

Trafikanter forståelse og brug af færdsels- tavler og symboler

Test 2016



Lene Herrstedt
Belinda la Cour Lund




28. December 2016

<p>Titel: Trafikanter forståelse og brug af færdselstavler og symboler – Test 2016</p> <p>Forfatter(e): Lene Herrstedt, Belinda la Cour Lund</p> <p>Publiceringsdato: 28-12-2016</p> <p>Sprog: Dansk</p> <p>Antal sider: 33</p> <p>Rekvirent/finansiell kilde: Vejdirektoratet</p> <p>Projekt: Vejdirektoratet/Vejregler. Undersøgelser i forbindelse med vejafmærkning – Symboltest 2016</p> <p>Kvalitetssikring: Lene Herrstedt, Puk Andersson</p> <p>Emneord: Færdselstavler, symboler, afmærkning, trafikantadfærd</p>	<p>Title: Road users understanding and use of road signs and symbols - Test 2016</p> <p>Author(s): Lene Herrstedt, Belinda la Cour Lund</p> <p>Report date: 28-12-2016</p> <p>Language: Danish</p> <p>No. of pages: 33</p> <p>Client/financial source: Danish Road Directorate</p> <p>Project: Danish Road Directorate/Road Guidelines. Tests of Road markings – Symbol Survey 2016.</p> <p>Quality management: Lene Herrstedt, Puk Andersson</p> <p>Key words: Road signs, Symbols, Road marking, Human factors</p>
<p>Rapporten kan hentes fra www.trafitec.dk. Copyright © Trafitec Ved gengivelse af materiale fra publikationen skal fuldstændig kildeangivelse udføres.</p>	<p>The report can be acquired from www.trafitec.dk. Copyright © Trafitec Reprinting material from this publication must include a complete reference to original source.</p>




Indhold




Sammenfatning af resultater	5
1. Indledning.....	11
1.1 Formål.....	11
1.2 Testens indhold.....	11
2. Metode og datagrundlag	13
3. Resultater.....	15
3.1 Advarselstavler	15
3.2 Øvrige færdselstavler.....	21
Bilag 1: Referencer	33

Sammenfatning af resultater

	Advarselstavler	
1		Knap $\frac{3}{4}$ (73%) forstår at de ikke har nogen vigepligt, mens $\frac{1}{4}$ (26%) tror at de enten har højre vigepligt eller ubetinget vigepligt.
2		82% forstår tavlens budskab om hastighedsdæmpende bump. 17% svarer at tavlen betyder at der er ujævn vej længere fremme.
3		81% forstår budskabet om flere farlige vejsving, og 73% svarer korrekt, at der er en anbefalet max hastighed på 40 km/t gennem svingene. Kun 61% svarer korrekt med hensyn til den samlede information på de to tavler.

4		<p>Stort set alle (97%) forstår tavlens betydning om vejarbejde de næste 3 km.</p>
5		<p>81% svarer helt korrekt, at tavlerne advarer om skolebørn langs med og på vejen.</p>
<p>Øvrige færdselstavler</p>		
6		<p>Næsten alle (97%) svarer, at de i den givne situation vil bremse ned, og lade fodgængereren krydse inden de selv passerer.</p>
7		<p>Kun 23% forstår tavlens budskab om, at bilister i det venstre spor ved vognbaneskift har vigepligt overfor trafikanter i det højre spor.</p> <p>Hovedparten af respondenterne (70%) tager fejl, idet de tror, at bilister fra begge spor skal tage gensidigt hensyn og vige for hinanden (flettereglen).</p>

8		<p>Stort set af alle (93%) svarer korrekt, at bilister i begge spor skal tage gensidigt hensyn ved sammenfletning (flettereglen).</p>
9		<p>Stort set alle (97%) svarer korrekt, at indkørende trafik har ubetinget vigepligt for både biltrafik og cykeltrafik fra begge retninger.</p>
10		<p>Næsten alle (94%) forstår, at tavlen betyder dobbeltrettet sti til cykler. Men under halvdelen (46%) forstår, at tavlen gælder <i>både</i> for cykel og lille knallert.</p> <p>Kun 37% forstår det samlede budskab om dobbeltrettet cykelsti for cykel og lille knallert, og at det er påbudt <i>både</i> for cyklister og førere af lille knallert at benytte stien.</p>

11		<p>Alle forstår, at tavlen betyder cykling forbudt, men kun 35% forstår, at budskabet <i>også</i> gælder for kørsel på lille knallert.</p>
12		<p>89% svarer korrekt, at man efter passage af tavlerne må køre max 50 km/t.</p>
13		<p>Stort set alle (98%) forstår betydningen af byzonetavlen, som oplyser om, at man kører ind i et tættere bebygget område, hvor en generel hastighedsbegrænsning på 50 km/t er gældende.</p>

<p>14</p>		<p>Stort set alle respondenterne forstår, at symbolet i den gule ring betyder påbudt køreløst og påbudt selebrug for alle voksne.</p> <p>86% af respondenterne ved/forstår, at påbud om selebrug også gælder for børn.</p>
-----------	--	--

1. Indledning

Vejdirektoratet har gennem en årrække gennemført en række tests af trafikanters forståelse af udvalgte færdselstavler, symboler, budskaber og anden afmærkning. Testene omfatter nye tavler/symboler/budskaber/afmærkninger inden de sættes i produktion og implementeres, men også eksisterende tavler/symboler/budskaber/afmærkning, hvortil der er rejst spørgsmål om trafikantforståelsen.

Denne rapport indeholder en beskrivelse af og resultaterne fra den seneste test, som er gennemført efterår/vinter 2016. Udvælgelsen af de tavler, der indgår i symboltesten 2016, er foretaget af Vejdirektoratet, og indeholder alene test af eksisterende færdselstavler og symboler.

Testen 2016 er udført af *Trafitec* med *Userneeds* som leverandør af internetplatform.

1.1 Formål

Formålet med testen 2016 har været at afprøve trafikanternes forståelse og brug af et udvalg af eksisterende færdselstavler.

1.2 Testens indhold

Testen 2016 indeholder i alt 14 forskellige visninger med dertil hørende 16 spørgsmål. To af visningerne præsenteres 2 gange, men med forskellige spørgsmål.

De testede eksempler indeholder:

- Advarselstavler
- Påbudstavle
- Oplysningstavler
- Vigepligtstavler
- Forbudstavler

2. Metode og datagrundlag

Testen er udført i to trin. Først er der gennemført en *pilottest*, der primært er baseret på åbne spørgsmål. Dernæst er *Hovedtesten* udført som en internettest, der består i fremvisning af en billedserie med tilhørende spørgsmål.

Resultaterne fra pilottesten har dannet grundlag for design af *hovedtesten* både med hensyn til visninger og spørgsmål.

Hovedtesten er baseret på lukkede spørgsmål. Internettesten er udført blandt et repræsentativt udsnit af den danske befolkning over 18 år med kørekort til personbil. Det er tilstræbt at gøre svarpanelet repræsentativt for den danske befolkning med hensyn til fordeling på køn, alder og region.

De generelle baggrundsspørgsmål omhandler køn, alder, kørekort, kørsels erfaring og bopælsregion.

Spørgsmålene kan ses sammen med de tilhørende visninger i rapportens kapitel 3 om resultater. I internettesten har visningerne været præsenteret i blandet rækkefølge på tværs af temaerne, som danner overskrifter i kapitel 3.

Når respondenterne har svaret og er gået videre til næste spørgsmål, har det ikke været muligt at gå tilbage og rette i de afgivne svar.

Der er indhentet i alt 1020 besvarelser. Alle respondenter har kørekort til personbil. 48% af respondenterne er mænd og 52% er kvinder.

I de følgende fem tabeller vises respondenternes aldersfordeling (se tabel 2.1), fordeling på bopælsregion (se i tabel 2.2), hvor mange år respondenterne har haft kørekort (se tabel 2.3), og hvor ofte respondenterne kører bil (se tabel 2.4), og til slut hvor ofte de kører på cykel (se tabel. 2.5).

Alder	Antal	Andel
18-29 år	184	18%
30-39 år	141	14%
40-49 år	179	17%
50-59 år	181	18%
60-69 år	173	17%
70+	162	16%
I alt	1020	100%

Tabel 2.1: Respondenternes aldersfordeling

Respondenternes Bopælsregion	Antal	Andel
Hovedstaden	311	31%
Sjælland	134	13%
Syddanmark	238	23%
Midtjylland	233	23%
Nordjylland	104	10%
I alt	1020	100%

Tabel 2.2: Respondenternes fordeling på de fem regioner

Antal år respondenterne har haft kørekort	Antal	Andel
0-2 år	38	4%
3-5 år	56	6%
6-10 år	108	11%
11-15 år	74	7%
+15 år	744	73%
Total	1020	100%

Tabel 2.3: Fordeling af hvor mange år respondenterne har haft kørekort

Hvor ofte kører respondenterne i bil	Antal	Andel
Næsten hver dag	637	63%
1-2 gange om ugen	184	18%
2-3 gange om måneden	86	8%
Sjældent eller aldrig	113	11%
I alt	1020	100%

Tabel 2.4: Fordeling af hvor ofte respondenterne kører i bil

Hvor ofte kører respondenterne på cykel	Antal	Andel
Næsten hver dag	284	28%
1-2 gange om ugen	168	16%
2-3 gange om måneden	180	18%
Sjældent eller aldrig	388	38%
I alt	1020	100,0%

Tabel 2.5: Fordeling af hvor ofte respondenterne kører på cykel

3. Resultater

Nedenfor følger resultaterne af internettesten. For de spørgsmål hvor der er et rigtigt fyldestgørende svar, er dette markeret med grå baggrundsfarve i tabellerne.

3.1 Advarselstavler

Der indgår i alt 5 eksempler på test af trafikanters forståelse af eksisterende advarselstavler.

Eksempel 1: Advarselstavle A11

Farligt vejkryds, hvor den krydsende trafik har ubetinget vigepligt



Du skal forestille dig, at du kommer kørende i din bil og ser denne færdselstavle. Hvilken vigepligt har du i vejkrydset lige efter tavlen?	Antal	Andel %
Højre vigepligt	137	13%
Ubetinget vigepligt	128	13%
Ingen vigepligt	741	73%
Ved ikke	14	1%
I alt	1020	100%

Tabel 3.1

Konklusion:

73% af alle respondenter forstår, at de ikke har nogen vigepligt, mens hele 26% tror at de enten har højre vigepligt eller ubetinget vigepligt.

Eksempel 2: Advarselstavle A36
 Hastighedsdæmpende bump på vejen



Du kommer kørende og ser denne færdselstavle. Hvad betyder tavlen?	Antal	Andel %
Der er ujævn vej lidt længere fremme	171	17%
Der er hastighedsdæmpende bump på vejen	840	82%
Der kan ligge sten og grus på vejen	5	<1%
Ved ikke	4	<1%
Total	1020	100%

Tabel 3.2

Konklusion:

82% af respondenterne forstår tavlens betydning om hastighedsdæmpende bump på vejen. 17% svarer at tavlen betyder at der er ujævn vej længere fremme.

Eksempel 3: Advarselstavle A42.1 med undertavle UA41

Tavlen advarer om, at der kommer flere farlige vejsving, hvoraf det første er til højre. Undertavle angiver en anbefalet max hastighed på 40 km/t gennem svingene.

De to nedenstående spørgsmål i tabel 3.3 og 3.4, blev i internettesten præsenteret som to separate visninger umiddelbart efter hinanden.



Du kommer kørende i bil og ser den trekantede færdselstavle sammen med den firkantede undertavle, hvorpå der står 40. Hvad betyder den trekantede tavle?	Antal	Andel %
Der kommer et meget farligt vejsving til højre	189	19%
Der kommer flere farlige vejsving, hvor det første er til højre	824	81%
Ved ikke	7	<1%
Total	1020	100%

Tabel 3.3

Du kommer kørende i bil og ser den trekantede færdselstavle sammen med den firkantede undertavle, hvorpå der står 40. Hvad betyder det?	Antal	Andel %
Hastighedsbegrænsning på 40 km/t på grund af farlige vejsving	273	27%
På grund af farlige vejsving anbefales maksimal hastighed på 40 km/t	741	73%
Ved ikke	6	<1%
Total	1020	100%

Tabel 3.4

Konklusion:

81% af respondenterne forstår budskabet om, at der kommer flere farlige vej-sving, og 73% svarer korrekt, at der er tale om en anbefalet max hastighed på 40 km/t gennem svingene.

Kun 61% (621) af respondenterne svarer korrekt på begge spørgsmål, og forstår dermed den samlede information på de to tavler. Det betyder, at knapt 40% af alle respondenterne tilsyneladende *ikke forstår* den samlede information.

Eksempel 4: Advarselstavle A39 med undertavle
 Vejarbejde de næste 3 km.



Du kommer kørende på motorvejen og ser denne færdselstavle med tilhørende undertavle. Hvad betyder det?	Antal	Andel %
Der er vejarbejde de næste 3 km	993	97%
Der kommer vejarbejde med jord på kørebanen om 3 km	24	2%
Ved ikke	3	<1%
Total	1020	100%

Tabel 3.5

Konklusion:

Stort set alle respondenter (97%) forstår tavlens betydning om, at der er vejarbejde de næste 3 km.

Eksempel 5: Advarselstavle A22 med undertavle UA22.1

Advarsel om skolebørn der færdes på eller ved vej



Du kommer kørende og ser den trekantede færdselstavle sammen med en undertavle, hvorpå der står <i>Skole</i> . Hvad betyder det?	Antal	Andel %
Der ligger en skole helt ud til vejen på denne strækning	80	8%
Pas på skolebørnene, der færdes på og langs vejen	826	81%
Der er et fodgængerfelt ved skolen lidt længere fremme	111	11%
Ved ikke	3	<1%
I alt	1020	100%

Tabel 3.6**Konklusion:**

81% af respondenterne forstår fuldt ud advarselstavlens betydning: at man skal være opmærksom på, at der kan færdes skolebørn på eller langs med vejen.

3.2 Øvrige færdselstavler

Eksempel 6: E17 Oplysningstavle om fodgængerfelt sammen med gule blink og zebraafmærkning på tværs af kørebanen

Afmærkningen af den *ikke-signalregulerede* fodgængerkrydsning på strækningen betyder, at bilister og øvrige motorkøretøjer skal udvise særlig forsigtighed overfor lette trafikanter, der lægger an til at krydse vejen.



Du kommer kørende i bil hen imod det viste fodgængerfelt med tavler og gule blink, hvor en fodgænger gør klar til at krydse vejen. Hvad gør du?	Antal	Andel %
Jeg fortsætter min kørsel gennem feltet med uændret hastighed, så fodgænger derefter kan krydse.	28	3%
Jeg bremser ned og giver plads til at fodgænger kan krydse vejen, før jeg fortsætter min kørsel	986	97%
Ved ikke	6	<1%
Total	1020	100%

Tabel 3.7

Konklusion:

Stort set alle respondenter (97%) svarer, at de i den givne situation vil bremse ned, og lade fodgængere krydse inden de selv passerer. 3% svarer, at de vil køre igennem krydset uden at vige for fodgænger.

Eksempel 7: Oplysningstavle E16.2.2 om vognbaneforløb med vognbaneskift
 Ved reduktion af vognbaneantallet skal den kørende, der skifter vognbane, sikre sig, at dette kan ske uden fare eller unødigt ulempe for andre



Du kommer kørende i bil og møder den blå firkan- tede færdselstavle i højre vejside lige før de 2 køre- spor bliver til 1 kørespor. Hvem har vigepligten, når bilisterne i venstre spor skal skifte til højre spor for at komme videre?	Antal	Andel %
Bilisterne, der kører i det højre spor, har vigepligt og skal holde tilbage for de bilister, der skal skifte fra venstre til højre kørespor	65	6%
Bilisterne i det venstre kørespor har vigepligt for bilisterne i det højre spor og må først skifte til højre spor, når der er plads og det kan ske uden gene	237	23%
Bilisterne i begge kørespor skal tage gensidigt hensyn og vige for hinanden, så bilisterne fra de to kørespor kan flette sammen	712	70%
Ved ikke	6	1%
I alt	1020	100%

Tabel 3.8

Konklusion:

Kun 23% af respondenterne forstår, at der er tale om vognbaneskift, og at det derfor er trafikanten i det spor, der bortfalder, der har vigepligten ved vognbaneskift. Hovedparten af respondenterne (70%) svarer, at bilister fra begge spor skal tage gensidigt hensyn og vige for hinanden, når der flettes (fletteregele). 6% svarer, at det er bilisterne i højre spor, der skal vige for bilister i venstre spor.

Eksempel 8: Vigepligtstavle B15

Tavlen angiver, at to kørebaner løber sammen, og at trafikanterne her skal tage gensidigt hensyn og vige for hinanden ved sammenfletning.



Du kommer kørende i bil og ser den firkantede færdselstavle, som på billedet er markeret med en gul ring. Hvad betyder tavlen?	Antal	Andel %
Det er bilisterne i højre kørespor, der skal vise hensyn og vige for de bilister, der skal flette ind fra venstre spor	31	3%
Det er bilisterne i venstre kørespor, der skal vise hensyn og vige for de bilister, der skal flette ind fra højre spor	24	2%
Bilisterne i begge kørespor skal tage gensidigt hensyn og vige for hinanden ved sammenfletningen.	949	93%
Ved ikke	16	2%
Total	1020	100%

Tabel 3.9

Konklusion:

93% af alle respondenter svarer korrekt, at bilister i begge spor skal tage gensidigt hensyn ved sammenfletning (fletteregele).

Eksempel 9: Vigepligtstavle B11 med undertavle UB11.2

Indkørende trafikanter har ubetinget vigepligt. Undertavlen angiver, at der på den krydsene vej er anlagt cykelsti, hvor færdsel i begge retninger er tilladt.



Du kommer kørende i bil frem mod krydset og ser de to trekantede færdselstavler med undertavler. Hvad betyder de?	Antal	Andel %
Jeg har ubetinget vigepligt for alle biler og cykler fra begge retninger	988	97%
Jeg har ubetinget vigepligt for biltrafikken. Cykler fra begge retninger skal holde tilbage for mig	25	3%
Ved ikke	7	<1%
Total	1020	100%

Tabel 3.10

Konklusion:

Stort set alle respondenter forstår budskabet om ubetinget vigepligt for både biltrafik og cykeltrafik. 3% svarer fejlagtigt, at de ikke skal holde tilbage for cyklister når de kører ind i krydset.

Eksempel 10: Påbudstavle D21 med undertavle UD 21.1.

Tavlerne angiver, at det er påbudt cyklister og lille knallert at benytte den dobbeltrettede sti.

De to nedenstående spørgsmål i tabel 3.11 og tabel 3.12 blev i internettetsten præsenteret som to separate visninger umiddelbart efter hinanden.



Hvad betyder den runde blå tavle med tilhørende blå undertavle?	Antal	Andel %
Dobbeltrettet sti til cykler	493	48%
Dobbeltrettet sti til cykler og lille knallert	472	46%
Opdelt enkeltrettet sti i højre vejside med plads til både cykler og knallerter	47	5%
Ved ikke	8	1%
Total	1020	100%

Tabel 3.11

Er det påbudt, frivilligt eller forbudt at bruge stien for:	Cykel		Lille knallert		Knallert 45	
	An-tal	An-del	An-tal	An-del	An-tal	An-del
Påbudt	922	90%	579	57%	34	3%
Frivilligt	79	8%	201	20%	73	7%
Forbudt	2	<1%	98	9%	732	72%
Ved ikke	17	2%	142	14%	181	18%
Total	1020	100%	1020	100%	1020	100%

Tabel 3.12

Konklusion:

94% af alle respondenter forstår, at tavlen betyder dobbeltrettet sti til cykler, mens kun 46% forstår, at tavlen gælder *både for* cykel og lille knallert.

90% af respondenterne svarer korrekt, at det er påbudt for cyklister at benytte stien, mens kun 57% forstår, at dette også gælder for lille knallert. 72% af respondenterne forstår, at Knallert 45 *ikke* må køre på stien.

Kun 37% (374) af alle respondenterne forstår det samlede budskab om dobbeltrettet cykelsti for cykel og lille knallert, *og* at det er *påbudt både for* cyklister og førere af lille knallert at benytte stien.

Eksempel 11: Forbudstavle C25.1

Cykel og lille knallert forbudt



Hvad betyder denne færdselstavle?	Antal	Andel %
Cykling forbudt	663	65%
Cykling og kørsel på lille knallert forbudt	355	35%
Adgang forbudt for uvedkommende fodgængere og cyklister	1	<1%
Ved ikke	1	<1%
Total	1020	100%

Tabel 3.13**Konklusion:**

Alle respondenter forstår, at tavlen betyder cykling forbudt for cyklister, mens kun 35% forstår, at budskabet *også* gælder for lille knallert.

Hovedparten af de trafikanter, der svarer, at tavlen gælder for både cykel og lille knallert, er de samme som svarer, at tavlen i eksempel 10 (D21) gælder for både cykler og knallerter.

Eksempel 12: Forbudstavle C56 med "byzonetavle" E55 som undertavle

Ophør af lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t ved indkørsel til tættere bebygget område med generel hastighedsbegrænsning på 50 km/t.



Hvor hurtigt må du maximalt køre i din bil, når du har passeret den runde færdselstavle med den viste undertavle?	Antal	Andel %
Jeg må køre max 80 km/t	94	9%
Jeg må køre max 60 km/t	15	2%
Jeg må køre max 50 km/t	909	89%
Ved ikke	2	<1%
Total	1020	100%

Tabel 3.14

Konklusion:

89% af respondenterne svarer korrekt, at hastighedsgrænsen er 50 km/t efter passage af byzonetavle, mens 11% svarer, at de må køre enten 60 km/t eller 80 km/t.

Eksempel 13: Oplysningstavle E55

Byzonetavlen E55 oplyser om, at trafikanten kører ind i et tættere bebygget område, hvor den generelle hastighedsbegrænsning er 50 km/t



Du kommer kørende i bil og ser denne færdselstavle i begge vejsider. Hvad betyder tavlen og hvor hurtigt må du køre, efter du har passeret tavlerne?	Antal	Andel %
Tavlen betyder, at jeg kører ind i byzone, hvor der er en generel hastighedsbegrænsning på 50 km/t	1003	98%
Tavlen viser mig byens navn, og jeg må fortsætte med 80 km/t til jeg møder en almindelig rund hastighedstavle	14	<2%
Ved ikke	3	<1%
Total	1020	100%

Tabel 3.15

Konklusion:

Stort set alle trafikanter (98%) forstår tavlens betydning: man kører ind i byzone, hvor der er en generel hastighedsbegrænsning på 50 km/t.

Eksempel 14: Oplysningstavle E80.

Tavlen er placeret ved grænseovergange og oplyser om de generelle hastighedsbegrænsninger i Danmark samt påbudt brug af kørellys, sikkerhedssele og sikkerhedsudstyr til børn



Du kommer kørende over grænsen fra Tyskland til Danmark og møder denne informationstavle. Hvad betyder den nederste information på tavlen markeret med gul ring?	Antal	Andel %
Påbudt kørellys og selebrug til alle voksne på forsæder og bagsæder	120	12%
Husk selebrug til alle ved kørsel i mørke	5	1%
Påbudt kørellys og selebrug til alle, både voksne og børn, på forsæder og bagsæder	880	86%
Ved ikke	15	2%
Total	1020	100%

Tabel 3.16

Konklusion:

98% af alle respondenterne forstår informationen om påbudt kørellys og påbudt selebrug for alle voksne. Hele 86% forstår/ved, at påbud om selebrug *også* gælder for børn.

Informationerne på tavlen er primært henvendt til udenlandske turister, der kører ind i Danmark. Respondenterne i denne test er alle bosiddende i Danmark og har dansk kørekort. Svarresultaterne af denne test siger derfor ikke noget specifikt om, hvorvidt udlændinge, der ikke på forhånd er bekendt med de danske færdselsregler, vil forstå symbolet.

Bilag 1: Referencer

1	Lene Herrstedt og Belinda la Cour Lund: <i>Trafikanter forståelse og brug af rutenumre, symboler og vejvisningstavler – Test 2015</i> . Trafitec rapport. December 2015.
2	Lene Herrstedt og Belinda la Cour Lund: <i>Trafikanter forståelse af færdselstavler og vejafmærkning – Test 2014</i> . Trafitec rapport. Januar 2015.
3	Lene Herrstedt og Belinda la Cour Lund: <i>Trafikanter forståelse af færdselstavler og vejafmærkning. Bilagsnotat – Test 2014</i> . Trafitec notat. Januar 2015.
4	Lene Herrstedt: <i>Trafikantforståelse af færdselstavler. Test 2011</i> . Trafitec rapport. Februar 2012.
5	Lene Herrstedt: <i>Trafikantforståelse af udvalgte symboler og færdselstavler. Test 2010 – DEL II</i> . Trafitec rapport. April 2011.
6	Lene Herrstedt og Puk Andersson: <i>Trafikantforståelse af færdselstavler. Test 2010 – DEL I</i> . Trafitec rapport. Februar 2011.
7	Lene Herrstedt: <i>Trafikantforståelse af symboler og informationer på VMS-tavler. Test 2009</i> . Trafitec rapport. December 2009.
8	Lene Herrstedt og Puk Andersson: <i>Trafikantforståelse af symboler, færdselstavler og afmærkning. Test 2008 – DEL II</i> . Trafitec rapport. Marts 2009
9	Lene Herrstedt: <i>Trafikantforståelse af symboler, færdselstavler og afmærkning. Test 2008-DEL I</i> . Trafitec rapport. Juli 2008.
10	Lene Herrstedt, Belinda la Cour Lund, Puk Andersson: <i>Trafikantforståelse af færdselstavler, symboler og afmærkning. Test 2007</i> . Trafitec rapport. Februar 2008.
11	Lene Herrstedt og Puk Andersson: <i>Trafikanter forståelse af færdselstavler og symboler. Test 2006</i> . Trafitec rapport. Marts 2007