting på vejene omkring Viborg, men det her er en af de dårligste. En god forklaring på hvorfor at forsøge det ønskes
Jeg har været med i et trafikuheld på Indre Ringvej her fornyelig, hvor jeg blev påkørt bagfra, fordi hun ikke kunne se signalerne. Det synes jeg er for dårlig.
Jeg håber på lidt flere signaler igen! Det er lige meget, når man skal lige ud, men venstresving er blevet ubehagelige.
Jeg kan se, at der kan opstå flere situationer, hvor der er problemer ved rømningen af krydset i forbindelse med svingende til venstre.
Jeg ser mange, der kører, før det bliver grønt, fordi de ser på næste lyskryds.
Jeg synes, at der skal være gult signal i 2-3 sekunder længere for at få rømmet krydsene, og at stoplinjen skal frem til fodgængerfelt igen. Så må man sætte et cyklistsignal op, som giver grønt 2-6 sekunder før bilister. Jeg ønsker de signaler sat op igen på Indre Ringvej. Det er mere sikkert for alle.
Jeg synes, at det er meget utrygt, at man ikke kan se, hvornår man skal køre.
Jeg synes, det er godt, at vi bilister bliver spurgt - og forhåbentlig også hørt! God ide at man bliver spurgt ude i trafikken, hvor problemet er!
Jeg synes, det er ubehageligt ikke at vide, om jeg stadig har grønt lys, når jeg er i krydset.
Jeg synes ikke lyskryds skal være smukke eller grimme. De skal bare fungere.
Jeg troede, man skulle lave vejene mere sikre, men det er da ikke det, man ser her.
Kan ikke helt se formålet med forandringen. Synes det er mærkeligt at lave om til noget, der virker, så folk bliver usikre.
Kan ikke se signalet som cyklist, fordi man holder så langt fremme.
Komplet åndssvag idé, prøv på sjælland i myldretrafik og se hvad sjællænderne siger. Vælg mindre trafikerede veje. Der er sket mindst 3 trafikuheld i det ene af krydsene.

Lad vær med at spare på sikkerheden. Det koster liv.
Lav det om!!!
Lav grønne pile.
Man kan ikke på afstand se trafiklysene, fordi de "høje" lys er fjernet.
Med den "gamle" regulering var det lettere at disponere sine handlinger i krydset.
Med den bilkultur danskerne har, er det for farligt at ændre. En rundkørsel er så at foretrække i stedet.
Meget handler om tilvænning – ændring af adfærd.
Måske er der blevet færre problemer i krydsene end i starten, fordi folk "vænner sig til det". Men det ændrer ikke på, at man føler sig langt mere utryk ude midt i krydset - for "hvornår mon den tværgående trafik begynder at køre" + folk udefra er ikke vant til krydsene. PS: Og hvad med Ringvej / Holstebrovej krydset som er lige så utrykt når man kommer ad Holstebrovej og skal mod venstre. Hvor meget kan en lyspil koste????
Når jeg holder i 1. position og venter på grønt, er højre lyssignal dækket af bakspejl venstre lyssignal er dækket af vinduesstolpe. Bliver således i tvivl om hvornår, der bliver grønt. Specielt på sidevejene til Indre Ringvej.
Når man holder forrest, kan det være svært at se lysene. Når man så holder i krydset, er det utroligt svært at bedømme om modkørende vil stoppe for gult/rødt. En bemærkning til Holstebrovej krydset: Få nu lavet svingpile / lys fra Holstebrovej til bysiden. Der opstår dagligt farlige situationer.
Når man holder ved stoplinjen, kan man simpelthen ikke se lyskurverne. Man skal sidde og læne sig frem, kigge til siden eller kigge op for at gå fri af bilens a-stolper/tag og dermed få frit udsyn til lyskurverne. Hvis bare man placerede et signal modsat i midten, var signalet meget lettere at se og samtidig havde man blikket rettet frem ad i trafikken.
Når man holder ved stoplinjen på cykel, kan man ikke se nogle lys kun fodgængermanden modst. Det er godt, at stoplinjen til bil er flyttet 2 meter tilbage.
Når man holder ved stoplinjen, kan man ikke se lyssignalet, uden at man skal bøje sig ned.
Når man kommer fra Holstebrovej og køre mod nord, kommer der kun 3 biler over for grønt. Derfor kører jeg lige over krydset og ind over tankstationen.
Ok at stopstriben er flyttet de ca. 5 m væk fra centrum af krydsene. Lyssignal kan derved ses, når man skal starte igen efter stop. Alt i alt mener jeg, at det kan fungere med de færre signaler. Man skal registrere før man er i krydsene.
P.S. Er begyndt at køre andre "småveje", og det kan jo let belaste de forkerte steder, fremover, med denne løsning. Det er jo dumt. Men det er der også andre der har fundet ud af. Lav venligst tydelige lyskryds. Venligst: Viborgensere.
Personer kører oftere over for rødt lys end før, da det er svært at se, når der er skiftet til grønt.
Rart hvis der var en pil. Hvad med krydset Holstebrovej og Ringvejen - der mangler meget overvågning - der bliver kørt over for rødt - især fra Viborg og Holstebrosiden.
Savner den "grønne bølge" gennem lyskrydsene. Trafikken er blevet væsentligt ringere siden den også forsvandt.
Set bl.a. på lyskryds i Tyskland, hvor der er pile for de svingende bilister, så man ikke er i tvivl om, at der er grønt, når man holder i krydset.
Som bil nr. et er det meget svært at se lyssignalet, når man bruger solskærm i solskin. Venstresvingende cyklister kan ikke se lyssignalet.
Som cyklist ser jeg det også som et problem, når man holder på cykelstien ved siden af lyset og nærmest skal se bagud for at se lyset.
Som cyklist skal man holde langt tilbage for at se, om lyset skifter.
Som cyklist synes jeg krydsene er blevet dårligere, da man skal holde længere tilbage for at se signalerne.
Som venstresvingende cyklist kan man ikke se noget signal når, man er "halvvejs".
Svært for cyklister at se signalet, når man holder fremme ved stregen. Og når man skal svinge til venstre. Cyklisten kan ikke se, hvornår der skiftes til grønt uden at køre 5 m tilbage på cykelstien for at se signalet.
Synes det er en rigtig god ide med disse skemaer - specielt for de personer som kommer der dagligt.
Synes specielt, at Holstebrovejskrydset er blevet mere farligt. Når jeg kører ad ringvejen og holder for rødt, er der næsten altid biler i krydset, når det bliver grønt for mig og jeg må vente med at køre.
Sørg for, at både byens borgere og byens gæster kun kan føle sig sikre ved kørsel på strækningen.
Tilbage med de gamle kryds.
Tilbage til det gamle nu.

Total tåbelig måde at uddele spørgeskemaer på. Midt i myldretrafikken.
Trafikanter roder mere rundt - er usikre - irriterende - dytter - laver fakter - og de, der har grønt holder uforstående på deres "ret" til at køre. Jeg har set flere holde midt i krydset, fordi de ikke har nået at forlade det, før de er blevet "spærret inde" af tværgående færdsel.
Trafikken afvikles mere træg. Der er stor risiko for at "spærre" for de tværgående trafik - og blive fanget i krydset!
Trafikkryds bør ikke være chikanerende, men bør være hjælpende / afviklende. Brug ikke penge på eksperimenterende forsøg. Brug penge på udviklende vejnet og sikkerhed. Det andet har været generelt for Viborg. Hvor bl.a. andre byer har kunst i rundkørsler,
Turister bliver måske forvirret.
Uden spejlsignalerne venter man længere med at køre frem, da man vil være helt sikker på, at de modkørende har rødt.
Ved venstresving var det godt, hvis der var signaler med pile, når man måtte køre.
Vedr. punkt 8 - dumt spørgsmål. Fokus må være sikkerhed frem for smukkere eller grimmere lyskryds.
Venstresvingende mener, at de bare kan køre ud, trods det grønne lys for tværgående. Der bør sættes ud, da dette "Århus-fænomen" skaber farlige situationer i alle kryds på Indre Ringvej, dog især i Holstebrovejskrydset. Gør som i Århus – sæt fotofælder op – køres ud i kryds for gult / rødt lys, koster det (klip + bøde).
Ændringerne i dette kryds er fuldstændig vanvittige!!!

Cyklister

85 cyklister blev stoppet og interviewet. Svar på åbne spørgsmål / bemærkninger findes efter svarfordelinger på spørgsmål.

1. Har du lagt mærke til, at nogle af signalerne i krydsene er blevet fjernet?	Antal	Procent
Ja	72	85 %
Nej	13	15 %
2. Er du som cyklist mere tilfreds eller mere utilfreds med krydsene nu set i forhold til før, hvor der var flere signaler?	Antal	Procent
Meget mere tilfreds	1	1 %
Mere tilfreds	5	6 %
Uændret	14	16 %
Mere utilfreds	29	34 %
Meget mere utilfreds	36	42 %
3. Er du som cyklist mere tryk eller mere utryk i krydsene nu set i forhold til før, hvor der var flere signaler?	Antal	Procent
Meget mere tryk	1	1 %
Mere tryk	8	9 %
Uændret	31	36 %
Mere utryk	22	26 %
Meget mere utryk	23	27 %

4. Oplever du som cyklist færre eller flere farlige situationer i lyskrydsene nu set i forhold til før, hvor der var flere signaler?	Antal	Procent
Færre farlige situationer	6	7 %
Uændret	46	55 %
Flere farlige situationer	32	38 %
Ved ikke	1	-
5. Oplever du som cyklist færre eller flere problemer med at få trafikken afviklet nu set i forhold til før, hvor der var flere signaler?	Antal	Procent
Færre problemer	6	7 %
Uændret	44	54 %
Flere problemer	32	39 %
Ved ikke	3	-
6. Svinger du på cykel til højre eller venstre på en anden måde nu set i forhold til før, hvor signalerne kunne ses, når man holdt foran stopstregen ude i krydset?	Antal	Procent
Nej	63	77 %
Ja, forklar hvordan	19	23 %
Ved ikke	3	-
7. Tænk på situationen, hvor du skal starte efter at have holdt for rødt lys. Synes du da, at signalerne er lettere eller sværere at overskue nu set i forhold til før, hvor der var flere signaler?	Antal	Procent
Meget lettere at overskue	1	1 %
Lettere at overskue	4	5 %
Uændret	16	19 %
Sværere at overskue	36	42 %
Meget sværere at overskue	28	33 %
8. Er krydsene blevet smukkere eller grimmere nu set i forhold til før, hvor der var flere signaler?	Antal	Procent
Meget smukkere	1	1 %
Smukkere	6	7 %
Uændret	75	88 %
Grimmere	3	4 %
Meget grimmere	0	0 %

9. Hvor ofte cykler du gennem lyskrydsene på Indre Ringvej?	Antal	Procent
Næsten hver dag	69	81 %
Ca. 1-3 gange om ugen	11	13 %
Ca. 1-3 gange om måneden	4	5 %
Sjældnere	1	1 %
Første gang jeg er her	0	0 %
Køn	Antal	Procent
Mand	41	48 %
Kvinde	44	52 %
Alder	Antal	Procent
13-19 år	19	22 %
20-29 år	7	8 %
30-39 år	10	12 %
40-49 år	23	27 %
50-59 år	11	13 %
60-69 år	10	12 %
70+ år	5	6 %

Fire steder i interviewet var åbne svar og bemærkninger mulige. Efter spørgsmål 4 var det muligt at angive et åbent svar efter teksten: ”Kan du give et eksempel på en farlig situation, som du mener, at der er blevet færre eller flere af?” I alt har 23 svaret åbent:

Åbne svar efter spørgsmål 4
Bil kørte ud for rødt, fordi den holdt for langt fremme og ikke kunne se signalet.
Bilister, der holder midt i krydset, kan ikke se, om der er blevet gult eller rødt => Bilister, der kører ud fra tværgående vej fra venstre (for gult), skaber en besværlig og farlig situation.
Bilisterne kan ikke se, hvornår de kan køre => Farligt for cyklisterne.
Cyklister foran bilerne. Godt.
Cyklisterne kan nå at komme væk pga., at stopstregen er flyttet tilbage for bilerne.
Da stregen er flyttet tilbage, kan cyklister nemmere blive set af bilisterne.
Der er farlige situationer, når venstresvingende ikke kan se de modkørendes signal, når de holder i krydset.
Folk holder derude for rødt.
Folk kører over for rødt.
For mange venstresvingende.
Følger hvad andre gør.
Har set en ulykke.
Ingen bliver overset i krydset.
Kun fodgængersignal.
Kører næsten over for rødt.
Kører ud uden at være sikker.
Kører man for langt frem, kan man ikke se, når der bliver grønt.
Lukker øjnene. Kun et tilfælde at der ikke har været dødsuheld - biler ved ikke, hvad de skal, hvis ikke de er fra byen.

Man skal holde længere fremme og bliver stadig overset.
Når man holder tæt på stregen og læner sig op af standen, kan man ikke se lyset.
Set en smadret bil.
Svært at dreje til venstre pga. manglende grønt.
Venstresvingende biler, som har haft rødt, kørte bare ud, fordi de ikke kunne se signalet.

Efter spørgsmål 5 var det muligt at angive et åbent svar efter teksten: ”Kan du give et eksempel på et trafikalt problem, som du mener, at der er blevet færre eller flere af?” I alt har 21 svaret åbent:

Åbne svar efter spørgsmål 5
Bilister der holder midt i krydset, kan ikke se, om der er blevet gult eller rødt => Bilister, der kører ud fra tværgående vej fra venstre (for gult), skaber en besværlig og farlig situation.
Bilisterne kan ikke se, hvornår de kan køre => Farligt for cyklisterne.
Cyklister kunne ikke se, om der var grønt halvvejs gennem venstresving.
Cyklisterne kan nå at komme væk pga., at stopstregen er flyttet tilbage for bilerne.
Flere biler ude i krydset af gangen.
Holder langt ude i krydset i venstresving, og ved derfor ikke, hvornår hun kan køre.
I tvivl om hvornår der er grønt.
I venstresving kan han ikke se signalet, når han passerer anden vej.
Irritation, ingen forberedelse.
Kan ikke se, om det skifter til rødt, efter at hun er kørt ud i krydset => Biler dytter af hende.
Kører først, når bilisterne begynder at køre.
Man er nødt til at se sig tilbage for at se, hvornår bilerne kører, før man ved det er grønt.
Mangler grøn pil.
Når bilerne holder længere tilbage, kan cyklerne nemmere blive set. Det er rigtig godt, hvis bilerne svinger til højre.
Stoppet midt i kryds.
Svært at få krydset ryddet.
Svært at se.
Svært at vide hvornår man kan køre over som cyklist.
Usikkerhed om man kan køre frem.
Venstresvingende kan ikke se de passerendes signal, og ved ikke hvornår de kan køre, hvis de holder for langt fremme.
Vil være foran bilisterne.

Efter spørgsmål 6 var det muligt at forklare hvordan den interviewede svinger til højre eller venstre på cykel på en anden måde nu set i forhold til før, hvor signalerne kunne ses, når man holdt foran stopstregen ude i krydset. I alt har 15 svaret åbent:

Åbne svar efter spørgsmål 6
Bliver nød til at se på fodgængerssignalet.
Det går langsommere.
Er nu mere opmærksom.
Er nu nødt til at bruge forgængernes lys i venstresving.
Kan ikke se signalerne når man skal til venstre.
Kan kun se fodgængerssignalet.
Kikker bedre til siderne.
Kører nu helt hen bag stopstregen i venstresving (ind over fodgængerfeltet).
Kører nu helt hen bag stopstregen i venstresving (ind over fodgængerfeltet).
Kører nu helt hen bag stopstregen i venstresving (ind over fodgængerfeltet).

Mangler lys til cyklisterne.
Må flytte cyklen.
Skal nu lægge mærke til fodgængerens signal i venstresving.
Står af på anden måde.
Svinger først, når de andre kører i venstresving.

Egentlige bemærkninger kunne afgives til sidst i stopinterviewet. I alt har 5 afgivet bemærkninger:

Bemærkninger
Det gælder også som bilist.
Det kræver tilvænning.
Farligt for skolebørn.
Noget lort for cyklister i forhold til bil.
Til punkt 7 - ændre adfærd.

Fodgængere

20 fodgængere blev stoppet og interviewet. Svar på åbne spørgsmål / bemærkninger findes efter svarfordelinger på spørgsmål.

1. Har du lagt mærke til, at nogle af signalerne i krydsene er blevet fjernet?	Antal	Procent
Ja	14	70 %
Nej	6	30 %
2. Er du som fodgænger mere tilfreds eller mere utilfreds med krydsene nu set i forhold til før, hvor der var flere signaler?	Antal	Procent
Meget mere tilfreds	1	5 %
Mere tilfreds	0	0 %
Uændret	5	25 %
Mere utilfreds	8	40 %
Meget mere utilfreds	6	30 %
3. Er du som fodgænger mere tryk eller mere utryk i krydsene nu set i forhold til før, hvor der var flere signaler?	Antal	Procent
Meget mere tryk	0	0 %
Mere tryk	1	5 %
Uændret	8	40 %
Mere utryk	7	35 %
Meget mere utryk	4	20 %

4. Oplever du som fodgænger færre eller flere farlige situationer i lyskrydsene nu set i forhold til før, hvor der var flere signaler?	Antal	Procent
Færre farlige situationer	4	22 %
Uændret	13	72 %
Flere farlige situationer	1	6 %
Ved ikke	2	-
5. Oplever du som fodgænger færre eller flere problemer med at få trafikken afviklet nu set i forhold til før, hvor der var flere signaler?	Antal	Procent
Færre problemer	0	0 %
Uændret	15	83 %
Flere problemer	3	17 %
Ved ikke	2	-
6. Tænk på situationen, hvor du starter efter at have ventet for rødt lys. Synes du da, at signalerne er lettere eller sværere at overskue nu set i forhold til før, hvor der var flere signaler?	Antal	Procent
Meget lettere at overskue	0	0 %
Lettere at overskue	2	11 %
Uændret	9	47 %
Sværere at overskue	7	37 %
Meget sværere at overskue	1	5 %
Ved ikke	1	-
7. Er krydsene blevet smukkere eller grimmere nu set i forhold til før, hvor der var flere signaler?	Antal	Procent
Meget smukkere	0	0 %
Smukkere	3	15 %
Uændret	16	80 %
Grimmere	1	5 %
Meget grimmere	0	0 %
8. Hvor ofte går du gennem lyskrydsene på Indre Ringvej?	Antal	Procent
Næsten hver dag	16	80 %
Ca. 1-3 gange om ugen	2	10 %
Ca. 1-3 gange om måneden	1	5 %
Sjældnere	1	5 %
Første gang jeg er her	0	0 %

Køn	Antal	Procent
Mand	9	45 %
Kvinde	11	55 %
Alder	Antal	Procent
13-19 år	6	30 %
20-29 år	2	10 %
30-39 år	2	10 %
40-49 år	4	20 %
50-59 år	5	25 %
60-69 år	0	0 %
70+ år	1	5 %

Tre steder i interviewet var åbne svar og bemærkninger mulige. Efter spørgsmål 4 var det muligt at angive et åbent svar efter teksten: ”Kan du give et eksempel på en farlig situation, som du mener, at der er blevet færre eller flere af?” I alt har 5 svaret åbent:

Åbne svar efter spørgsmål 4
Biler holder for langt fremme.
Der var lidt problemer i starten.
Har stået midt i krydset og ikke kunne komme ud pga. en bil, der var kørt meget langt frem.
Kan ikke forberede sig ordentligt.
Skifter for hurtigt fra grønt til rødt.

Efter spørgsmål 5 var det muligt at angive et åbent svar efter teksten: ”Kan du give et eksempel på et trafikalt problem, som du mener, at der er blevet færre eller flere af?” Ingen svarede herpå.

Egentlige bemærkninger kunne afgives til sidst i stopinterviewet. I alt har én afgivet bemærkninger:

Bemærkninger
Det er let nok som fodgænger.