

## Trafikantforståelse af udvalgte symboler og færdselstavler



Lene Herrstedt

8. april 2011



# Indhold

<b>Sammenfatning af resultater .....</b>	<b>5</b>
<b>1. Indledning.....</b>	<b>11</b>
1.1 Formål.....	11
1.2 Testens indhold.....	11
<b>2. Testmetode.....</b>	<b>13</b>
<b>3. Testresultater.....</b>	<b>15</b>
3.1 Afmærkning til standsning af vildfarne Spøgelsesbilister .....	15
3.2 Undertavler til hastighedstavle C55 ved vejarbejde på motorveje.....	22
3.3 Vigepligt med og uden B11 i signalregulerede rampekryds ude af drift .....	34
3.4 Oplysningstavle om ”motortrafikvejens ophør” .....	36
3.5 Forbudstavler med undertavler.....	39
3.6 Gule oplysningstavler ved vejarbejder på motorveje .....	42
3.7 Baggrundsafmærkning sammen med blå pil på midtheller .....	45
3.8 Information på VMS tavler .....	49
<b>4. Referencer.....</b>	<b>52</b>
<b>Bilag 1: Eksemplerne i Del A .....</b>	<b>53</b>
<b>Bilag 2: Eksemplerne i Del B .....</b>	<b>59</b>
<b>Bilag 3: Spørgsmålene .....</b>	<b>67</b>



## Sammenfatning af resultater

### Afmærkninger til standsning af vildfarne Spøgelsesbilister



*Eksempel 1: "Den østrigske hånd"*

91 % af respondenterne forstår at de ikke må køre videre, når de møder denne tavle.



*Eksempel 5: Pile der viser køreretning*

93 % af respondenterne forstår betydningen af den viste pilafmærkning på motorvejsramper



*Eksempel 11: gule blink*

Langt de fleste (92 %) forstår, at de ikke må køre ind på motorvejen her. 28 % nævner specifikt, at de gule blink skal vække deres opmærksomhed mod den øvrige afmærkning.



*Eksempel 14: Rødt løbelys på rampen*

Samlet set er der 78 % af respondenterne der forstår, at de ikke må køre videre ad den vej. 13 % "ved ikke" hvad lyset betyder, men de 3 % siger samtidig, at de, pga. den øvrige afmærkning, godt er klar over, at de ikke må køre videre. Flere påpeger, at det er vanskeligt at se det røde lys i dagslys. Nogle tror, at lyset markerer adskillelsen mellem to vognbaner.

## Undertavler til hastighedstavle C55 ved vejarbejder på motorveje



*Eksempel 2 (Broarbejde):*  
Langt størstedelen forstår denne tavle



*Eksempel 15 (Autoværn defekt):*  
Svarene tyder samlet set på, at langt de fleste forstår tavlens budskab. Flere nævner, at de ikke ved i hvilken side af vejen, det defekte autoværn er.



*Eksempel 6 (Sporbortfald):*  
67 % forstår undertavlens budskab. Samlet set viser de mange kommentarer dog, at betydningen af ordet "Sporbortfald" er uklart for en stor del af trafikanterne. Mange påpeger, at det er et dårligt ordvalg.



*Eksempel 9 (Vognbanereduktion):*  
67 % svarer helt korrekt på hvad det betyder. Der er usikkerhed om hvorvidt det er antal vognbaner eller bredden af vognbaner der reduceres. Flere påpeger tvetydigheden i ordet. Mange kommenterer at ordvalget er dårligt, og flere anfører at en tegning vil være meget bedre.



*Eksempel 13 (Bortfald af venstre spor):*  
Der er 44 % som klart har forstået tavlens budskab. En stor del giver udtryk for tvivl med hensyn til undertavlens betydning og mange svarer mere eller mindre uklart. Flere peger på at udenlandske bilister ikke forstår hvad meningen er og at en tegning vil være bedre.



*Eksempel 20 (3 til 2 vognbaner):*  
Langt de fleste (86 %) har forstået, hvad tavlen betyder. Mange gør dog opmærksom på uklarheden mht. hvilke vognbaner, der fortsætter og hvilke der ophører. Nogle synes informationen er tvetydig, og nogle nævner, at en tegning vil være bedre.

## Vigepligt med og uden B11 i signalregulerede rampekryds ude af drift



*Eksempel 3 (MED B11 tavlen):*  
Det er knapt  $\frac{3}{4}$  der rigtigt svarer, at der er ubetinget vigepligt, hvis signalet er ude af drift.

Det er et problem, at godt  $\frac{1}{4}$  tror, at de KUN har almindelig højre vigepligt i denne situation.



*Eksempel 12 (UDEN B11 tavlen):*  
Kun  $\frac{1}{3}$  svarer rigtigt, at de har højre vigepligt i den viste situation, hvor signalet er ude af drift.  
 $\frac{2}{3}$  tror fejlagtigt, at de har ubetinget vigepligt, hvilket ikke er noget sikkerhedsproblem – tværtimod.

## Oplysningstavle om motortrafikvejens ophør



### Eksempel 4:

Langt de fleste forstår tavlens budskab om, at motortrafikvejen ophører, og at den generelle hastighedsgrænse herefter reduceres til 80 km/t.

At 14 % svarer 90 km/t i stedet for 80 km/t skyldes formodentlig at undertavlen er med.



### Eksempel 16:

Forståelsen er en smule bedre, når tavlen vises i serien A > B > C

A



B



C



## Forbudstavler med undertavler



*Eksempel 7 (C21 - kørsel i begge retninger forbudt med undertavlen "ærindekørsel tilladt"):*

87 % er klar over, at de ikke må køre ind på denne vej med mindre de har et ærinde. Svarene viser samtidigt, at trafikanterne ikke skelner mellem "kørsel i begge retninger forbudt" og "indkørsel forbudt".



*Eksempel 19 (C61- standsning forbudt med undertavle der viser symbol med en kravnogn med bil på slæb):*

Undertavlen betyder, at politiet ved overtrædelse af forbuddet kan fjerne parkerede biler uden varsel og på ejerens regning. 77 % af respondenterne forstår betydningen af den viste undertavle.

## Gule oplysningstavler ved vejarbejde på motorveje



*Eksempel 10 (Ved udrykning Giv plads + symbol der viser en lodret pil der peger nedad mellem 2 biler):*

Mindst 76 % forstår fuldt ud betydningen af denne tavle. Hertil kommer 15 % der forstår, at de skal give plads for udrykning.



*Eksempel 18 (Forsætning af vognbaner forude):*

Kun 19 % forstår tavlens budskab. 42 % svarer, at de ikke ved, hvad tavlen betyder. En meget stor del af trafikanterne forstår ikke ordet "forsætning".

## Baggrundsafmærkning sammen med blå pil på midtheller



*Eksempel 17 (baggrundsafmærkning sammen med blå pil tavle på sidevejshelle):*

Det er kun en mindre del (26 %) der ved, at baggrundsafmærkningen betyder, man skal køre højre om hellen. 90 % svarer rigtigt, at der er ubetinget vigepligt umiddelbart efter tavlen.



*Eksempel 21 (baggrundsafmærkning sammen med blå pil tavle på strækningshelle):*

34 % svarer rigtig, at baggrundsafmærkningen betyder, at man skal køre højre om hellen. 65% svarer rigtigt, at de ikke har nogen vigepligt umiddelbart efter tavlen.

## Information på VMS tavler



*Eksempel 8 (sort VMS tavle uden info):*

Langt de fleste (84 %) opfatter en slukket VMS tavle som tegn på, at der "i øjeblikket" ikke er behov for særlige trafikinformationer.

13 % tror at systemet er ude af drift.

I et opfølgende spørgsmål (Eksempel 22) om, hvad trafikanterne foretrækker, at VMS tavlen skal vise i de perioder, hvor der ikke er behov for at give trafikinformationer, svarer 56 % at de foretrækker en sort tavle, mens 38 % foretrækker at tavlen viser enten klokken eller lufttemperaturen. 6 % ved ikke.

# 1. Indledning

Vejdirektoratet gennemfører med jævne mellemrum og efter behov tests af trafikanters forståelse af udvalgte færdselstavler, symboler og anden afmærkning. Det er især nye tavler/symboler/afmærkninger, der testes, inden de sættes i produktion. Men også eksisterende tavler/symboler/afmærkninger, hvor der har været rejst spørgsmål om trafikantforståelsen, indgår i testrækken.

Nærværende notat beskriver indhold og resultater af en test udført i efteråret 2010.

## 1.1 Formål

Formålet med denne test har været at afprøve trafikanternes forståelse af udvalgte færdselstavler og anden afmærkning. Trafikanternes forståelse af informationerne er en helt grundlæggende forudsætning for trafikanternes brug og nytte af den information, der gives, og dermed for trafiksikkerheden og trafikafviklingen.

## 1.2 Testens indhold

Test 2010 indeholder følgende eksempler på trafikantinformation opdelt i 8 hovedoverskrifter:

### *Afmærkning til standsning af vildfarne spøgelsesbilister:*

Der er fire eksempler med afmærkning, der har til formål at standse vildfarne ”*spøgelsesbilister*” på frakørselsramperne, før de kommer helt ind på motorvejen i forkert køreretning:

- ny forbudstavle (”Den østrigske hånd”)
- gult blink sammen med forbudstavle C19 (indkørsel forbudt)
- rødt løbelys i vejbanen
- pilafmærkning på kørebanen til markering af køreretningen på frakørselsramper fra motorveje

### *Undertavler til hastighedstavle C55:*

- Forståelse af *undertavler* til hastighedstavle C55 i forbindelse med vejarbejder på motorveje: BROARBEJDE, AUTOVÆRN DEFEKT
- Forståelse af *alternative undertavler* til information om reduktion i antal spor ved vejarbejder. Følgende alternative undertavletekster indgår sammen med hastighedstavle C55: SPORBORTFALD, VOGNBANEREDUKTION, BORTFALD AF VENSTRE SPOR, 3 TIL 2 VOGNBANER

### ***Vigepligt i signalregulerede rampekryds ude af drift***

- Forståelse af ***vigepligtsregler*** i signalregulerede rampekryds med og uden supplerende vigepligtstavle B11 i situationer, hvor signalet er ude af drift

### ***Oplysningstavle om motortrafikvejens ophør***

- Forståelse af ***E45 tavlen*** der viser ”motortrafikvej ophører” og de gældende hastighedsgrænser før og efter tavlen.

### ***Forbudstavler med undertavler***

- Forståelse af ***forbudstavlen C21*** (kørsel i begge retninger forbudt) med undertavlen UC20.2 der har teksten: ***Ærindekørsel tilladt***
- Forståelse af ny undertavle til forbudstavlen C61 (standsning forbudt) med ***symboler for kranvogn med bil på slæb*** (parkerede og efterladte biler kan fjernes uden varsel og på ejerens regning)

### ***Gule oplysningstavler ved vejarbejder på motorveje***

- Forståelse af gul tavle med symbol, der viser to biler adskilt af nedadpegende pil og med teksten ***Ved udrykning – Giv plads***
- Forståelse af gul tavle med teksten: ***Forsætning af vognbaner forude***

### ***Baggrundsafmærkning sammen med blå pil på heller***

- Forståelse af baggrundsafmærkning N42.3 sammen med blå påbudstavle D 15.3 (pil) på henholdsvis sidevejshelle og på strækningshelle.

### ***Information på VMS tavler***

- Alternative visninger på de elektroniske VMS tavler i perioder, hvor der ikke er behov for at vise trafikinformationer til trafikanterne: sort tavle, klokken, lufttemperatur. Hvad foretrækker trafikanterne?

## 2. Testmetode

Testen udføres ved fremvisning af en billedserie med tilhørende spørgsmål. Hovedtesten er udført som en internettest. Processen inkluderer tre steps:

- Opbygning af testgrundlag med billedserie, som i denne test også inkluderer videoklip
- Pilottest udført med åbne spørgsmål, hvor respondenterne selv skal formulere sit svar
- Hovedtest udført som internettest

Internettesten baseres så vidt muligt på lukkede spørgsmål, hvor svarmulighederne formuleres på baggrund af pilottestens resultater. For de eksempler, hvor pilottestens resultater ikke har givet grundlag for at formulere brugbare ”multiple choice” spørgsmål, er der også i hovedtesten anvendt åbne spørgsmål. Dette gælder for 16 ud af de i alt 25 spørgsmål til de viste eksempler, som indgår i denne test. De resterende 9 spørgsmål er lukkede spørgsmål, der besvares ved at afkrydse én af de viste svarmuligheder eller ”ved ikke”. Alle spørgsmålene kan ses i bilag 3, men de fremgår også i notatet sammen med det tilhørende fotoeksempel.

Internettesten er udført blandt et nogenlunde repræsentativt udsnit af den danske befolkning over 18 år med kørekort. Svarpanelet er rekrutteret via [krak.dk](http://krak.dk) og er repræsentativt for den danske befolkning med hensyn til fordeling på køn, alder og geografi.

Testen inkluderer i alt 22 eksempler med ét eller max to spørgsmål til hvert eksempel. Da varigheden af en besvarelse helst ikke skal overstige 5 minutter, har det været nødvendigt at fordele eksemplerne i to deltests - Del A og Del B – med 11 eksempler i hver. Alle eksemplerne er vist i numerisk rækkefølge i Bilag 1 og Bilag 2.

Analysen bygger på 702 besvarelser af spørgsmålene i Del A og 699 besvarelser til spørgsmålene i Del B.

For begge testdele gælder det, at der er en lidt højere andel af kvinder end mænd blandt respondenterne. I Del A er kønsfordelingen på 46 % mænd og 54 % kvinder, mens den i Del B er på 42 % mænd og 58 % kvinder.

Aldersfordelingen er vist i tabel 2.1.

<b>Alder</b>	<b>Del A</b>		<b>Del B</b>	
	<b>Antal personer</b>	<b>Andel i %</b>	<b>Antal personer</b>	<b>Andel i %</b>
70 år eller ældre	17	3	67	9
60 – 69 år	142	20	54	8
50 – 59 år	169	24	118	17
40 – 49 år	170	24	161	23
30 – 39 år	138	20	167	24
20 – 29 år	65	9	119	17
18 – 20 år	1	0	13	2
<b>I alt</b>	<b>702</b>	<b>100</b>	<b>699</b>	<b>100</b>

*Tabel 2.1: Aldersfordeling for respondenterne for hver af de to testdele Del A og Del B.*

Når respondenterne har svaret og er gået videre til næste spørgsmål, har der ikke været mulighed for at gå tilbage og rette i de afgivne svar.

For de lukkede spørgsmål har det ikke været muligt for svarpersonerne at sætte mere end ét kryds.

Det skal bemærkes at eksempler, der viser forskellige alternativer for samme information, ikke vises i rækkefølge, men er adskilt i testen – så vidt muligt i hver sin deltest.

## 3. Testresultater

I det følgende præsenteres svarresultaterne for de enkelte eksempler, som indgår i testen. For hvert eksempel gengives det/de tilhørende spørgsmål, som respondenterne har fået stillet til det viste eksempel.

Resultaterne præsenteres i tabelform suppleret med korte konklusioner i tekst.

De rigtige svar på de lukkede spørgsmål er fremhævet med blå tekst i tabellerne.

### 3.1 Afmærkning til standsning af vildfarne Spøgelsesbilister

Der indgår fire forskellige eksempler med afmærkning, der har til formål at standse vildfarne spøgelsesbilister, der er på vej i den forkerte retning på en motorvejsrampe.

Det drejer sig om Eksempel 1 med ”den østrigske hånd”, Eksempel 5 med pilafmærkning på kørebanen til markering af køreretning, Eksempel 11 med gule blink kombineret med ”indkørsel forbudt” C19 og Eksempel 14 med rødt løbelys i veibanen.

## Eksempel 1



<i>Du har lige været inde og tanke benzin og skal nu videre. Derfor kører du hen til nærmeste rampe, der fører tilbage til motorvejen. Så møder du denne tavle. Hvad betyder tavlen og hvad gør du? (åbent spørgsmål)</i>	<b>Antal svar</b>	<b>%</b>
Jeg er på vej til at blive spøgelsesbilist/i forkert køreretning/ ned ad frakørselsrampe/imod trafikken OG jeg vender om/bakker	290	41
Jeg er på vej til at blive spøgelsesbilist/ Jeg er kommet på en frakørsel i stedet for en tilkørsel/kørt ned ad forkert rampe	80	11
Indkørsel forbudt/stop/fuldt stop OG jeg bakker/vender om	91	13
Jeg vender om/bakker	146	21
Indkørsel forbudt/udkørsel forbudt/stop	28	4
Kritiske og forkerte svar	42	6
Ved ikke	25	4
<b>Total</b>	<b>702</b>	<b>100</b>



**Konklusion:**

Der er 370 svar (52 %), hvoraf det tydeligt fremgår, at respondenterne fuldt ud har forstået tavlens budskab om, at de er på vej ud af en frakørselsrampe imod kørselsretningen på motorvejen, hvorfor de straks vil forsøge at bakke eller vende om.

Dertil kommer 265 respondenter (38 %) som alle har forstået, at de ikke må køre videre og/eller er nødt til at bakke/vende om. Hvorvidt de alle er fuldt ud klar over, at det handler om at undgå spøgelsesbilister, vides ikke med sikkerhed, men svarene siger, at de vil reagere hensigtsmæssigt i overensstemmelse med budskabet.

Der er knapt 4 %, som svarer at de ikke ved, hvad tavlen betyder.

Dertil kommer 6 % som afgiver ”kritiske” eller direkte forkerte svar. Heraf er der 25 respondenter, som tilkendegiver at de vil køre videre – de fleste med den begrundelse, at tavlen ser ”uautoriseret” ud.

## Eksempel 5



<i>Du kører i din bil og skal ind på motorvejen Hvad betyder pilene? (åbent spørgsmål)</i>	<b>Antal svar</b>	<b>%</b>
Det er en frakørselsrampe/Jeg er på vej i forkert retning/ Pile- ne viser køreretningen/Jeg er på vej til at blive spøgelsesbilist	653	93
”Ensrettet”	7	1
Hold afstand/der skal være mindst 2 pile afstand	9	1
Tvivlsomme/andre forkerte svar	26	4
Ved ikke/ubesvaret	7	1
Total	702	100

**Konklusion:**

Pilenes betydning forstås af langt de fleste bilister. Der er 1 %, der svarer ”ved ikke” eller udelader at svare. Der er 1 %, der tror, at det har noget at gøre med ”afstandspile”. De der svarer, at pilene betyder ”ensrettet” har muligvis forstået budskabet, og det samme kan være tilfældet for nogle af de uklare svar.

**Eksempel 11**

<i>Du skal forestille dig, at du kører i din bil og skal ind på motorvejen. Hvad betyder de gule blink og hvad gør du? (åbent spørgsmål)</i>	<b>Antal svar</b>	<b>%</b>
Jeg er på vej imod kørselsretningen/jeg er på vej til at blive spøgelsesbilist/jeg må ikke køre den vej OG jeg vender om	382	55
Jeg vender om	45	6
Det er en frakørsel/Indkørsel forbudt/kører mod færdselsretningen	217	31
Uklare/tvivlsomme/forkerte svar	31	4
Ved ikke/ Ubesvarede	27	4
<b>Total</b>	<b>702</b>	<b>100</b>

**Konklusion**

Langt de fleste (92%) forstår, at de ikke må køre ind på motorvejen på dette sted. Der er 96 respondenter (28 %) som i svaret specifikt nævner, at de gule blink skal vække deres opmærksomhed mod den øvrige afmærkning.

### Eksempel 14

Til dette eksempel er der vist et videoklip, der viser det, som bilisten ser ud af sin forrude, mens der køres. Bilen kører på en overordnet trafikvej og svinger til venstre ad en rampe for at komme på motorvejen. Her ser bilisten et modkommende rødt løbelys midt i vejbanen – se nedenstående ”screendump” fra videoklip.

97 % af de adspurgte har set videoen, mens de sidste 3 % svarer, at de ikke har set den.



<i>Du skal forestille dig at du kører i din bil og svinger til venstre for at komme ind på motorvejen. Se det lille videoklip. A) Hvad betyder lyset i vejbanen? (åbent spørgsmål)</i>	<b>Antal svar</b>	<b>%</b>
Jeg kører mod trafikken/jeg er spøgelsesbilist/lyset viser kørselsretningen/Advarsel fordi jeg kører mod færdselsretning	439	63
Jeg må ikke køre den vej/ stop og vend om/ jeg er på gale veje	73	10
Jeg så ikke lyset	23	3
Advarsel/ Rødt lys betyder fare	14	2
Så ikke lyset MEN jeg kører mod trafikken/må ikke køre her	11	2
Ved ikke hvad lyset betyder MEN jeg kører imod trafikken	19	3
Forkerte/tvivlsomme svar	48	7
Ved ikke/ubesvarede	72	10
<b>Total</b>	<b>699</b>	<b>100</b>

**Konklusion på spørgsmål A):**

Der er 63 %, der rigtigt svarer, at lyset er en advarsel/et signal om, at de kører i den forkerte retning imod trafikken på vej til at blive spøgelsesbilist. Dertil kommer der 10 %, som svarer, at de ikke må køre den vej eller at de skal stoppe/vende om. Yderligere 5 % ved godt at de ikke må køre der, men siger samtidig at de ikke har set lyset eller ikke forstår, hvad lyset betyder. Samlet set er der således 78 % af respondenterne, der ved, at de ikke må køre der.

Der er 13 %, der svarer at de ”ikke ved”, hvad lyset betyder eller undlader at svare på spørgsmålet. De 3 % gør samtidig opmærksom på, at de på grund af den øvrige afmærkning godt er klar over, at de kører imod trafikken.

Der er 5 %, der svarer at de slet ikke har set, at der var løbelys i vejbanen, og derudover er der en hel del, der gør opmærksom på, at det er vanskeligt at se lyset i dagslys.

Der er flere (8-12) blandt de tvivlsomme svar, som viser eller kraftigt antyder, at respondenterne tror, at løbelyset er en visuel markering af adskillelsen mellem to vognbaner. Derudover er der nogle stykker der tror, at løbelyset har noget at gøre med afmærkning af venstresving, og en enkelt svarer, at det nok er et ”guidelys” til bilister, der kører om natten.

<b>B) Hvad gør du?</b> (åbent spørgsmål)	<b>Antal svar</b>	<b>%</b>
Jeg stopper	37	5
Jeg kører ind til siden/i nødsporet/i rabatten	68	10
Jeg bakker/vender om eller jeg kører ind til siden OG vender om/bakker	475	68
Tvivlsomme/forkerte svar	65	9
Ved ikke/ubesvarede	54	8
Total	699	100

**Konklusion på spørgsmål B:**

Blandt de 37, der svarer at de stopper, er der 3 der tilføjer, at de sætter katastrofeblinket til, og der er andre 4 der tilføjer, at de vil ringe efter hjælp.

Blandt de 68, der svarer at de vil køre ind til siden, er der 10 der tilføjer, at de vil tænde katastrofeblinket, og 17 tilføjer at de vil ringe efter hjælp.

Blandt de 475, der svarer at *de bakker/vender om* er der 58, der tilføjer, at de straks tænder katastrofeblinket.

En stor del af de *tvivlsomme* svar viser, at respondenterne er klar over, at der er tale om kørsel i forkert retning (spøgelsesbilist), men der mangler svar på hvad de vil gøre. Der er fem der svarer, at de vil blive på den højre side af lysstriben, hvilket kunne tyde på, at de misopfatter lysstriben som en visuel adskillelse mellem kørespor. Der er nogle få der svarer at de vil stoppe eller køre ind til siden og derefter sætte advarselstrekanten ud foran bilen!

### **3.2 Undertavler til hastighedstavle C55 ved vejarbejde på motorveje**

Der indgår i alt 6 eksempler med undertavler til hastighedstavlen C55 i forbindelse med vejarbejder på motorveje.

De to første eksempler med undertavler er Eksempel 2 (Broarbejde) og Eksempel 15 (Autoværn defekt)

De sidste fire eksempler er alternative tekstformuleringer, der alle har til formål at informere trafikanterne om reduktion i antallet af kørespor i forbindelse med vejarbejdet. Det drejer sig om eksempel 6 (Sporbortfald), Eksempel 9 (Vognbanereduktion), Eksempel 13 (Bortfald af venstre spor) og Eksempel 20 (3 til 2 vognbaner).

## Eksempel 2



<i>Du kører på motorvejen og møder denne tavle med 90 og en undertavle med teksten "broarbejde". Hvad betyder det og hvad gør du? (åbent spørgsmål)</i>	<b>Antal svar</b>	<b>%</b>
Der er broarbejde/ tag hensyn til vejarbejderne/pas på nedfaldne genstande fra broarbejde/ pas på ændret afmærkning OG sænk farten til max 90 km/t	427	61
Sæt farten ned/ kør max 90 km/t og tag hensyn/vær opmærksom	256	37
Pas på vejarbejderne/ Vær opmærksom på broarbejde	9	1
Andet	9	1
Ubesvaret	1	0
Total	702	100

**Konklusion:**

Svarene tyder på, at langt størstedelen af trafikanterne forstår den viste afmærkning.

## Eksempel 15



<i>Du kører i din bil på motorvejen og møder denne tavle med 90 og en undertavle med teksten "Autoværn defekt". Hvad betyder det og hvad gør du ? (åbent spørgsmål)</i>	<b>Antal svar</b>	<b>%</b>
Autoværn er defekt/mangler OG jeg sænker farten til max 90	291	42
Autoværn er defekt/mangler OG jeg er ekstra opmærksom	44	6
Autoværn er defekt/mangler	55	8
Jeg sætter farten ned/ jeg kører max 90 km/t	240	34
Jeg vil være ekstra opmærksom	32	5
Jeg gør ingenting/jeg fortsætter	22	3
Tvivlsomme/ forkerte svar	6	1
Ubesvarede	9	1
<b>Total</b>	<b>699</b>	<b>100</b>



**Konklusion**

Blandt de 55, der blot svarer at autoværnet er defekt/mangler, er der 15 der tilføjer, at de ikke vil foretage sig noget.

Blandt de 240, der svarer, at de sætter farten ned, er der 70, som tilføjer at de også vil være ekstra opmærksomme.

Flere nævner, at de ikke ved i hvilken side af vejen autoværnet er defekt. Nogle forventer helt tydeligt, at det er midterautoværnet der er defekt, mens andre forventer, det er autoværnet i højre side, hvor tavlen står.

Mange tilføjer i svaret, at de vil være opmærksomme på, om der er arbejdere på vejen i færd med reparation af autoværnet. En stor del tilføjer, at de vil holde øje med det defekte autoværn, mens en enkelt svarer: *Jeg sætter farten ned til 90 og holder fokus på trafikken i stedet for at glo på det ødelagte autoværn*

Selv om de selvformulerede svar er mere eller mindre fyldestgørende i formuleringerne, tyder svarene samlet set på, at langt de fleste har forstået tavlens budskab.

En del af respondenterne opfatter spørgsmålet som overflødig, da svaret jo er givet på den tavle der vises: *"betyder jo det som teksten siger", "Betydningen siger sig selv", "For helvede nogle dumme spørgsmål. Det betyder vel at autoværnet er defekt!" etc.*

## Eksempel 6



<i>Du kører i din bil på en 3-sporet landevej og møder denne tavle med 70 og en undertavle med teksten: "Sporbortfald". Hvad betyder det og hvad gør du? (åbent spørgsmål)</i>	<b>Antal svar</b>	<b>%</b>
Antal kørespor reduceres/Vejen reduceres til 2 spor OG jeg sænker farten/kører max 70 km/t	344	49
3 spor bliver til 2 spor/vejen bliver 2 sporet/antal spor reduceres	124	18
Jeg sætter farten ned OG jeg ved ikke, hvad "Sporbortfald" betyder	45	6
Jeg sætter farten ned/kører max 70 km/t	85	12
Striberne mangler længere fremme/ Vejbaneafmærkningen forsvinder OG jeg sænker farten	44	6
Striberne mangler længere fremme/Vejbaneafmærkningen forsvinder	11	2
Tvivlsomme/forkerte svar	23	3
Ved ikke (inkl.3 ubesvarede)	26	4
<b>Total</b>	<b>702</b>	<b>100</b>

En stor del af respondenterne giver klart udtryk for, at de synes, det er en dårlig undertavle – både sprogligt og betydningsmæssigt. Mange besvarelser indledes med ”jeg ved det ikke, men jeg gætter på ----- ” eller ”jeg tror det betyder ----”. Nogle er meget direkte i kommentarerne, som f.eks.: ”dårligt ordvalg”, ”tåbeligt ord”, ”fantastisk undertavle- aldrig set den – håber ikke den findes” etc.

**Konklusion:**

Halvdelen af respondenterne svarer rigtigt og fyldestgørende på spørgsmålet i relation til hastighedstavlen med tilhørende undertavle. Svarene viser dog, at 67 % forstår undertavlens budskab om, at antallet af kørespor reduceres.

Der er 18 % som svarer at de sætter farten ned – og de 6 % ud af 18 % tilføjer, at de ikke ved, hvad undertavlen betyder.

Der er 8 %, som tilsyneladende misforstår ordet ”sporbortfald”. Svarformulieringerne tyder på, at de tror, det er selve opstribningen af køresporene, der mangler længere fremme.

Samlet set viser svarene med de mange kommentarer, at betydningen af ordet ”sporbortfald” er uklart for en stor del af trafikanterne.

## Eksempel 9



<i>Du kører i din bil på en 3-sporet landevej og møder denne tavle med 70 og en undertavle med teksten: "Vognbanereduktion". Hvad betyder det og hvad gør du? (åbent spørgsmål)</i>	<b>Antal svar</b>	<b>%</b>
Antal kørespor reduceres/2 spor bliver til 1 OG jeg sænker farten/kører max 70 km/t	332	47
Antal spor reduceres/3 spor bliver til 2 /vejen bliver 2 sporet	143	20
Smallere vognbaner OG jeg sænker farten	54	8
Smallere vognbaner	20	3
Vejen snævrer ind OG jeg sænker farten	44	6
Vejen snævrer ind	6	1
Jeg sætter farten ned/kører max 70 km/t	53	8
Forkerte eller tvivlsomme svar	26	4
Ved ikke/ ubesvarede	18	3
<b>Total</b>	<b>702</b>	<b>100</b>

**Konklusion:**

Samlet set viser svarene, at der er nogen usikkerhed om, hvorvidt vognbanereduktion handler om en reduktion i antallet af vognbaner eller om reduktion i bredden af de afmærkede vognbaner.

67 % svarer rigtigt, at antallet af vognbaner/kørespor reduceres og hastighedsgrænsen er 70 km/t.

Der er 11 %, der svarer, at det er vognbanebredden der reduceres, og 7 % svarer mere upræcist at "vejen snævrer ind".

Flere af respondenterne påpeger tvetydigheden i ordet "vognbanereduktion".

I lighed med kommentarerne til eksempel 6 giver flere af respondenterne også her klart udtryk for, at ordet "vognbanereduktion" ikke er et godt ordvalg. Flere besvarelser indledes med "jeg gætter på ----" eller "jeg tror det betyder ----". Nogle er meget direkte i kommentarerne, som f.eks.: "dårligt ord", "tåbeligt ord", "for langt ord", "dobbeltydigt", "dumt ord", "forvirrende" etc.

Flere nævner, at en tegning, der viser, hvilke vognbaner der ophører længere fremme, ville være meget bedre. Flere nævner, at det er uklart, om vognbanereduktionen er til højre eller venstre.

## Eksempel 13



<i>Du kører i din bil på motorvejen og møder denne tavle med 90 og en undertavle med teksten: "Bortfald af venstre spor" Hvad betyder det og hvad gør du? (åbent spørgsmål)</i>	<b>Antal svar</b>	<b>%</b>
1. Venstre spor ophører	36	5
2. Sænker farten til 90 km/t/kører max 90 km/t	13	2
3. Vælger højre spor/bliver i højre spor	74	11
4. Giver plads til indflettende fra venstre spor	14	2
5. En vejbane mindre/ 2 spor bliver til 1/ Vejen snævrer ind	41	6
6. Venstre spor ophører OG jeg sænker farten/vælger højre spor/giver plads til indflettende fra venstre spor	225	32
7. En vejbane mindre/2 spor bliver til 1/vejen snævrer ind OG Jeg sænker farten/vælger højre spor	71	10
8. Jeg giver plads til indflettende fra venstre spor OG jeg sænker farten/vælger højre spor	36	5
9. Jeg sænker farten og vælger højre spor	120	17
10. Tvivlsomme/forkerte svar	33	5
11. Ved ikke	36	5
<b>Total</b>	<b>699</b>	<b>100</b>

**Konklusion:**

De selvformulerede svar på dette spørgsmål har mange variationer.

Der er 44 % svarende til 311 respondenter (Svarene 1. og 4. og 6. og 8.) der tilsyneladende klart har forstået tavlens budskab om, at det venstre kørespor ophører et stykke fremme, hvorfor trafikanterne skal flette sammen i det højre kørespor.

Svarene i 5. og 7. er formuleret uklart med hensyn til hvilket kørespor, der skal flettes fra /til. Selvom teksten på undertavlen siger, at det er ”venstre spor”, der bortfalder, tyder flere af de afgivne svar på en vis uklarhed i trafikanternes forventning om hvorfra/hvortil sporskiftet/sammenfletning skal foregå.

Der er ca. 10 %, som svarer ”ved ikke” eller afgiver forkerte/tvivlsomme svar. Der er 9 af de tvivlsomme svar, der går på, at hastighedsbegrænsningen på 90 km/t kun gælder for højre vognbane: ”90 gælder ikke for venstre spor”, ”venstre spor er undtaget fra 90”, ”fartgrænsen gælder kun for højre spor” – etc.

En del af respondenterne starter med ”ved det ikke, men tror at ---”, ”aldrig set den, men gætter på at ---”. Flere tilføjer i svaret noget med ”dårligt sprog”, ”dårligt ord”, ”åndssvag tavle – den giver ingen mening” og lign. Nogle tilføjer en kommentar om, at udenlandske bilister ikke vil forstå hvad meningen er og peger på at en tegning vil være bedre.

4 ud af de 36, der svarer ”ved ikke”, tilføjer, at de forstår hastighedstavlen, men ikke undertavlen.

## Eksempel 20



<i>Du kører på motorvejen og møder denne tavle med 90 og en undertavle med teksten "3 til 2 vognbaner". Hvad betyder det og hvad gør du? (åbent spørgsmål)</i>	<b>Antal svar</b>	<b>%</b>
3 spor reduceres til 2 OG jeg sænker fart	256	37
3 spor reduceres til 2 (og jeg forbereder fletning)	237	34
Sænker fart OG forbereder fletning/ opmærksom på fletning	71	10
Forbereder fletning/opmærksom på fletning	37	5
Vejen snævrer ind/indsnævring af vognbaner	13	2
Sænker farten	39	6
Tvivlsomme/forkerte svar	36	5
Ved ikke/ubesvaret	10	1
<b>Total</b>	<b>699</b>	<b>100</b>



**Konklusion**

Svarene viser samlet set, at langt de fleste har forstået, hvad tavlen betyder. Der er 71 % af respondenterne, der helt korrekt svarer at *3 spor reduceres til 2*. Dertil kommer 15 %, som svarer, at de sænker farten og/eller gør klar til fletning, hvilket tyder på, at de har forstået budskabet om at antal spor reduceres.

Mange af respondenterne gør opmærksom på, at informationen er uklar med hensyn til hvilket spor der falder bort.

Nogle tror at det er venstre spor, mens andre har opfattelsen af, at det er højre spor der ophører.

Der er mange der tilføjer kommentarer til svarene. Her er nogle eksempler:

*"det er da åndssvagt at skrive det med tekst, når der findes et billede, der kan bruges i stedet - det er jo ikke kun danskere der kører på vejene"*

*"Det betyder enten at tre vognbaner bliver flettet til to eller at der er tre vognbaner på to vognbaners plads. Jeg sænker farten til max. 90 efter forholdene og sikrer at der er plads til vognbaneskift"*

*"Det betyder, at 3 vejbaner fletter til 2 og jeg skal være forberedt på at flette med de andre biler. Igen tekst i stedet for ikon - irriterende - for hvilken bane forsvinder?"*

*"Om det betyder, at 3 vognbaner bliver til 2, eller om det betyder at der er lavet 3 vognbaner, hvor der normalt er 2, ved jeg ikke"*

*"at farten skal sænkes pga. vejarbejde og der vil være to til tre vejbaner åbne og man skal følge de gule striber frem for de vanlige hvide"*

*"det kan variere om der er 2 eller 3 vejbaner... der er muligvis vejarbejde eller andet der gør at det veksler"*

*"Du må kun køre 90 km/t og de 3 normale vognbaner ændres til ligeledes 3 men i 2 almindelige spor. Det vil sige der stadig er 3 baner, men de er smallere og derfor skal jeg være særlig agtpågivende og evt. nedsætte farten yderligere"*

### 3.3 Vigepligt med og uden B11 i signalregulerede rampekryds ude af drift

#### Eksempel 3 – MED B11 tavlen



<i>Du kører væk fra motorvejen op ad en frakørselsrampe, der munder ud i et signalkryds, hvor signalet viser sort. Hvilken vigepligt har du her?</i>	Antal svar	%
Almindelig højre vigepligt	189	27
Ingen vigepligt	3	½
Ubetinget vigepligt	501	71½
Ved ikke	9	1
Total	702	100

#### Konklusion:

På grund af vigepligtstavlen B11 har trafikanten ubetinget vigepligt, når signalet er ude af drift. Det er knapt ¼ af respondenterne, der svarer rigtigt på spørgsmålet om vigepligtsforhold i den viste situation.

Det er et problem, at godt ¼ tror, at de kun har almindelig højre vigepligt i denne situation.

### Eksempel 12 – UDEN B11 tavlen



<i>Du kører væk fra motorvejen og op ad en frakørselsrampe, der munder ud i et signalkryds, hvor signalet viser sort. Hvilken vigepligt har du her?</i>	<b>Antal svar</b>	<b>%</b>
Almindelig højre vigepligt	228	33
Ingen vigepligt	6	<1
Ubetinget vigepligt	462	66
Ved ikke	3	<1/2
Total	699	100

#### **Konklusion:**

I den viste situation er der ikke nogen vigepligtstavle, og trafikanten har derfor almindelig højre vigepligt, når signalet er ude af drift. Det er 1/3 af respondenterne, der svarer rigtigt på dette spørgsmål, mens 2/3 tror, at de har ubetinget vigepligt. At nogle trafikanter fejlagtigt tror, at de har ubetinget vigepligt i denne situation, er ikke noget sikkerhedsproblem – tværtimod.

### 3.4 Oplysningstavle om "motortrafikvejens ophør"

#### Eksempel 4



<i>Du kommer kørende i din bil og møder denne blå tavle med en rød streg. Hvor hurtigt må du maksimalt køre lige efter at du har passeret tavlen?</i>	<b>Antal svar</b>	<b>%</b>
110 km/t	18	<3
100 km/t	2	<1
90 km/t	97	14
80 km/t	550	78
70 km/t	26	4
Ved ikke	9	1
<b>Total</b>	<b>702</b>	<b>100</b>

#### **Konklusion:**

Svarene viser, at langt de fleste forstår tavlens budskab om, at motortrafikvejen ophører, og at den generelle hastighedsgrænse derfor reduceres fra 90 til 80 km/t.

At 14 % vælger at svare 90 km/t, skyldes formodentlig at undertavlen er med.

**Eksempel 16**



A



B



C

<i>Du kører i din bil og møder først den blå tavle A). Lidt senere møder du denne tavle B) og efter nogle kilometre møder du så denne blå tavle C) med den røde streg.</i>	<b>Antal svar</b>	<b>%</b>
<i>Hvor hurtigt må du maksimalt køre, lige efter at du har passeret den sidste af de tre tavler?</i>		
110 km/t	6	<1
100 km/t	3	<1/2
90 km/t	95	14
80 km/t	579	83
70 km/t	10	<1/2
Ved ikke	6	<1
Total	699	100

Det samme spørgsmål er stillet i eksempel 4, hvor den sidste tavle i rækken (tavle C) vises alene uden de to første. Eksempel 4 og eksempel 16 er testet i hver sin deltest.

**Konklusion:**

Svarene viser tydeligt, at langt de fleste forstår budskabet om, at motortrafikvejen ophører, og at den generelle hastighedsgrænse dermed ændres fra 90 til 80 km/t.

Forståelsen er tilsyneladende lidt bedre i dette eksempel 16 sammenlignet med eksempel 4, hvor tavlen præsenteres alene uden de to første.

### 3.5 Forbudstavler med undertavler

#### Eksempel 7



<i>Hvad betyder denne tavle?</i> (åbent spørgsmål)	<b>Antal svar</b>	<b>%</b>
Kørsel i begge retninger forbudt – men ærindekørsel er tilladt	27	4
Kørsel i begge retninger forbudt	6	1
Gennemkørsel forbudt – men ærindekørsel er tilladt	66	10 ½
Gennemkørsel forbudt	17	2
Indkørsel forbudt med mindre man har et ærinde/al indkørsel forbudt for uvedkommende	493	70
Indkørsel forbudt	52	7
Tvivlsomme / forkerte svar	37	5
Ved ikke	4	½
<b>Total</b>	<b>702</b>	<b>100</b>

Den viste C21 tavle betyder ifølge bekendtgørelsen om vejafmærkning, at ”kørsel i begge retninger er forbudt”. Undertavlen angiver – i det viste eksempel - at trafikanter med ærinde er undtaget.

### Konklusion

Det er kun 4 % der formulerer et helt rigtigt svar: ”kørsel i begge retninger er forbudt, men ærindekørsel er tilladt”.

En samlet vurdering af de afgivne svar tyder dog på, at langt de fleste godt er klar over, at de ikke må køre ind på denne vej, med mindre de har et ærinde. Det drejer sig om 609 respondenter svarende til 87 %.

Svarene tyder på, at trafikanterne ikke skelner mellem ”kørsel i begge retninger forbudt” og ”Indkørsel forbudt”. Men ifølge bekendtgørelsen for vejafmærkning skal disse to forbud skiltes med hver sin tavle henholdsvis C21 og C19.

Blandt de tvivlsomme og forkerte svar indgår forslag som ”privat vej”, ”gågade”, ”en slags stillevej”, ”man må standse men ikke parkere” Etc.

### Eksempel 19





<i>a) Hvad betyder den runde tavle med det røde kryds?</i>	<b>Antal svar</b>	<b>%</b>
Overhaling forbudt	1	<1/2
Parkering forbudt	227	33
Standingsning forbudt	470	67
Ved ikke	1	<1/2
Total	699	100

<i>b) Hvad betyder det tegnede symbol, der vises lige under den runde tavle? (åbent spørgsmål)</i>	<b>Antal svar</b>	<b>%</b>
Ved overtrædelse af forbuddet kan biler (uden varsel og på ejerens regning) fjernes/ Ulovligt parkerede eller efterladte biler kan (uden varsel og på ejerens regning) fjernes	538	77
Tvivlsomme/forkerte svar	45	6
Ubesvarede/ved ikke	116	17
Total	699	100

### Konklusion

Den viste forbudstavle C61 betyder *standingsning forbudt*, og det er således 2/3 af respondenterne, der svarer helt korrekt på spørgsmål a).

Den sidste 1/3 svarer, at den viste forbudstavle C61 betyder *parkering forbudt*, hvilket kun er delvist rigtigt.

Spørgsmål b) drejer sig om betydningen af den viste undertavle med det tegnede symbol for kranvogn med bil på slæb. Sådanne undertavler bruges i flere europæiske lande, men endnu ikke i Danmark. Tavlen betyder, at politiet ved overtrædelse af forbuddet kan fjerne parkerede/efterladte biler uden varsel og på ejerens regning.

Langt de fleste (77 %) af respondenterne forstår betydningen af denne undertavle.

Der er 106 (15 %) der ikke har besvaret spørgsmål b).

### 3.6 Gule oplysningstavler ved vejarbejder på motorveje

#### Eksempel 10



<i>Du kører på en motorvej og møder denne gule tavle med symbol og teksten: "Ved udrykning giv plads". Hvad betyder den? (åbent spørgsmål)</i>	<b>Antal svar</b>	<b>%</b>
Træk ud til siderne/Giv plads i midten/Træk til hhv. højre og venstre - hvis der kommer udrykning	538	76
Giv plads ved udrykning	105	15
Giv plads/træk til højre – UDEN at benytte nødsporet	6	1
Uklare/tvivlsomme svar	41	6
Ved ikke/ Ubesvarede	12	2
<b>Total</b>	<b>702</b>	<b>100</b>

#### Konklusion

Der er 76 %, der svarer tydeligt og helt rigtigt på spørgsmålet. Hertil kommer 15 %, som udtrykker sig lidt mindre præcist, men dog rigtigt ved at svare "giv plads ved udrykning".

Blandt de 41 ”uklare/tvivlsomme” svar, er der 14 som svarer, at nødsporet IKKE må bruges, da det skal holdes frit til udrykningskøretøjer.

**Eksempel 18**



<i><b>Du kører i din bil på motorvejen og møder denne gule tavle med teksten FORSÆTNING AF VOGNBANER FORUDE Hvad betyder det? (åbent spørgsmål)</b></i>	<b>Antal svar</b>	<b>%</b>
Vognbanerne forskubbes	134	19
Højdeforskel mellem vognbaner/ujævn vej	54	8
Indsnævret vejbane/smallerer vejbane/færre vognbaner	33	5
Der er lavet om på vejbanerne/vejbanerne er blokerede forude	15	2
Kørebanerne FORTSÆTTER/antal vognbaner uændret	67	9
Tvivlsomme/forkerte svar	103	15
Ved ikke/ubesvaret	293	42
<b>Total</b>	<b>699</b>	<b>100</b>

**Konklusion**

Der er 42 % af respondenterne, der klart siger at de ikke ved, hvad tavlen betyder eller undlader at svare. 34 heraf tilføjer at de ikke kender ordet "forsætning". Dertil kommer 15 % af svarene, som må betegnes som tvivlsomme/forkerte svar.

9 % læser ordet "forsætning" som "fortsætning". Flere tilføjer, at der er en stavefejl i teksten og andre, at de finder tavlens budskab overflødig.

8 % tror at forsætning har at gøre med niveauforskel mellem vognbaner eller ujævn overflade.

Faktisk er det kun 19 %, der forstår betydningen af tavlen. Hertil kommer så 7 %, der svarer noget med at "der er lavet om på vejbanerne" eller "vejen indsnævres" og det kan ikke udelukkes, at nogle af disse respondenter måske har forstået hvad tavlen betyder, men blot udtrykker sig lidt uklart.

Der er en hel del der tilføjer kommentarer som f.eks. "Forsætning er et ualmindeligt ord", "Dårlig dansk", "Vælg et mere forståeligt ord", "Håbløst skilt sikkert formuleret af en ingeniør! Brug tegninger" etc.

Det må konkluderes, at en meget stor del af trafikanterne ikke forstår betydningen af ordet "forsætning".

### 3.7 Baggrundsafmærkning sammen med blå pil på midtheller

#### Eksempel 17



<i>Du kører her i din bil på en almindelig landevej og skal fortsætte ligeud. Hvad betyder de røde og hvide striber lige under pilen til venstre? (åbent spørgsmål)</i>	<b>Antal svar</b>	<b>%</b>
Jeg skal køre højre om hellen	152	22
Det samme som pilen/ attention til pilen – kør højre om	27	4
Helleanlæg/ Spærreflade/ Kantafmærkning	57	8
Vær opmærksom/ Giv agt / Advarsel	68	10
Fuldt stop	11	1
Ubetinget vigepligt/ Vigepligt/ Krydsende vej forude	21	3
Tvivlsomme/forkerte svar	28	4
Ved ikke/Ubesvaret	335	48
<b>Total</b>	<b>699</b>	<b>100</b>

### Konklusion

Knapt halvdelen af respondenterne (48 %) svarer *ved ikke* eller undlader at besvare spørgsmålet om, hvad tavlen med de rød/hvide striber betyder. Hertil kommer 4 % *tvivlsomme/forkerte* svar.

Kun 26 % af respondenterne svarer fuldstændig korrekt, nemlig at de rød/hvide striber viser, at man skal køre højre om hellen og/eller, at de betyder det samme som pilen på den blå tavle, der viser at man skal køre højre om.

Som det fremgår af tabellen herunder svarer 90 % af respondenterne rigtigt, at de har ubetinget vigepligt lige efter tavlen med striberne. Dette fremgår også af vige-linjen med S11 symboler (trekanterne/hajtænderne).

<i>Hvilken vigepligt har du lige efter tavlen med striberne?</i>	<b>Antal svar</b>	<b>%</b>
Almindelig højre vigepligt	33	5
Ingen vigepligt	1	<1/2
Ubetinget vigepligt	630	90
Ved ikke	35	5
Total	699	100

## Eksempel 21



<i>Du kører i din bil på en almindelig landevej og skal fortsætte lige ud. a) Hvad betyder de røde og hvide striber lige under pilen? (åbent spørgsmål)</i>	<b>Antal svar</b>	<b>%</b>
Jeg skal køre højre om hellen	204	29
Det samme som pilen/ attention til pilen – køre højre om	37	5
Helleanlæg/Spærreflade/ Kantafmærkning	86	12
Vær opmærksom/ Giv agt/ Advarsel	80	12
Tvivlsomme/forkerte svar	44	6
Ved ikke/ Ubesvaret	248	36
<b>Total</b>	<b>699</b>	<b>100</b>

### Konklusion

36 % svarer *ved ikke* eller undlader at besvare spørgsmålet om, hvad tavlen med de rød/hvide striber betyder. Hertil kommer 6 % *tvivlsomme/forkerte* svar.

Kun 34 % svarer fuldstændig korrekt, nemlig at de rød/hvide striber viser, at man skal køre højre om hellen og/eller, at de betyder det samme som pilen på den blå tavle, der viser at man skal køre højre om.

Dertil er der 12 % der svarer, at tavlen skal markere at der er et helleanlæg/ spærreflade.

Nogle af svarene i gruppen *vær opmærksom/giv agt* kan muligvis dække over, at det er hellen, man skal være opmærksom på. En del af svarene tyder dog på, at man ikke er helt klar over, hvad det er, man skal være opmærksom på, f.eks.:

*At der er forhold på eller ved vejen, der kræver særlig opmærksomhed/ Det betyder, at jeg skal udvise særlig opmærksomhed for eks. de modkørende kan dreje ind over min vognbane eller der er andet jeg skal være obs på/ advarsel om at der sker noget forud.*

Som det fremgår af tabellen herunder, er der 65 % af respondenterne, som svarer at de ikke har nogen vigepligt lige efter tavlen. 18 % svarer, at de har højre vigepligt, mens 7 % svarer, at de har ubetinget vigepligt.

<i>b) Hvilken vigepligt har du lige efter tavlen med striberne?</i>	<b>Antal svar</b>	<b>%</b>
Almindelig højre vigepligt	127	18
Ingen vigepligt	457	65
Ubetinget vigepligt	48	7
Ved ikke	67	10
Total	699	100



### 3.8 Information på VMS tavler

#### Eksempel 8



<i>Du kører på motorvejen og møder en elektronisk informationstavle, der er helt sort uden tekst. Hvad betyder det?</i>	<b>Antal svar</b>	<b>%</b>
Trafikken forløber uden problemer og derfor er der Ingen trafikinformation til trafikanterne	591	84
Systemet er ude af drift	88	13
Ved ikke	23	3
Total	702	100

#### **Konklusion:**

Langt de fleste opfatter en slukket VMS tavle som tegn på, at der "i øjeblikket" ikke er behov for særlige trafikinformationer.

Der er 13 % som svarer, at en sort tavle er tegn på, at systemet er ude af drift.

### Eksempel 22



<i>Hvad foretrækker du, at de elektroniske tavler viser i de tidsperioder, hvor trafikken forløber helt uden problemer, og der derfor ikke er behov for at give særlige informationer til trafikanterne?</i>	<b>Antal svar</b>	<b>%</b>
Tavlen slukkes	390	56
Tavlen viser, hvad klokken er	94	13
Tavlen viser lufttemperaturen	171	25
Ved ikke	44	6
Total	699	100

**Konklusion:**

Lidt over halvdelen af respondenterne svarer, at de foretrækker en slukket tavle i de tidsrum, hvor der ikke er behov for at give trafikantinformation på VMS tavlerne. 38 % svarer, at de foretrækker at tavlen viser klokken eller lufttemperatur. De sidste 6 % ved ikke, hvad de vil foretrække.

## 4. Referencer

- 1 Lene Herrstedt: *Trafikantforståelse af symboler og informationer på VMS tavler – Test 2009*. Trafitec rapport, december 2009.
- 2 Lene Herrstedt og Puk Andersson: *Trafikantforståelse af symboler, Færdselstavler og afmærkning – Test 2008 DEL II*. Trafitec Rapport, marts 2009.
- 3 Lene Herrstedt: *Trafikantforståelse af symboler, færdselstavler og afmærkning - Test 2008 DEL I*. Trafitec Rapport, juli 2008.
- 4 Lene Herrstedt, Belinda la Cour og Puk Andersson: *Trafikantforståelse af færdselstavler, symboler og afmærkning*. Trafitec Rapport, februar 2008.
- 5 Lene Herrstedt og Puk Andersson: *Trafikanter forstår af færdselstavler og symboler*. Trafitec Rapport, marts 2007.

## Bilag 1: Eksemplerne i Del A

### Eksempel 1



### Eksempel 2



**Eksempel 3**



**Eksempel 4**



**Eksempel 5**



**Eksempel 6**



**Eksempel 7**



**Eksempel 8**





**Eksempel 9**



**Eksempel 10**



**Eksempel 11**



## Bilag 2: Eksemplerne i Del B

Eksempel 12



Eksempel 13



### Eksempel 14



### Eksempel 15



**Eksempel 16**



A



B



C

**Eksempel 17**



**Eksempel 18**



### Eksempel 19



### Eksempel 20



**Eksempel 21**





### Eksempel 22





## Bilag 3: Spørgsmålene

Vejdirektoratet ønsker at teste trafikanters forståelse af færdselstavler og afmærkning. Vi viser nogle eksempler og stiller nogle spørgsmål. Vi håber, at du har lyst til at deltage. Besvarelsen af spørgsmålene vil tage ca.5 minutter

Indledende spørgsmål:

- a) Hvilket køn er du?  mand  kvinde (kun 1 kryds)
- b) I hvilket år er du født? Indtast et årstal: \_\_\_\_\_
- c) Har du kørekort til personbil?  ja  nej (kun 1 kryds)

Hvis JA: I cirka hvor mange år har du haft kørekort til personbil? \_\_\_\_\_

---

### Eksempel 01

Du skal forestille dig at du kører i din bil på motorvejen. Du har lige været inde og tanke benzin og skal nu videre. Derfor kører du hen til nærmeste rampe, der fører tilbage til motorvejen. Så møder du denne gule tavle.

**Hvad betyder den og hvad gør du?**

Svar: \_\_\_\_\_

ved ikke

### Eksempel 02

Du kører i din bil på motorvejen og møder denne tavle med 90 og en undertavle med teksten: BROARBEJDE

**Hvad betyder det og hvad gør du?**

Svar: \_\_\_\_\_

ved ikke

**Eksempel 03** Du kører væk fra motorvejen op ad en frakørselsrampe, der munder ud i et signalkryds, hvor signalet viser sort.

**Hvilken vigepligt har du her?** (sæt 1 kryds)

- almindelig højre vigepligt
- ingen vigepligt
- ubetinget vigepligt
- ved ikke

**Eksempel 04** Du kommer kørende i din bil og møder denne blå tavle med rød streg

**Hvor hurtigt må du maksimalt køre, lige efter at du har passeret tavlen?** (sæt 1 kryds)

- 110 km i timen
- 100 km i timen
- 90 km i timen
- 80 km i timen
- 70 km i timen
- ved ikke

**Eksempel 05** Du skal forestille dig, at du kører i din bil og skal ind på motorvejen.

**Hvad betyder pilene?**

Svar: \_\_\_\_\_

- ved ikke

**Eksempel 06** Du kører i din bil på en 3-sporet landevej og møder denne tavle med 70 og en undertavle med teksten: SPORBORTFALD

**Hvad betyder det og hvad gør du?**

Svar: \_\_\_\_\_

- ved ikke

**Eksempel 07**      **Hvad betyder denne tavle?**

Svar: \_\_\_\_\_

 Ved ikke**Eksempel 08**      Du kører i din bil på motorvejen og møder en elektronisk Informationstavle, der er helt sort uden tekst.**Hvad betyder det?**                      (sæt 1 kryds)

- trafikken forløber uden problemer og derfor er der ingen trafikinformation til trafikanterne
- systemet er ude af drift
- ved ikke

**Eksempel 09**      Du kører i din bil på en 3-sporet landevej og møder denne tavle med 70 og en undertavle med teksten:  
VOGNBANEREDUKTION**Hvad betyder det og hvad gør du?**

Svar: \_\_\_\_\_

 ved ikke**Eksempel 10**      Du kører på en motorvej og møder denne gule tavle med symbol samt teksten: "VED UDRYKNING GIV PLADS"**Hvad betyder den?**

Svar: \_\_\_\_\_

 Ved ikke

**Eksempel 11** Du skal forestille dig at du kører i din bil og skal ind på motorvejen.

**Hvad betyder de gule blink og hvad gør du?**

Svar: \_\_\_\_\_

ved ikke

**Eksempel 12** Du kører væk fra motorvejen og op ad en frakørselsrampe, der munder ud i et signalkryds, hvor signalet viser sort.

**Hvilken vigepligt har du her? (sæt 1 kryds)**

almindelig højre vigepligt

ingen vigepligt

ubetinget vigepligt

ved ikke

**Eksempel 13** Du kører i din bil på motorvejen og møder denne tavle med 90 og en undertavle med teksten:  
BORTFALD AF VENSTRE SPOR

**Hvad betyder det og hvad gør du?**

Svar: \_\_\_\_\_

ved ikke

**Eksempel 14** Du skal forestille dig, at du kører i din bil og svinger til venstre for at komme ind på motorvejen.  
*Tryk HER og se det lille videoklip.*

**a) Hvad betyder lyset i vejbanen?**

Svar: \_\_\_\_\_

**b) Hvad gør du? \_\_\_\_\_**

ved ikke

**Eksempel 15** Du kører i din bil på motorvejen og møder denne tavle med 90 og en undertavle med teksten: AUTOVÆRN DEFEKT

**Hvad betyder det og hvad gør du?**

Svar: \_\_\_\_\_

ved ikke

**Eksempel 16** Du kommer kørende i din bil og møder først denne blå tavle A). Lidt senere møder du denne tavle B) og efter nogle kilometre møder du så denne blå tavle med rød streg C).

**Hvor hurtigt må du maksimalt køre, lige efter at du har passeret den sidste af de tre tavler?** (sæt 1 kryds)

110 km i timen

100 km i timen

90 km i timen

80 km i timen

70 km i timen

ved ikke

**Eksempel 17** Du kører her i din bil på en almindelig landevej og skal fortsætte ligeud

a) **Hvad betyder de røde og hvide striber lige under pilen til venstre?**

Svar: \_\_\_\_\_

ved ikke

b) **Hvilken vigepligt har du lige efter tavlen med striberne?** (sæt 1 kryds)

almindelig højre vigepligt

ingen vigepligt

ubetinget vigepligt

ved ikke

**Eksempel 18**

Du kører i din bil på motorvejen og møder denne gule tavle med teksten:

”FORSÆTNING AF VOGNBANER FORUDE”

**Hvad betyder det?**

Svar: \_\_\_\_\_

ved ikke

**Eksempel 19**

**a) Hvad betyder den runde tavle med det røde kryds?**  
(sæt 1 kryds)

Overhaling forbudt

Parkering forbudt

Standsning forbudt

ved ikke

**c) Hvad betyder det tegnede symbol, der vises lige under den runde tavle?**

Svar: \_\_\_\_\_

ved ikke

**Eksempel 20**

Du kører på motorvejen og møder denne tavle med 90 og en undertavle med teksten: *”3 til 2 vognbaner”*

**Hvad betyder det og hvad gør du?**

Svar: \_\_\_\_\_

ved ikke



**Eksempel 21**

Du kører her i din bil på en almindelig landevej og skal fortsætte ligeud.

- a) **Hvad betyder de røde og hvide striber lige under pilen?**

Svar: \_\_\_\_\_

ved ikke

- b) **Hvilken vigepligt har du lige efter tavlen med striberne? (sæt 1 kryds)**

almindelig højre vigepligt

ingen vigepligt

ubetinget vigepligt

ved ikke

**Eksempel 22**

**Hvad foretrækker du, at de elektroniske tavler viser i de tidsperioder, hvor trafikken forløber helt uden problemer, og der derfor ikke er behov for at give særlige trafikinformationer til trafikanterne? (sæt 1 kryds)**

Jeg foretrækker at

tavlen slukkes

tavlen viser hvad klokken er

tavlen viser lufttemperaturen

ved ikke

---

**Tak for din besvarelse!**