

Supplerende tavletest

Færdselstavler og grønne linjer
Trafikantforståelse



Lene Herrstedt
Belinda la Cour Lund
8. marts 2017

Indhold

1. Indledning.....	3
2. Metode og datagrundlag	4
3. Resultater.....	6
Visning 1: Tidsbegrænset brug af grønne vognbanelinjer.....	6
Visning 2: Tidsbegrænset overhalingsforbud sammen med grønne og hvide vognbanelinjer	8
Visning 3: Tidsbegrænset overhalingsforbud vist sammen med grønne vognbane-/spærrelinjer og hvide vognbanelinjer.	10
Visning 4: Tidsbegrænset overhalingsforbud for lastbiler vist sammen med grønne vognbane-/spærrelinjer og hvide vognbanelinjer.	12
Visning 5: Midlertidig hastighedsbegrænsning vist sammen med grønne vognbane-/spærrelinjer og hvide vognbanelinjer.	14
Visning 6: Gul vejvisningstavle.....	16

1. Indledning

Vejdirektoratet har lavet en undersøgelse af trafikanters forståelse af udvalgte færdselstavler, som påtænkes anvendt i forbindelse med en ny længdeafmærkning i form af *"grønne myldretidslinjer"* på vejbanen.

Undersøgelsen udgør et supplement til en tidligere undersøgelse af trafikanters forståelse af ny afmærkning med grønne myldretidslinjer, som er afreporteret i notatet *"Grønne myldretidslinjer. Forsøg med ny afmærkning-trafikantforståelse"* i maj 2016.

I nærværende undersøgelse indgår desuden en test af trafikanters forståelse af en ny vejvisningstavle til brug ved et større vejarbejde. Denne tavle er ikke relateret til afmærkning med grønne myldretidslinjer.

2. Metode og datagrundlag

Undersøgelsen af trafikanternes forståelse af de udvalgte vejtavler i relation til den viste vejbaneafmærkning er udført som en internetbaseret befolkningsundersøgelse. Undersøgelsen består i en fremvisning af en billedserie med tilhørende spørgsmål, som er besvaret ved afkrydsning af givne svarmuligheder.

Internetundersøgelsen er udført blandt et repræsentativt udsnit af den danske befolkning mellem 18 – 85 år med kørekort til personbil. Det er tilstræbt at gøre svarpanelet repræsentativt med hensyn til fordeling på køn, alder og geografi.

Når respondenterne har svaret og er gået videre til næste spørgsmål, har det ikke været muligt at gå tilbage og rette i de afgivne svar. I de tilfælde hvor der er flere spørgsmål til samme visning, præsenteres respondenterne kun for ét spørgsmål ad gangen sammen med visningen. Visningerne med tilhørende spørgsmål er præsenteret for respondenterne i tilfældig blandet rækkefølge.

Testen inkluderer i alt 6 forskellige visninger med dertil hørende 19 spørgsmål samt 6 baggrundsspørgsmål om alder, køn, kørekort, bopælsregion og farveblindhed.

De enkelte visninger med tilhørende spørgsmål kan ses i rapportens afsnit 3 om resultater.

Der er indhentet i alt 1003 besvarelser. 50% af respondenterne er mænd og 50% er kvinder. Alle har kørekort til personbil. Størstedelen af respondenterne (83 %) har haft kørekort i mere end 10 år.

3% af respondenterne har oplyst, at de er rød/grøn farveblinde, mens 2% svarer, at de ikke ved, om de er farveblinde.

Alder	Antal respondenter	Andel i %
18-29 år	154	15%
30-39 år	157	16%
40-49 år	195	19%
50-59 år	137	14%
60-69 år	182	18%
70-85 år	178	18%
I alt	1003	100%

Tabel 2.1: Aldersfordelingen af respondenterne med kørekort

Antal år med kørekort	Antal respondenter	Andel i %
0-2 år	30	3%
3-5 år	46	4%
6-10 år	97	10%
over 10 år	830	83%
I alt	1003	100%

Tabel 2.2: Antal år hvor respondenterne har haft kørekort

Bopælsregion	Antal respondenter	Andel i %
Region Hovedstaden	321	32%
Region Sjælland	133	13%
Region Syddanmark	239	24%
Region Midtjylland	227	23%
Region Nordjylland	83	8%
I alt	1003	100%

Tabel 2.3: Respondenterne fordelt på bopælsregion

Den geografiske fordeling af respondenter (tabel 2.3) svarer nogenlunde til den generelle fordeling af indbyggere i de fem danske regioner.

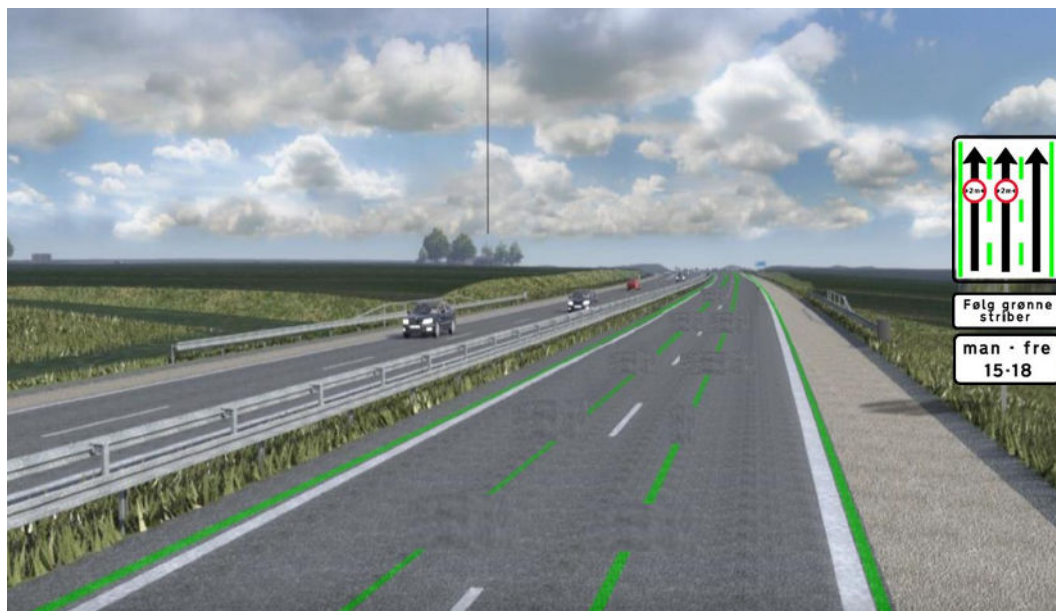
3. Resultater

Undersøgelsen består af en række visninger til test af trafikanternes forståelse af færdselstavler, der påtænkes anvendt i relation til ny afmærkning med grønne myldretidslinjer. Desuden indgår en enkelt visning med en gul vejvisningstavle, der ikke er relateret til grønne myldretidslinjer.

I det følgende gives en samlet præsentation af svarresultaterne for alle de spørgsmål, der er relateret til den aktuelle visning.

Visning 1: Tidsbegrænset brug af grønne vognbanelinjer

Til denne visning (se figur 3.1) er der stillet 3 spørgsmål.



Figur 3.1. Skiltet tidsbegrænset brug af de grønne vognbanelinjer

Spørgsmål 1

Du kører på motorvejen og ser tavlen til højre. Hvor mange vognbaner er der her torsdag kl. 16.00?	Antal svar	Andel
2 vognbaner	94	9%
3 vognbaner	897	90%
Ved ikke	12	1%
I alt	1003	100%

Spørgsmål 2

Du kører på motorvejen og ser tavlen til højre. Hvor mange vognbaner er der her tirsdag kl. 14.00?	Antal svar	Andel
2 vognbaner	711	71%
3 vognbaner	277	28%
Ved ikke	15	1%
I alt	1003	100%

Spørgsmål 3

Du kører på motorvejen og ser tavlen til højre. Hvor mange vognbaner er der her søndag kl. 08.00?	Antal svar	Andel
2 vognbaner	766	76%
3 vognbaner	220	22%
Ved ikke	17	2%
I alt	1003	100%

90% af respondenterne forstår, at der skal køres efter de grønne linjer i tre vognbaner torsdag kl. 16.00. Forståelsen af skiltet er størst for aldersgruppen 30-49 år (94%) og mindst for aldersgruppen 70-85 år (83%).

71% af respondenterne forstår, at der skal køres efter to vognbaner tirsdag kl. 14.00. Forståelsen er størst for de yngre aldersgrupper. For respondenter mellem 18-39 år svarer 80% rigtigt, mens det kun er 68% -71% for respondenterne mellem 40-69 og 58% for respondenter mellem 70-85 år.

76% af respondenterne (cirka $\frac{3}{4}$) forstår, at der skal køres i to vognbaner søndag kl. 8.00. Forståelsen er størst blandt de yngre aldersgrupper. Andelen af rigtige besvarelser ligger på 78%-85% for de 18-59-årige, 71% for de 60-69-årige og 65% for de 70-85-årige.

Det er i høj grad de samme respondenter som svarer forkert på spørgsmål 2 og 3.

Opsamling

Hovedparten af respondenter (90%) har forstået budskabet om, at der skal køres i 3 vognbaner efter de grønne linjer torsdag kl. 16.00. Til gengæld er det kun omkring $\frac{3}{4}$ af respondenterne der forstår, at der skal køres i to vognbaner efter den hvide afmærkning tirsdag kl. 14.00 og søndag kl. 8.00. Forståelsen af tavleinformati- onen er (i relation til alle tre spørgsmål) mindst for aldersgruppen 70-85 år.

Visning 2: Tidsbegrænset overhalingsforbud sammen med grønne og hvide vognbanelinjer

Til denne visning (se figur 3.2) er der stillet 3 spørgsmål.



3.2. Tidsbegrænset overhalingsforbud sammen med grønne og hvide vognbanelinjer

Spørgsmål 1

Du kører på motorvejen i din personbil og ser tavlen til højre. Er overhaling tilladt her torsdag kl. 16.00?	Antal svar	Andel
Ja	34	4%
Nej	956	95%
Ved ikke	13	1%
Total	1003	100%

Spørgsmål 2

Du kører på motorvejen i din personbil og ser tavlen til højre. Er overhaling tilladt her tirsdag kl. 14.00?	Antal svar	Andel
Ja	936	93%
Nej	60	6%
Ved ikke	7	1%
Total	1003	100%

Spørgsmål 3

Du kører på motorvejen i din personbil og ser tavlen til højre. Er overhaling tilladt her søndag kl. 08.00?	Antal svar	Andel
Ja	987	98%
Nej	11	1%
Ved ikke	5	1%
Total	1003	100%

Opsamling

Hovedparten af respondenterne (mellem 93% og 98%) forstår budskabet om overhalingsforbud for personbiler mandag-fredag i tidsrummet kl. 15-18. Overhalingsforbuddet gælder både i relation til de grønne og de hvide vognbane-linjer.

Visning 3: Tidsbegrænset overhalingsforbud vist sammen med grønne vognbane-/spærrelinjer og hvide vognbanelinjer.

Ved tolkning af resultaterne til denne visning skal det pointeres, at respondenterne ikke har fået information om, hvorvidt der skal køres i 3 spor efter de grønne linjer eller i to spor efter de hvide linjer. Hvis respondenterne forudsætter, at der køres efter de hvide vognbanelinjer, vil der være overhalingsforbud mandag til fredag i tidsrummet 15.00-18.00 i overensstemmelse med tavleinformationen. Hvis respondenterne i stedet forudsætter, at der køres efter de grønne linjer, viser linjerne, at der er overhalingsforbud hele tiden, hvilket er i modstrid med tavleinformationen om tidsbegrænset overhalingsforbud mandag til fredag i tidsrummet 15.00-18.00.

Til denne visning (se figur 3.3) er der stillet 3 spørgsmål.



Figur 3.3. Tidsbegrænset overhalingsforbud vist sammen med grønne vognbanelinjer/spærrelinjer og hvide vognbanelinjer.

Spørgsmål 1

Du kører på motorvejen i din personbil og ser tavlen til højre. Er overhaling tilladt her torsdag kl. 16.00	Antal svar	Andel
Ja	44	4%
Nej	956	95%
Ved ikke	3	<1%
Total	1003	100%

Spørgsmål 2

Du skal forestille dig, at du kører på motorvejen i din personbil og ser tavlen til højre. Er overhaling tilladt her tirsdag kl. 14.00	Antal svar	Andel
Ja	789	79%
Nej	208	21%
Ved ikke	6	<1%
I alt	1003	100%

Spørgsmål 3

Du kører på motorvejen i din personbil og ser tavlen til højre. Er overhaling tilladt her søndag kl. 08.00	Antal svar	Andel
Ja	944	94%
Nej	51	5%
Ved ikke	8	<1%
Total	1003	100%

95% af respondenterne svarer korrekt, at der er overhalingsforbud på strækningen torsdag kl. 16.00.

79% svarer JA til, at overhaling er tilladt tirsdag kl. 14.00, hvilket er i overensstemmelse med tavleinformationen og korrekt, hvis man IKKE kører efter de grønne linjer. Ældregruppen 60-85 år, svarer lidt oftere JA (74%-75%) end de øvrige aldersgrupper (79%-82%).

94% af respondenterne svarer, at overhaling er tilladt søndag kl. 8.00, hvilket er i overensstemmelse med tavleinformationen og korrekt, hvis det forudsættes, at der IKKE køres efter de grønne linjer.

Data tyder på, at respondenterne ved besvarelsen i høj grad forholder sig til tavleinformationen og i mindre grad til vognbaneafmærkningen.

Visning 4: Tidsbegrænset overhalingsforbud for lastbiler vist sammen med grønne vognbane-/spærrelinjer og hvide vognbanelinjer.

Her gælder ligesom for visning 3, at respondenterne ikke har fået information om, hvorvidt der skal køres i 3 spor efter de grønne linjer eller i to spor efter de hvide linjer. Hvis respondenterne forudsætter, at de grønne linjer gælder, viser linjerne, at der er overhalingsforbud hele tiden, hvilket er i modstrid med tavleinformationen om tidsbegrænset overhalingsforbud mandag til fredag i tidsrummet 15.00-18.00.

Til denne visning (se figur 3.4) er der stillet 3 spørgsmål.



Figur 3.4. Tidsbegrænset overhalingsforbud for lastbiler vist sammen med grønne vognbanelinjer/ spærrelinjer og hvide vognbanelinjer.

Spørgsmål 1

Du kører på motorvejen og ser tavlen til højre. Må lastbiler overhale her torsdag kl. 16.00?	Antal svar	Andel
Ja	18	2%
Nej	975	97%
Ved ikke	10	1%
Total	1003	100%

Spørgsmål 2

Du kører på motorvejen og ser tavlen til højre. Må lastbiler overhale her tirsdag kl. 14.00?	Antal svar	Andel
Ja	870	87%
Nej	127	13%
Ved ikke	6	<1%
Total	1003	100%

Spørgsmål 3

Du kører på motorvejen og ser tavlen til højre. Må lastbiler overhale her søndag kl. 08.00?	Antal svar	Andel
Ja	939	94%
Nej	57	6%
Ved ikke	7	<1%
Total	1003	100%

97% af respondenterne svarer korrekt NEJ til, at lastbiler må overhale på strækningen torsdag kl. 16.00, hvilket er i overensstemmelse med tavleinformationerne.

87% svarer JA til, at overhaling er tilladt for lastbiler tirsdag kl. 14.00, hvilket er i overensstemmelse med tavleinformationerne og korrekt, hvis man IKKE kører efter de grønne linjer. Der er ingen større forskelle i svarfordelingen mellem yngre og ældre aldersgrupper.

94% af respondenterne svarer, at overhaling er tilladt for lastbiler søndag kl. 8.00, hvilket er i overensstemmelse med tavleinformationerne og korrekt, hvis det forudsættes, at der IKKE køres efter de grønne linjer.

Også her tyder data tyder på, at respondenterne ved besvarelsen i høj grad forholder sig til skiltningen, og i mindre omfang til vejafmærkningen.

Visning 5: Midlertidig hastighedsbegrænsning vist sammen med grønne vognbane-/spærrelinjer og hvide vognbanelinjer.

Til denne visning (se figur 3.5) er der stillet 3 spørgsmål.



Figur 3.5 Midlertidig hastighedsbegrænsning vist sammen med grønne vognbanelinjer/spærrelinjer og hvide vognbanelinjer.

Spørgsmål 1

Du kommer kørende på motorvejen og ser tavlen til højre. Hvilken hastighedsgrænse gælder her torsdag kl. 16.00?	Antal svar	Andel
80 km/t	977	97%
130 km/t	22	2%
Ved ikke	4	1%
Total	1003	100%

Spørgsmål 2

Du kommer kørende på motorvejen og ser tavlen til højre. Hvilken hastighedsgrænse gælder her tirsdag kl. 14.00?	Antal svar	Andel
80 km/t	119	12%
130 km/t	858	85%
Ved ikke	26	3%
Total	1003	100%

Spørgsmål 3

Du kommer kørende på motorvejen og ser tavlen til højre. Hvilken hastighedsgrænse gælder her søndag kl. 08.00?	Antal svar	Andel
80 km/t	19	2%
130 km/t	953	95%
Ved ikke	31	3%
Total	1003	100%

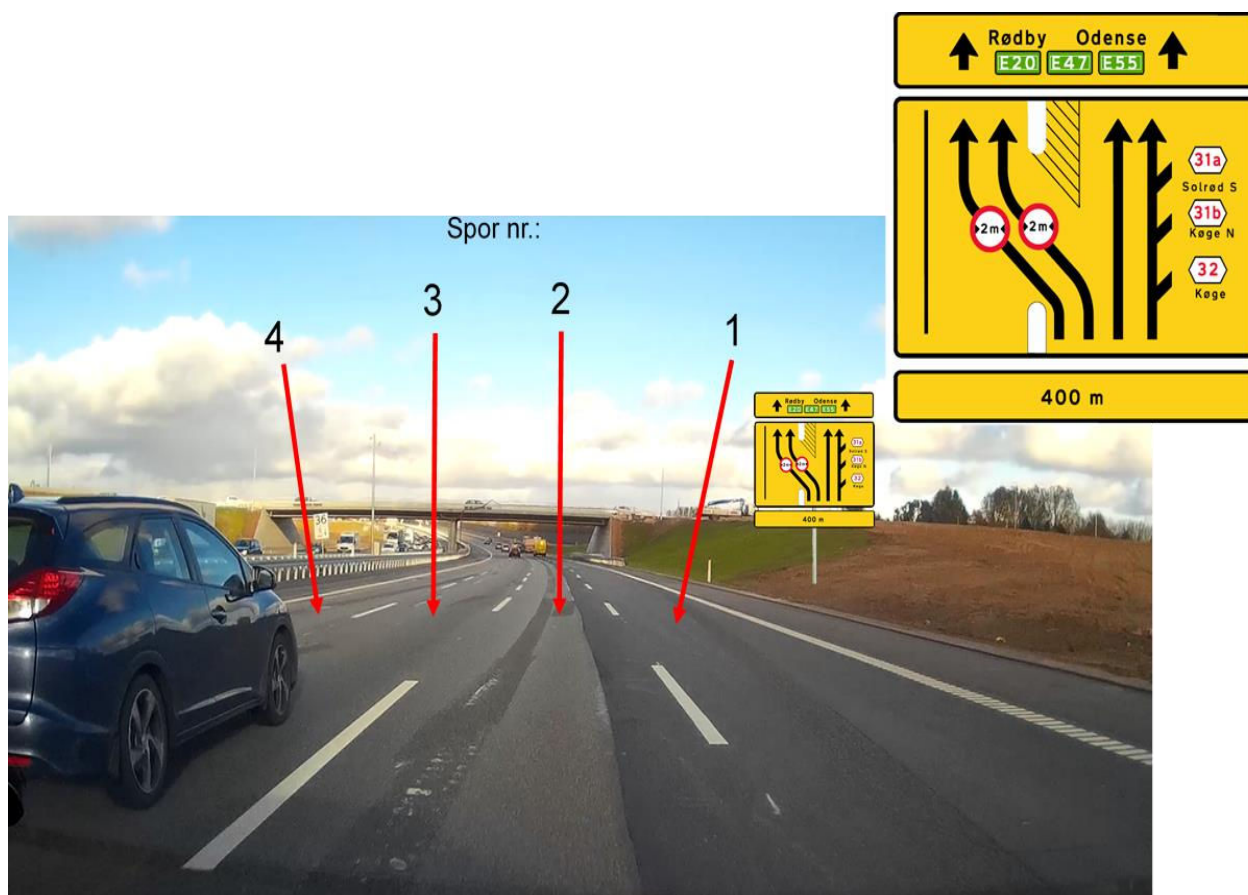
Opsamling

Stort set alle respondenter (hhv. 97% og 95%) forstår budskabet om en midlertidig hastighedsbegrænsning på 80 km/t på torsdage kl. 16 og 130 km/t på søndage kl. 08.00.

Men kun 85% af respondenterne svarer rigtigt, at hastighedsgrænsen er 130 km/t på tirsdage kl. 14.00. De unge i aldersgruppen 18-39 år svarer oftere rigtigt (89%-94%) end de 40-85 årige (80%-85%) på dette spørgsmål 2.

Visning 6: Gul vejvisningstavle

Til denne visning (se figur 3.6) er der stillet 4 spørgsmål.



Figur 3.6. Gul vejvisningstavle ved vejarbejde på motorvej

Spørgsmål 1

Du kommer kørende på motorvejen og ser den gule tavle til højre. Hvilket spor vil du bruge, hvis du skal køre fra ved afkørsel 31b?	Antal svar	Andel
Spor 1	914	91%
Spor 2	71	7%
Spor 3	11	1%
Spor 4	7	1%
Total	1003	100%

Spørgsmål 2

Du kommer kørende på motorvejen og ser den gule tavle til højre. Hvilket spor vil du bruge, hvis du skal på E20 til Rødby?	Antal svar	Andel
Spor 1	38	4%
Spor 2	82	8%
Spor 3	707	71%
Spor 4	176	17%
Total	1003	100%

Spørgsmål 3

Du kommer kørende på motorvejen og ser den gule tavle til højre. Hvilket spor vil du bruge, hvis du skal videre ad E47?	Antal svar	Andel
Spor 1	144	14%
Spor 2	580	58%
Spor 3	264	26%
Spor 4	15	2%
Total	1003	100%

Spørgsmål 4

Du kommer kørende på motorvejen og ser den gule tavle til højre. Hvilket spor vil du bruge, hvis du skal til Odense?	Antal svar	Andel
Spor 1	250	25%
Spor 2	684	68%
Spor 3	60	6%
Spor 4	9	1%
Total	1003	100%

Opsamling

91% af respondenterne svarer, at de vil benytte spor 1, hvis de skal køre fra ved afkørsel 31b og 7% svarer at de vil benytte spor 2. Det tyder på, at langt størstedelen vil vælge at placere sig hensigtsmæssigt i forhold til vejarbejdet, hvis de planlægger at køre fra ved 31b.

71% af respondenterne svarer, at de ved kørsel mod E20 til Rødby vil benytte spor 3, og 17% vil benytte spor 4. Samlet set vil 88% af respondenterne således vælge at køre venstre om vejarbejdet, hvis de skal videre mod Rødby.

58% svarer, at de vil bruge spor 2, hvis de skal videre ad E47, mens 26% vil benytte spor 3. Samlet set vil 72% af respondenterne køre højre om vejarbejdet, mens de resterende 28% vil vælge at køre venstre om vejarbejdet. Svarene tyder

på en vis usikkerhed mht. om vejvisningen til E47 går højre eller venstre om vejarbejdet.

Ved kørsel mod Odense svarer 68% at de vil benytte spor 2 og 25% at de vil benytte spor 1. Det betyder, at 93% af respondenterne vil vælge at køre højre om vejarbejdet, hvis de skal mod Odense.