

Trafikantforståelse af symboler og informationer på VMS tavler

Test 2009



Lene Herrstedt

22. december 2009

Indhold

1. Indledning	5
1.1 Formål	5
1.2 Testens indhold	5
2. Testmetode	7
3. Testresultater	9
3.1 Informationer der advarer om, at der er noget på vejen	10
3.2 Forståelse af pil symboler vist på VMS tavler	14
3.3 Informationer om kø	19
3.4 Informationer om spærrede frakørsler på motorveje	23
3.5 Information om ulykke og hvad bilisterne bør gøre	26
4. Referencer	29
Bilag 1: Spørgeskema	31
Bilag 2: Eksemplerne i numerisk orden	37

1. Indledning

Vejdirektoratet gennemfører med jævne mellemrum efter behov tests af trafikanters forståelse af udvalgte færdselstavler, symboler og anden afmærkning. Det er især nye tavler/symboler/afmærkninger, der testes, inden de sættes i produktion. Men også eksisterende tavler/symboler/afmærkninger, hvor der har været rejst spørgsmål om trafikantforståelsen, indgår i testrækken.

Nærværende notat beskriver indhold og resultater af en test udført i efteråret 2009.

1.1 Formål

Formålet med denne test har været at afprøve trafikanternes forståelse af udvalgte informationer vist på VMS tavler. Trafikanternes forståelse af informationerne er en helt grundlæggende forudsætning for trafikanternes brug og nytte af tavlerne og dermed for trafiksikkerheden og trafikafviklingen.

1.2 Testens indhold

Test 2009 indeholder følgende eksempler på information vist på VMS tavler:

- ”PERSON PÅ VEJEN”
- ”DYR PÅ VEJEN”
- ”VAND PÅ VEJEN”
- Forståelse af pil symbolerne: >>>> / => / almindelig pil ➡
Vist i relation til budskabet: UDRYKNING TRÆK TIL HØJRE
- Forståelse af budskabet: KØ 2 KM alternativt KØ OM 2 KM
- Forståelse af ordet ”risiko” i budskabet: RISIKO FOR KØ 2 KM
- Forståelse af afstandsinterval i relation til budskabet: KØ 1- 3 KM
- ”ULYKKE BENYT VENSTRE SPOR” vist med og uden venstre pil
- <17> JÆGERSBORGVEJ SPÆRRET MOD LYNGBY
- Forståelse af informationen: <13> SPÆRRET KØR FRA VED <14>
alternativt: <13> HOLTE SPÆRRET KØR FRA VED <14> NÆRUM

I bilag 2 ses alle eksemplerne i numerisk rækkefølge

2. Testmetode

Testen udføres ved fremvisning af en billedserie med tilhørende spørgsmål. Hovedtesten er udført som en internettest. Processen inkluderer tre steps:

- Opbygning af testgrundlag med billedserie
- Pilottest udført med åbne spørgsmål
- Hovedtest udført som internettest og så vidt muligt baseret på lukkede spørgsmål. For de eksempler, hvor pilottesten ikke har givet noget grundlag for at formulere lukkede ”multi choice” spørgsmål, er der dog også i hovedtesten anvendt åbne spørgsmål.

Internettesten er udført blandt et repræsentativt udsnit af den danske befolkning over 18 år med kørekort. Svarpanelet er rekrutteret via krak.dk. Svarpanelet er repræsentativt for den danske befolkning med hensyn til fordeling på køn, alder og geografi.

Hovedtesten bygger på 1074 besvarelser af spørgeskemaet (se bilag 1) med tilhørende fotos. Svarfordelingen på køn er meget lige med 52 % mænd og 48 % kvinder.

Aldersfordelingen er vist i tabel 2.1 og fordeling på antal år, hvor svarpersonerne har haft kørekort, er vist i tabel 2.2.

Alder	Antal personer	Andel i %
70 år eller ældre	43	4
60 – 69 år	175	16
50 – 59 år	300	28
40 – 49 år	246	23
30 – 39 år	174	16
20 – 29 år	134	13
18 – 20 år	2	0
I alt	1074	100

Tabel 2.1: Aldersfordeling for de 1074 svarpersoner med kørekort.

År med kørekort til PB	Antal personer	Andel i %
3 år og derunder	33	3
Fra og med 4 – 10 år	129	12
Fra og med 11 – 20 år	183	17
Fra og med 21 – 30 år	259	24
Fra og med 31 – 40 år	265	25
Mere end 40 år	205	19
I alt	1074	100

Tabel 2.2: Antal år som svarpersonerne har haft kørekort til personbil

Der indgår 16 spørgsmål i hovedtesten. Fire af spørgsmålene er stillet som åbne spørgsmål, hvor den adspurgte selv skal formulere sit svar. De resterende 12 spørgsmål er lukkede ”multi choice” spørgsmål med mulighed for at afkrydse én af svarmulighederne eller ”ved ikke”.

Når testpersonen har svaret og er gået videre til næste spørgsmål, har der ikke været mulighed for at gå tilbage og rette i de afgivne svar.

3. Testresultater

De fleste testpersoner har besvaret alle 16 spørgsmål. Nogle få har dog undladt at svare på enkelte spørgsmål. For de lukkede spørgsmål har det ikke været muligt for svarpersonerne at sætte mere end ét kryds.

I det følgende præsenteres svarresultaterne for de enkelte eksempler, som indgår i testen. Resultaterne præsenteres i tabelform suppleret med korte konklusioner i tekst.

De rigtige svar på de stillede lukkede spørgsmål er fremhævet med blå tekst i tabellerne.

Beskrivelsen af resultater er inddelt i følgende fem hovedafsnit:

- Informationer der advarer om, at der er noget på vejen
- Forståelse af forskellige pil symboler vist på VMS tavler
- Informationer om KØ
- Informationer om spærrede frakørsler på motorveje
- Information om ulykke og hvad bilisterne bør gøre

3.1 Informationer der advarer om, at der er noget på vejen

Eksempel 1



PERSON PÅ VEJEN - Hvad betyder det?	Antal svar	%
Der er vejarbejdere på vejen	134	12
Der kan være krydsende fodgængere/cyklister forude	29	3
Person opholder sig uventet på vejen	856	80
Ved ikke	55	5
Besvarelser i alt	1074	100

Konklusion:

Der er 80 %, der svarer korrekt på dette spørgsmål.

Der er 12 %, som tror det handler om vejarbejdere på vejen. En mulig forklaring kan være, at den forveksles med den gule tavle "Folk på vejen" som nogle gange anvendes i forbindelse med vejarbejder. Sidstnævnte tavle er tidligere testet (se reference 3 – eksempel 15).

Eksempel 8

<i>DYR PÅ VEJEN</i> - Hvad betyder det?	Antal svar	%
Der ligger et nedkørt dyr på vejen	125	12
Der går levende dyr på vejen	906	84
Der er ryttere på vejen	1	0
Ved ikke	42	4
Besvarelser i alt	1074	100

Konklusion:

Der er 84 % som svarer rigtigt på dette spørgsmål. 12 % tror det drejer sig om nedkørte dyr på vejen.

Eksempel 12



VAND PÅ KØREBANEN 1000 m Hvad betyder det?	Antal svar	%
Regnvåd kørebane de næste 1000 m	162	15
Unormalt meget vand på kørebanen 1000 m længere fremme	787	73
Regnvåd kørebane 1000 m længere fremme	114	11
Ved ikke	11	1
Besvarelser i alt	1074	100

Konklusion:

Det er knapt $\frac{3}{4}$ som svarer rigtigt på dette spørgsmål. Cirka $\frac{1}{4}$ tror, at informationen skal relateres til regnvåd kørebane. Det rejser spørgsmålet om, hvorvidt nogle blandt denne $\frac{1}{4}$ eventuelt vil undervurdere den fare, der kan ligge i en aktuel situation med uventet meget vand på kørebanen.

Advarsler om noget uventet på vejen

Alle tre eksempler informerer trafikanterne om, at der er noget på vejen - mennesker, dyr, vand - som er uventet i forhold til den normale situation.

I alle tre eksempler står informationen på VMS tavlen alene som en advarsel, der har til formål at få trafikanterne til at skærpe opmærksomheden. Informationerne giver således ikke trafikanterne en specifik entydig anbefaling med hensyn til, hvordan de skal reagere – f.eks. nedsætte hastigheden til 70 km eller lignende. Det er op til trafikanterne selv at vurdere og finde frem til, hvordan informationen kan anvendes og omsættes til handling.

3.2 Forståelse af pil symboler vist på VMS tavler

Eksempel 2



Eksempel 10



Eksempel 14



Eksemplerne 2, 10 og 14 viser forskellige pil symboler sammen med tekstinformation: UDRYKNING TRÆK TIL HØJRE. Der er stillet åbne spørgsmål i relation til de tre viste eksempler med det formål at undersøge trafikanternes forståelse af pil symbolerne.

Eksempel 2: Hvad betyder dette symbol: =>	Antal svar	%
Pil mod/til højre, til højre, viser den retning/side man skal trække til	88	8
Træk/hold til højre, træk ud i højre vognbane, skift til højre bane	637	59
Kør i højre spor/bane	38	4
Giv plads for udrykning, der kommer udrykning	196	18
Forkerte og tvivlsomme svar	44	4
Ved ikke	71	7
Besvarelser i alt	1074	100

Eksempel 10: Hvad betyder dette symbol: >>>	Antal svar	%
Pil mod/til højre, til højre, viser den retning/side man skal trække til	136	13
Træk/hold til højre, træk ud i højre vognbane, skift til højre bane	720	67
Kør i højre spor/bane	90	8
Giv plads for udrykning, der kommer udrykning	50	5
Forkerte og tvivlsomme svar	27	2
Ved ikke	51	5
Besvarelser i alt	1074	100

Det åbne spørgsmål, som er stillet til eksempel 2 og eksempel 10, er direkte relateret til de viste pil symboler. Der er afgivet over tusinde individuelt formulerede svar på begge de åbne spørgsmål. Disse mange svar er gennemgået og opgjort i fem svarkategorier, som det fremgår af ovenstående resultattabeller.

Der er kun henholdsvis 8 % og 13 %, der responderer med et svar, der i ord giver en præcis og direkte feed back til pil symbolet isoleret set. Men alle svarene i de 4 øverste svarkategorier er rigtige set i relation til den samlede information på VMS tavlerne. På den baggrund er det rundt regnet 90 %, der forstår det samlede budskab.

Svarene tyder på, at pil symbolet i de fleste tilfælde opfattes som en integreret del af den samlede information, som tekst og pil tilsammen giver.

Der er i øvrigt flere, som nævner, at symbolet, der vises i eksempel 2 er et matematisk tegn, der betyder ”medfører”.

Samlet set viser de afgivne svar, at der er en god forståelse af den samlede information både i eksempel 2 og i eksempel 10. Der er ikke noget i svarene, som tyder på, der er problemer med at forstå pil symbolerne.

I relation til eksempel 14, hvor der vises en ”rigtig” pil sammen med tekstinformationen på VMS tavlen, er der stillet de to åbne spørgsmål: a) Hvad betyder det? og b) Hvad gør du?

De over tusinde individuelt formulerede svar er opgjort i fem kategorier for spørgsmål a) og fire kategorier for spørgsmål b), som det fremgår af nedenstående tabeller.

Eksempel 14: UDRYKNING TRÆK TIL HØJRE ➔	Antal svar	%
a) Hvad betyder det?		
Udrykning på vej Hold til højre, Træk til højre på grund af udrykning, Udrykning hold venstre spor fri	417	39
Der er udrykning, Udrykningskøretøjer på vej, Giv plads for udrykning	405	38
Hold/træk til højre, Brug højre spor, Kør ind i højre spor	181	17
Forkerte og tvivlsomme svar	47	4
Ved ikke	24	2
Besvarelser i alt	1074	100

Eksempel 14: UDRYKNING TRÆK TIL HØJRE ➡	Antal svar	%
b) Hvad gør du?		
Trækker til højre, Holder til højre, Kører ind i højre spor	992	92
Skifter vognbane, Giver plads	3	0
Forkerte og tvivlsomme svar	20	2
Ved ikke	59	5
Besvarelser i alt	1074	100

Svarene viser, at mere end 90 % forstår det samlede budskab i informationen vist i eksempel 14, og at de ud fra de angivne svar må formodes også at agere på en måde, der er i overensstemmelse med informationens formål.

Nogle af svarpersonerne har tilføjet en bemærkning om, at pilene efter deres mening ikke er nødvendige.

Med det formål at finde frem til, hvilket af de viste pil symboler, der er bedst, set med brugernes øjne, er de åbne spørgsmål suppleret med et opfølgende lukket spørgsmål vist som Eksempel 16.

Der er to af de viste pil symboler i eksempel 16, som skiller sig ud fra de andre. Der er således 43 % af de adspurgte, som foretrækker >>> og 34 %, som foretrækker den almindelige pil: ➡ og 12 % foretrækker teksten uden supplerende pil.

Eksempel 16: Disse fem informationer betyder det samme. Sæt kryds ud for den du synes er bedst	Antal svar	%
	129	12
	50	5
	459	43
	362	34
	69	6
Ved ikke	5	< ½
Besvarelser i alt	1074	100

Konklusion

Der er ikke noget i svarene, der tyder på, at trafikanterne har problemer med at forstå de viste pil symboler i eksemplerne 2, 10 og 14. Svarene tyder på, at pil symbolet i de fleste tilfælde opfattes som en integreret del af den samlede information, som tekst og pil tilsammen giver.

Der er 43 %, som giver udtryk for, at de foretrækker pil symbolet >>> og 34 %, som foretrækker den almindelige pil ➡, men 12 % mener, at pilen helt kan undværes.

3.3 Informationer om kø

Den information, der ønskes givet til trafikanterne, om kø, er den samme i eksempel 3 og eksempel 9. Informationen betyder, at der ER kø 2 km længere fremme. Forskellen på de to alternative formuleringer er det lille ord ”OM”. Formålet med testen er at undersøge, hvorvidt tilføjelsen af ordet ”OM” øger forståelsen af budskabet.

Eksempel 3



KØ 2 KM	Antal svar	%
Hvad betyder det?		
Der er 2 km lang kø længere fremme	203	19
Der er kø 2 km længere fremme	669	62
Der er risiko for kø 2 km længere fremme	187	18
Ved ikke	15	1
Besvarelser i alt	1074	100

.

Eksempel 9



KØ OM 2 KM	Antal svar	%
Hvad betyder det?		
Der er 2 km lang kø længere fremme	45	4
Der er kø 2 km længere fremme	916	85
Der er risiko for kø 2 km længere fremme	112	11
Ved ikke	1	0
Besvarelser i alt	1074	100

Konklusion

Det er tilsyneladende kun 62 % af de adspurgte, der forstår budskabet rigtigt, når det vises uden brug af ordet "OM" (Eksempel 3). Der er til gengæld hele 85 %, der forstår budskabet rigtigt, når der tilføjes det lille ord "OM" (Eksempel 9). Testen viser, at tilføjelsen af ordet "OM" øger forståelsen.

Eksempel 13



RISIKO FOR KØ 2 KM	Antal svar	%
Hvad betyder det?		
Der er risiko for 2 km lang kø længere fremme	159	15
Der er kø 2 km længere fremme	72	7
Der er risiko for kø 2 km længere fremme	835	78
Ved ikke	8	< 1
Besvarelser i alt	1074	100

Informationen i eksempel 13 er anderledes end den, som gives i eksempel 3 og 9. Ordet ”risiko”, der indgår i informationen vist i eksempel 13, skal fortælle trafikanterne, at der MÅSKE ER eller DER KAN VÆRE kø 2 km længere fremme. Informationen er således den samme, som gives ved brug af en fast tavle A20.

Konklusion:

Der er 78 %, der svarer rigtigt på dette spørgsmål.

Eksempel 15



KØ 1-3 KM	Antal svar	%
Hvad betyder det?		
Der er 1 - 3 km lang kø længere fremme	241	22
Der er kø om 1 km og op til 3 km længere fremme	495	46
Der er kø om 1 – 3 km	318	30
Ved ikke	20	2
Besvarelser i alt	1074	100

Konklusion:

Et flertal af de adspurgte forstår ikke betydningen af denne information. Svarfordelingen viser, at budskabet er meget uklart.

3.4 Informationer om spærrede frakørsler på motorveje

Eksempel 6



<13> SPÆRRET KØR FRA VED <14>		
Hvad betyder det?	Antal svar	%
Frakørsel <13> er spærret, men jeg KAN bruge frakørsel <14> i stedet for	792	74
Frakørsel <13> er spærret, så jeg SKAL køre af ved frakørsel 14	209	19
Rute 13 er spærret så jeg skal benytte rute 14	63	6
Ved ikke	10	1
Besvarelser i alt	1074	100

Det viste eksempel 6 er suppleret med det opfølgende spørgsmål, der præsenteres i eksempel 7.

Eksempel 7

Disse to informationer betyder det samme. Sæt kryds ud for den du synes er bedst	Antal svar	%
	202	19
	855	80
Ved ikke	17	1
Besvarelser i alt	1074	100

Konklusion:

Det er cirka $\frac{3}{4}$, der forstår informationen på VMS tavlen i eksempel 6.

Svarene på det opfølgende spørgsmål i eksempel 7 viser, at et flertal på 80 % foretrækker, at frakørselsnumrene suppleres med stednavne.

Eksempel 11



<17> JÆGERSBORGVEJ SPÆRRET MOD LYNGBY	Antal svar	%
Hvad betyder det?		
Frakørsel <17> er lukket og kan ikke benyttes	73	7
Frakørsel <17> kan benyttes, men den er spærret i retning mod Lyngby	787	73
Frakørsel <17> kan benyttes, men Jægersborgvej er spærret på et stykke i retning mod Lyngby	195	18
Ved ikke	19	2
Besvarelser i alt	1074	100

Konklusion

Svarene tyder på, at budskabet forstås af knapt ¾.

Men næsten hver femte tror, det er Jægersborgvej, der er spærret på et stykke i retning mod Lyngby.

3.5 Information om ulykke og hvad bilisterne bør gøre

I forbindelse med ulykker på motorveje er der behov for at informere bilisterne om, hvad de skal gøre. Formålet er først og fremmest at mindske risikoen for følgeulykker og dernæst, så vidt muligt, at få afviklet trafikken uden om ulykkesstedet og dermed mindske kødannelser og forsinkelser.

Det er derfor meget vigtigt, at trafikanterne forstår informationen, og at deres adfærd er i overensstemmelse med intentionen i den information, der gives.

Eksempel 4



Informationen på VMS tavlen vist i eksempel 4 fortæller trafikanterne, at der er sket en ulykke, og at de derfor skal bruge venstre kørespor. Der er stillet to åbne spørgsmål: a) Hvad betyder det? og b) Hvad gør du?

De over tusinde individuelt formulerede svar er opgjort i seks kategorier for spørgsmål a) og fire kategorier for spørgsmål b), som det fremgår af nedenstående tabeller med fordelingen af svar.

De tre øverste kategorier af svar på spørgsmål a) må tolkes som rigtige svar. Dog er svarene i den første kategori givet i mere udtømmende formuleringer sammenlignet med svarene i de to næste kategorier. Svarene i den fjerde kategori ”der er sket en ulykke” er ikke forkert, men svarenes formuleringer er ikke informative nok til at vurdere, hvorvidt svarpersonen må formodes at have forstået budskabet godt nok.

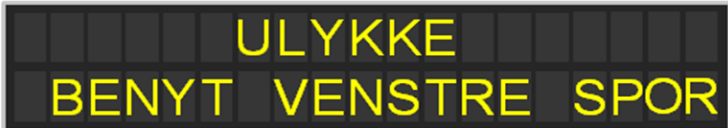
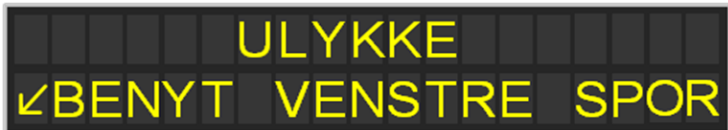
Svarene på spørgsmål a) skal vurderes i sammenhæng med svarene på spørgsmål b) hvor over 90 % svarer, at de vil trække over til venstre.

ULYKKE BENYT VENSTRE SPOR	Antal svar	%
a) Hvad betyder det?		
Der er sket en ulykke og venstre spor skal benyttes/ Der er sket en ulykke - træk over i venstre vejbane/ Højre og midterspor er spærret pga. ulykke/ De to inderste spor er spærret pga. ulykke	305	28
Der er sket en ulykke i højre vejbane/ Højre spor er spærret pga. ulykke/ Højre spor er spærret/Højre vejbane spærret	223	21
Benyt venstre spor/ Kun venstre spor er farbar/ De to inderste spor er spærret/ Træk ud i venstre spor	165	15
Der er sket en ulykke	306	29
Forkerte eller tvivlsomme svar	60	6
Ved ikke/blank	15	1
Besvarelser i alt	1074	100

ULYKKE BENYT VENSTRE SPOR	Antal svar	%
b) Hvad gør du?		
Skifter til venstre bane/ Benytter venstre spor/ Blinker og trækker ud i venstre spor	991	92
Undlader at benytte højre spor/ Bliver i midterspor eller trækker til venstre/ Skifter vognbane/ Højre spor blokeret så jeg checker ved uheldsstedet	10	1
Forkert eller tvivlsomt svar	40	4
Ved ikke/blank	33	3
Besvarelser i alt	1074	100

De åbne spørgsmål er fulgt op med et lukket spørgsmål vist i eksempel 5. Formålet er at få brugernes vurdering af, om budskabet forstås bedre, hvis der tilføjes en venstrepegende pil til teksten på VMS tavlen.

Eksempel 5

Disse to informationer betyder det samme. Sæt kryds ved den du synes er bedst.	Antal svar	%
	242	23
	807	75
Ved ikke	25	2
Besvarelser i alt	1074	100

Konklusion

Samlet set tyder svarene på, at langt de fleste trafikanter forstår informationen i eksempel 4, idet over 90 % giver udtryk for at de vil agere på en måde, der er i overensstemmelse med informationens formål.

$\frac{3}{4}$ mener, at informationen er bedst, når teksten på VMS tavlen suppleres med en venstrepegende pil

4. Referencer

- 1 Lene Herrstedt og Puk Andersson: *Trafikantforståelse af symboler, Færdselstavler og afmærkning – Test 2008 DEL II*. Trafitec Rapport, marts 2009
- 2 Lene Herrstedt: *Trafikantforståelse af symboler, færdselstavler og afmærkning - Test 2008 DEL I*, Trafitec Rapport, juli 2008
- 3 Lene Herrstedt, Belinda la Cour og Puk Andersson: *Trafikantforståelse af færdselstavler, symboler og afmærkning*. Trafitec Rapport, februar 2008
- 4 Lene Herrstedt og Puk Andersson: *Trafikanter forstår af færdselstavler og symboler*. Trafitec Rapport, marts 2007

Bilag 1: Spørgeskema

Vejdirektoratet ønsker at teste trafikanters forståelighed af informationer på elektroniske vejtaavler. Vi håber, at du har lyst til at deltage. Besvarelsen af spørgsmålene vil tage ca.5 minutter

I det følgende skal du forestille dig, at du kører i din bil, og at billederne viser dét, som du ser ud af din forrude.

Eksempel 01***PERSON PÅ VEJEN*****Hvad betyder det?**

- ☐ der er vejarbejdere på vejen
- ☐ der kan være krydsende fodgængere/cyklister forude
- ☐ person opholder sig uventet på vejen
- ☐ ved ikke

Eksempel 02***UDRYKNING
TRÆK TIL HØJRE =>*****Hvad betyder dette symbol: =>**

Svar: _____

- ☐ ved ikke

Eksempel 03***KØ
2 KM*****Hvad betyder det?**

- ☐ Der er 2 km lang kø længere fremme
- ☐ Der er kø 2 km længere fremme
- ☐ Der er risiko for kø 2 km længere fremme
- ☐ ved ikke

Eksempel 04***ULYKKE
BENYT VENSTRE SPOR***

Hvad betyder det? _____

Hvad gør du? _____

- ☐ ved ikke

Eksempel 05

Disse 2 informationer betyder det samme
Sæt kryds ved den du synes er bedst

☐ **ULYKKE**
BENYT VENSTRE SPOR

☐ **ULYKKE**
↙ BENYT VENSTRE SPOR

☐ **Ved ikke**

Eksempel 06

<13> SPÆRRET KØR FRA VED <14>

Hvad betyder det?

- ☐ Frakørsel 13 er spærret, men jeg KAN bruge frakørsel 14 i stedet for
- ☐ Frakørsel 13 er spærret, så jeg SKAL køre af ved frakørsel 14
- ☐ Rute 13 er spærret, så jeg skal benytte Rute 14
- ☐ ved ikke

Eksempel 07

Disse 2 informationer betyder det samme.
Sæt kryds ved den du synes er bedst

☐ **<13> SPÆRRET KØR FRA VED <14>**

☐ **<13> HOLTE SPÆRRET BENYT <14> NÆRUM**

☐ ved ikke

Eksempel 08

DYR PÅ VEJEN

Hvad betyder det?

- ☐ Der ligger et nedkørt dyr på vejen
- ☐ Der går levende dyr på vejen
- ☐ Der er ryttere på vejen
- ☐ ved ikke

Eksempel 09**KØ OM 2 KM****Hvad betyder det?**

- ☐ Der er 2 km lang kø længere fremme
- ☐ Der er kø 2 km længere fremme
- ☐ Der er risiko for kø 2 km længere fremme
- ☐ ved ikke

Eksempel 10**UDRYKNING****TRÆK TIL HØJRE >>>****Hvad betyder dette symbol: >>>**

Svar: _____

- ☐ ved ikke

Eksempel 11**<17> JÆGERSBORGVEJ SPÆRRET MOD LYNGBY****Hvad betyder det?**

- ☐ Frakørsel <17> er lukket og kan ikke benyttes
- ☐ Frakørsel <17> kan benyttes, men den er spærret i retning mod Lyngby
- ☐ Frakørsel <17> kan benyttes, men Jægersborgvej er spærret på et stykke i retning mod Lyngby
- ☐ ved ikke

Eksempel 12**VAND PÅ KØREBANEN 1000 M****Hvad betyder det?**

- ☐ Regnvåd kørebane de næste 1000 m
- ☐ Unormalt meget vand på kørebanen 1000 m længere fremme
- ☐ Regnvåd kørebane 1000 m længere fremme
- ☐ ved ikke

Eksempel 13**RISIKO FOR KØ
2 KM****Hvad betyder det?**

- ☐ Der er risiko for 2 km lang kø længere fremme
- ☐ Der er kø 2 km længere fremme
- ☐ Der er risiko for kø 2 km længere fremme
- ☐ ved ikke

Eksempel 14

UDRYKNING
TRÆK TIL HØJRE 

Hvad betyder det?: _____

Hvad gør du?: _____

Eksempel 15

KØ
1-3 KM

Hvad betyder det?

- ☐ Der er 1 - 3 km lang kø længere fremme
- ☐ Der er kø om 1 km og op til 3 km længere frem
- ☐ Der er kø om 1 – 3 km
- ☐ ved ikke

Eksempel 16

Disse informationer betyder det samme
Sæt kryds ud for den du synes er bedst

- ☐ UDRYKNING TRÆK TIL HØJRE
- ☐ UDRYKNING TRÆK TIL HØJRE =>
- ☐ UDRYKNING TRÆK TIL HØJRE >>>
- ☐ UDRYKNING TRÆK TIL HØJRE 
- ☐ UDRYKNING TRÆK TIL HØJRE 
- ☐ Ved ikke

Hvilket køn er du? ☐ kvinde ☐ mand?

Hvor gammel er du? _____

Har du kørekort til personbil? ☐ ja ☐ nej (sæt kryds)

Hvis JA: I cirka hvor mange år har du haft kørekort til personbil? _____

Tak for din besvarelse!

Bilag 2: Eksemplerne i numerisk orden

Eksempel 1



Eksempel 2



Eksempel 3



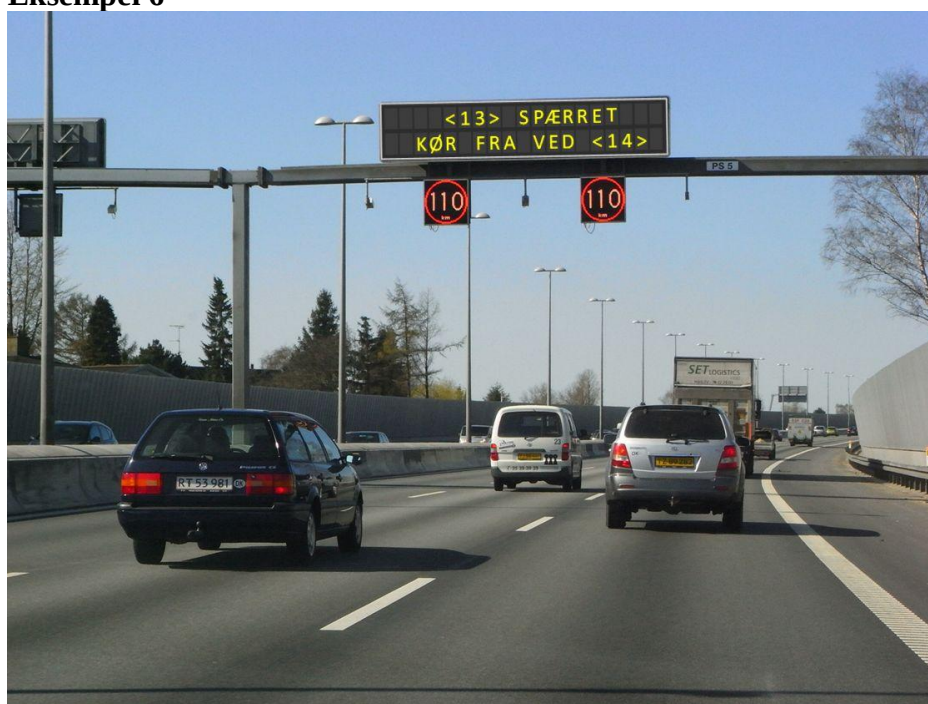
Eksempel 4



Eksempel 5



Eksempel 6



Eksempel 7



Eksempel 8



Eksempel 9



Eksempel 10



Eksempel 11



Eksempel 12



Eksempel 13



Eksempel 14



Eksempel 15



Eksempel 16



